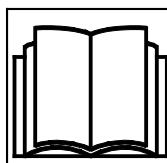


# AVANT<sup>®</sup>

## 860i **STAGEV** Engine

### Bruksanvisning 2020-



Läs den här bruksanvisningen, säkerhetsdekal  
och andra säkerhetsrelaterade instruktioner innan  
du använder lastaren. Om du inte följer dessa  
instruktioner föreligger risk för allvarlig skada.  
Spara alla manualer som referens.

# INNEHÅLL

<b>INLEDNING</b> .....	<b>3</b>	Säte – Säkerhetsbälte och sätesinställningar .....	68
Förord .....	3	Belysning .....	70
Säkerställ att alla relevanta handböcker finns tillgängliga .....	4	Hytter (tillval) .....	72
Avsedd användning .....	5	<b>DRIFTANVISNINGAR</b> .....	<b>75</b>
Avant garanti .....	7	Starta lastaren .....	76
<b>SÄKERHET FÖRST</b> .....	<b>8</b>	Tändningsnyckel .....	77
Allmänna säkerhetsanvisningar .....	8	Stoppa motorn (säker stopprocedur) .....	78
Hantering av tung last .....	12	Körkontroll .....	80
Drift på ojämna ytor, i sluttningar och i närheten av schakt .....	14	Styrning av lastaren .....	85
Personligt skydd och skyddsutrustning .....	16	Om lastaren välter .....	86
Elsystem och hantering av batteriet .....	19	Materialhantering .....	87
<b>BESKRIVNING AV LASTAREN</b> .....	<b>21</b>	<b>ARBETA MED REDSKAPET</b> .....	<b>88</b>
Identifiering av lastaren .....	21	Krav för redskapet .....	88
Lastarens huvuddelar .....	23	Koppla redskapet .....	90
Skyltar och dekalering .....	24	Koppla redskapets hydraulslangar .....	92
Tekniska specifikationer .....	32	Använda externhydrauliken .....	93
Motoroljekrav .....	35	Frigöra resttrycket i hydraulsystemet .....	94
Bränslekrav .....	35	Kopplingsadaptar .....	95
Däck .....	36	<b>FÖRVARING, TRANSPORT, SURNINGSPUNKTER OCH LYFT</b> .....	<b>97</b>
Hjälphydraulikens oljeflöde .....	37	Förvaring .....	100
Lyftkapacitet .....	39	Lyft av lastaren .....	100
Lastindikator .....	41	<b>SERVICE OCH UNDERHÅLL</b> .....	<b>102</b>
Nominell driftkapacitet .....	42	Montering av servicestöd och ramlås .....	105
Tipplast - Lastdiagram .....	44	Schema för dagliga kontroller och regelbundet underhåll .....	106
<b>LASTARENS MANÖVERDON OCH TILLVAL</b> .....	<b>46</b>	Dagligt underhåll och dagliga kontroller .....	107
Översikt över manöverdon .....	47	Motor dieselpartikelfilter (DPF) .....	110
Instrumentpanel .....	49	Dagliga och rutinmässiga underhållsåtgärder .....	112
Multifunktionsdisplay .....	50	Kontroller efter start av lastaren .....	124
Manöverdon för lastarbom, externhydraulik och andra funktioner .....	56	Om extravikter har satts på eller tagits bort .....	125
Lastarens motorrum och förvaringsutrymmen .....	61	Regelbundet underhåll .....	126
Parallellföring .....	62	Elsystem och säkringar .....	135
Flytläge .....	62	Starta med choken och hjälpeffekten .....	137
Mjukkörning (tillval) .....	63	<b>FELSÖKNING</b> .....	<b>140</b>
Extra vikter .....	64	<b>UTFÖRD SERVICE</b> .....	<b>142</b>
Extra uttag för externhydraulik, fram och bak .....	66	<b>INDEX</b> .....	<b>146</b>


# Inledning

## Förord

AVANT TECNO OY vill tacka dig för att du har köpt den här AVANT-lastaren. Den är ett resultat av Avants långa erfarenhet inom design och tillverkning av kompakta lastare. Vi ber att du läser och förstår innehållet i den här handboken fullständigt innan du tar lastaren i bruk. Den här operatörshandboken är till för att hjälpa dig att:

- manövrera den här maskinen på ett säkert och effektivt sätt
- observera och förhindra situationer som kan utgöra en risk eller fara för kroppsskada
- hålla maskinen i bra skick och dess livslängd så långt som möjligt

Följande varningssymboler och signalord används i den här handboken för att indikera faktorer som måste tas hänsyn till, detta för att minska risken för personskador och skador på egendom:

	<b>WARNING:</b> <b>VARNINGSSYMBOL</b>
	Denna symbol betyder: <b>“Warning, be alert! Det handlar om din säkerhet!”</b>  Den här säkerhetssymbolen hänvisar till viktig säkerhetsinformation i den här handboken. Den varnar för en omedelbar risk som kan ge upphov till allvarliga personskador på dig själv eller andra som kommer i närheten av utrustningen.  Varningssymbolen och tillhörande säkerhetsmeddelande indikerar viktig information om säkerhet i denna handbok. Den används för att rikta uppmärksamheten på instruktioner som rör din personliga eller andras säkerhet. Var uppmärksam när du ser denna symbol, det handlar om din egen säkerhet, läs noggrant meddelandet som följer och informera även andra användare.

**FARA** Detta signalord betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

**VARNING** Detta signalord betecknar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

**OBSERVERA** Detta signalord används när mindre skador kan uppstå om instruktionerna inte följs ordentligt.

**OBS!**

Detta signalord indikerar information om korrekt användning och underhåll av utrustningen.

Underlåtenhet att iaktta anvisningarna som symbolen indikerar, kan leda till att utrustningen går sönder eller andra egendomsskador.

## Säkerställ att alla relevanta handböcker finns tillgängliga



**FARA**

Felaktig användning av utrustningen kan orsaka dödsfall eller svåra skador - Se till att läsa alla relevanta manualer och instruktioner noggrant och ha dem tillgängliga för alla operatörer.

Användningen av varje redskap kräver specifik information om korrekt användning, monteringsförfarande, säkerhet, och hur man undviker farliga situationer. Olika typer av redskap kan medföra olika risker när du använder dem med lastaren. Läs alltid bruksanvisningen för varje redskap noggrant.

Kontakta din lokala AVANT-återförsäljare beträffande eventuella frågor, reservdelar eller något som helst problem som kan uppstå i samband med driften av din lastare eller dess redskap.

Förvara alltid den här bruksanvisningen i lastaren. Om den här bruksanvisningen kommer bort, kan du be om en ny kopia från din Avant-återförsäljare. Kom även ihåg att ge den här handboken till den nya ägaren om lastaren byter ägare.

### Redskapsmanualer



**FARA**



Redskap kan medföra betydande risker som inte behandlas i denna bruksanvisning för lastaren.

Se till att du har tillgång till alla redskapsmanualer. Felaktig användning av ett redskap kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Varje redskapet åtföljs av respektive operatörshandbok. Den här handboken innehåller viktig information beträffande respektive redskapets säkerhet, montering, användning och underhåll.

### Motorhandbok

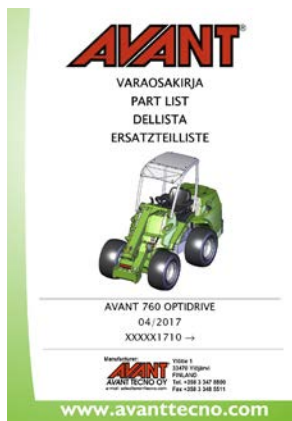


**KOHLER**  
IN POWER SINCE 1924.

Utöver den här bruksanvisningen för lastaren, ska du säkerställa att du har fått och även läst igenom den ursprungliga bruksanvisningen för motorn.

Anvisningarna beträffande motorn måste följas. I händelse av motstridiga uppgifter ska informationen i bruksanvisningen för lastaren följas.

### Reservdelslista



Lastarens samtliga reservdelar finns listade i en separat reservdelslista. Motorrelaterade reservdelar listas i motorns reservdelslista.



## **Avsedd användning**

Avant 860i är en ledad kompaktlastare, som är utformad och tillverkad både för privat och professionell användning. Lastaren kan utrustas med redskap som säljs av Avant Tecno Oy, vilket gör det möjligt att utföra flera olika slags arbeten. På grund av maskinens multifunktionella natur och de olika redskapen och uppgifterna, ska du alltid läsa inte bara den här handboken, utan även redskapets bruksanvisning samt följa alla anvisningar. Varje person som har med den här maskinen att göra måste följa arbetssäkerhetsbestämmelserna, alla andra allmänt godtagna regler relaterade till arbetshälsa och -säkerhet, samt alla vägtrafikregler.

Kom ihåg att säkerhet beror på flera olika faktorer. En lastare i sig själv eller utrustad med ett redskap är ett kraftfullt verktyg och kan orsaka allvarliga personskador och egendomsskador om den manövreras på ett felaktigt eller vårdslöst sätt. Manövrera inte ett redskapet såvida du inte har bekantat dig med dess användning och eventuella faror relaterade till den. Lastaren är inte avsedd att användas till lyft eller transport av personer eller som arbetsplattform. Olika arbeten kräver olika redskap och det är inte tillåtet att hantera någon last eller några material utan ett redskap monterat. Lastaren får inte användas under jord eller vid tunnelarbete. Last får inte hängas på lastarbommen.

Den här lastaren har utformats för att kräva så lite underhåll som möjligt. Användaren kan utföra de rutinmässiga underhållsåtgärderna. Det finns dock mer krävande serviceåtgärder, som endast får utföras av professionell servicepersonal. Det är endast tillåtet att utföra serviceåtgärder om man bär lämplig skyddsutrustning. Endast originalreservdelar får användas. Bekanta dig med service- och underhållsanvisningarna i den här handboken.

### **OBS!**

Denna Avantlastare är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF) i sitt avgassystem. Under regenerering av filtret blir avgaserna mycket varma. Om man använder lastaren i områden där det finns lättantändliga material måste detta beaktas såsom visas i denna bruksanvisning.

Se sidan 110 för mer information.

Kontakta din lokala AVANT-återförsäljare om du är osäker på någonting som har att göra med driften eller underhållet av den här lastaren eller beträffande frågor, service eller reservdelar.

Utöver säkerhetsanvisningarna som finns i den här handboken, måste du efterleva alla arbetskyddsförordningar, lokala lagar och andra regler rörande användningen av utrustningen. Särskild uppmärksamhet ska fästas på de regler som gäller användning av utrustningen på allmänna vägområden. Kontakta din Avant-återförsäljare för mer information om lokala regler innan du använder lastaren på allmänna vägar.

## **Kvalifikationer för maskinförare**

Endast maskinförare som har studerat den här handboken och alla andra handböcker relevanta för redskap får använda den här lastaren. Oavsett dina eventuella tidigare erfarenheter med gräsklippare, lastmaskiner, ATV:s, eller annan utrustning, är det viktigt att du lär dig körprinciperna för denna lastare. Övningskör lastaren och dess redskap på ett säkert sätt och på ett öppet område innan du använder lastaren nära andra personer.

Du måste vara i god fysisk och psykisk kondition och ha förmåga att vara alert och kunna hålla uppsikt över omgivande områden. Använd aldrig utrustningen under påverkan av läkemedel som skulle kunna försämra din förmåga att använda utrustningen på ett säkert sätt. Använd inte lastaren om du är påverkad av alkohol eller något annat berusningsmedel.

Beroende på arbetsområdet kan du även behöva läsa, förstå och följa alla tillämpliga arbets- industri- och statliga regler, normer och föreskrifter.

## **Tillgängliga tillval**

Viss utrustning eller vissa tillval som visas i den här bruksanvisningen kanske inte finns tillgängliga. Bilderna i den här bruksanvisningen kan visa tillvalsutrustning. Tillgången på tillvalsutrustning kan komma att ändras. Vissa tillval kan utesluta installation och användning av andra tillval eller alternativ. Kontakta din Avant-återförsäljare för mer information.

## **Versioner av denna handbok**

Avant har en policy om kontinuerlig produktutveckling. Uppdaterade versioner av denna handbok ersätter tidigare versioner av denna handbok så länge som årtalet på omslaget matchar den ursprungliga bruksanvisningen. Du kan be att få den senaste handboken från din återförsäljare. Det kan hända att en del funktioner eller tekniska detaljer som anges i den här handboken ändras utan föregående meddelande. Bilderna i den här handboken kan visa tillvalsutrustning eller funktioner som för närvarande inte är tillgängliga inom ditt marknadsområde. Vi förbehåller oss rättigheten att utan föregående meddelande ändra innehållet i den här handboken.

## **Förvara den här bruksanvisningen i lastaren.**



Läs denna bruksanvisning innan användning. Förvara den här bruksanvisningen samt bruksanvisningarna för redskapen i förvaringslådan bakom förarsätet när du har läst dem. Förvara alltid den här instruktionsboken i lastaren. Om den här instruktionsboken kommer bort eller skadas, kan du be om en ny kopia av din Avant-återförsäljare. Kom även ihåg att ge den här handboken till den nya ägaren om maskinen byter ägare. Be att få en elektronisk kopia av den här handboken från din återförsäljare.

Förvaring i GT-hytt:

På lastare utrustade med GT-hytt kan bruksanvisningarna förvaras i hytten. Det finns ett nät för att hålla bruksanvisningarna på plats.

## **Avant garanti**

Denna garanti gäller endast AVANT 860i-lastare och inte något som helst redskap som används tillsammans med den här produkten. Eventuella reparationer och modifieringar som görs utan föregående auktorisering av Avant Tecno Oy ogiltigförklarar denna garanti. Under de första två driftåren eller de första 1000 drifttimmarna (vilket som än inträffar först), garanterar Avant Tecno Oy att de ersätter alla delar eller reparerar alla fel som kan uppstå och som är föremål för villkoren som specificeras nedan:

1. Produkten har regelbundet underhållits i enlighet med tillverkarens schema.
2. Eventuella skador som orsakats av vårdslös drift eller överskridande av godkända specifikationer som anges i den här handboken är undantagna.
3. Avant Tecno Oy antar inget ansvar för driftavbrott eller andra efterföljande förluster som uppstår till följd av fel på produkten.
4. Endast ersättningsdelar eller originalreservdelar som godkänts av Avant Tecno Oy får användas vid det rutinmässiga underhållet.
5. Eventuella skador som orsakats av användning av felaktigt bränsle, felaktig kylarvätska eller felaktiga rengöringslösningar är undantagna.
6. Avants garanti exkluderar förbrukningsartiklar (t.ex. däck, batterier, filter, drivremmar etc.), förutom då det tydligt kan bevisas att dessa delar var defekta vid tidpunkten för den ursprungliga leveransen.
7. Eventuella skador som orsakas till följd av användningen av redskapet som inte godkänts för användning med denna produkt är undantagna.
8. I händelse av att ett fel uppstår som går att härleda till tillverkningen eller monteringsdefekter, ska du lämna in din AVANT till din auktoriserade återförsäljare för reparation. Rese- och fraktkostnader exkluderas.

# Säkerhet först



**FARA**

Felaktig eller vårdslös användning av lastaren kan orsaka allvarliga olyckor. Bekanta dig med korrekt användning av lastaren innan du kör den. Läs och sätt dig in i den här bruksanvisningen och alla relevanta säkerhetsanvisningar, lokala bestämmelser och säkra arbetsrutiner.



Sätt dig in i begränsningarna för hastighet, bromsning, styrning och stabilitet samt lastarens lastkapacitet innan du tar den i bruk. Säkerställ att alla som använder eller arbetar med den här utrustningen är bekanta med dessa säkerhetsföreskrifter.

Om du inte har någon tidigare erfarenhet av lastaren ska du se till att utföra alla tester på en säker och öppen plats utan några som helst personer i driftområdet.

## Allmänna säkerhetsanvisningar

1. Kom ihåg att observera rätt arbetspositioner. När du kör maskinen, se till att sitta bekvämt på förarsätet, håll dina fötter på rätt plats i pedalutrymmet och håll minst en hand på ratten.
2. När du sitter i förarsätet ska du alltid ha på dig säkerhetsbältet och hålla händer och fötter innanför förarhytten.
3. Innan du lämnar förarsätet:
  - Sänk ned lastarbommen och placera redskapet plant på marken.
  - Aktivera parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn, ta ur tändningsnyckeln
4. Stäng av batteriets huvudströmbrytare efter användning eller när du lämnar lastaren obevakad.
5. Starta driften långsamt och försiktigt. Övningskör maskinen i ett säkert och öppet område innan du kopplar på några redskap, och följ anvisningarna i den här handboken och även anvisningarna i redskapets bruksanvisning.
6. Manövrera styrspakarna försiktigt och med avsiktliga rörelser. Undvik plötsliga rörelser när du hanterar last, detta för att förhindra att lasten faller ned och för att hålla maskinen stabil.
7. Håll dig på avstånd från den upplyfta bommens riskområde och låt ingen annan komma i närheten.
8. Läs alltid bruksanvisningarna för relevanta redskap och håll alltid bruksanvisningarna tillgängliga för alla användare. Läs redskapens bruksanvisningar och följ instruktionerna.
9. Var alltid uppmärksam när du använder lastaren eller dess redskap. Var uppmärksam på omgivningarna, andra människor samt markytor och sluttningar. Var uppmärksam på onormala omständigheter vid drift av lastaren, till exempel ovanliga ljud eller vibrationer eller andra tecken på fel.
10. Håll händer, fötter och klädesplagg på avstånd från alla rörliga delar, hydrauliska komponenter och heta ytor.
11. Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt lastaren och dess redskap för säker körning och drift av redskapet.
12. Transportera inte last med bommen upplyft. Transportera alltid alla redskap så lågt som möjligt. Sänk alltid ned lasten eller redskapet på marken innan du lämnar förarsätet.
13. Det är inte tillåtet att transportera personer med den här maskinen. Varken transportera eller lyft upp personer med skopan eller några som helst andra redskapet. Lyft av personer är endast tillåtet med det redskap som är avsett för detta ändamål: Avant Leguan 50 arbetsplattform, enligt anvisningarna i instruktionsboken för Leguan 50-redskapet.
14. Överskrid inte tippplasten. Bekanta dig med och följ lastdiagrammen och annan information i den här bruksanvisningen.

15. När du vänder maskinen, kom ihåg att förarsätet sträcker sig ut över hjulens svängradie (risk för kollision).
16. Använd inte lastaren i explosiv miljö eller på en plats där damm eller gaser kan utgöra en risk för brand eller explosion.
17. Håll motorrummet fritt från lättantändliga material. Material som smuts, strån eller damm medför brandrisk.
18. Läs anvisningarna för lyft, bogsering och transport på sidan 97.
19. Följ alla anvisningar för inspektion, service och underhåll. Om du upptäcker fel eller skador på maskinen måste dessa repareras före idrifttagningen.
20. Innan du inleder några som helst underhålls- eller reparationsåtgärder ska du alltid stänga av motorn, sänka ned bommen och släppa ut trycket från hydraulsystemet. Låt lastaren svalna. Läs säkerhetsanvisningarna för underhåll på sidan 102.
21. Låt ingen som inte har läst och förstått alla säkerhetsanvisningarna och som inte är bekant med säker och korrekt användning av lastaren använda den här lastaren eller dess redskap.
22. Manövrera aldrig lastaren eller redskapen under inflytande av alkohol, droger, mediciner som kan påverka omdömet eller orsaka sömnhet, och inte heller om du på annat medicinskt sätt inte är lämplig att manövrera utrustningen.

**FARA**

**Risk för att krossas under bommen eller redskapet - Håll avstånd från en upplyft bom eller ett redskap.** Kom alltid ihåg att bommen och lasten kan sänkas oväntat på grund av stabilitetsförlust, mekaniskt fel eller om en annan person manövrerar lastarens styranordningar, vilket kan leda till krosskador. Sänk ned bommen, redskapet eller lasten på marken innan du lämnar förarsätet. Redskapet och lastaren är inte avsedda för att hålla last upphöjd under längre perioder. Lastarens stabilitet kan ändras när du lämnar förarsätet, vilket kan leda till att maskinen tippas. Låt inte någon gå under eller i närheten av en upplyft bom eller ett redskap.

**VARNING**

**Risk för att falla från hög höjd och bli överkörd av lastaren - Lyft eller transportera aldrig andra människor.** Använd aldrig lastaren eller redskapet till att lyfta eller transportera personer, eller som någon som helst arbetsplattform, inte ens tillfälligt. Klättra aldrig upp på lastaren eller redskapet. Sittplatser i lastaren: endast en person, oavsett redskap.



VARNING



Risk för allvarlig personskada eller dödsfall på grund av fallande föremål. Luta aldrig redskapet bakåt medan det är högt upplyft. Använd endast med maskiner som är utrustade med ROPS- och FOPS-strukturer. Säkra lasten på redskapet om lasten kan falla. Använd rätt typ av redskap för lasten och följ redskapets bruksanvisning.



FARA



**Hydraultryck - Risk för allvarlig skada.** Hydraulslangar och andra hydrauliska komponenter kan innehålla resttryck, vilket kan få läckande hydraulolja att tränga in i huden. Använd aldrig händerna för att söka efter eventuella läckor i hydrauliska system - använd en bit kartong istället. Släpp ut resttrycket innan du söker efter läckor, innan du lossar några kopplingar och innan service. Kontakta omedelbart läkare om hydraulvätska tränger in i huden, det kan snabbt resultera i allvarlig skada, även om du först bara upplever lindriga symptom.



VARNING



Risk för att kossas av en lastare i rörelse - Aktivera parkeringsbromsen innan du arbetar i närheten av lastaren. Följ säker stopprocedur för att förhindra att lastaren kommer i rörelse. Undvik att lämna lastaren parkerad i sluttningar. Om det är absolut nödvändigt att parkera i sluttningar, använd kilar under hjulen eller andra ytterligare åtgärder för att förhindra att lastaren kommer i rörelse.



FARA

**Säkerhetsanordningarna är installerade för din säkerhet - Ändra eller förbikoppla aldrig någon säkerhetsfunktion.** Säkerhetsfunktionerna är installerade för din säkerhet. Ändra eller blockera aldrig några av säkerhetssystemen på lastaren. Om du märker att ett system inte är i gott skick, avbryt användningen av lastaren och se till att lastaren servas.



VARNING



**Klämpunkter - Undvik att klämma händerna eller fötterna mellan lastarens fram- och bakram, eller mellan lastaren och väggar - Håll alla kroppsdelar innanför säkerhetsramen.** Den ledade ramens rörelser skapar klämrisker. Håll huvudet, händerna och fötterna inne i lastarens hytt. Var särskilt försiktig när du kör nära väggar och träd. Håll händerna på ratten och joysticken.



**OBSERVERA**

**Klämrisk mellan hjulen - Vrid inte på ratten när du står bredvid lastaren.** Att svänga den ledade ramen skapar en klämrisk för personer som står nära däcken på lastaren. Ta aldrig tag i ratten när du kliver in i hytten eller lämnar förarsätet för att undvika att ramen svänger. Stanna lastaren om andra personer kommer nära maskinen. För säker användning bör du kontrollera att det finns tillräckligt mellanrum mellan däcken om du använder däck som är större än standarddäcken.

## Säkerhetsbälte

**VARNING**

**Använd alltid säkerhetsbälte när du använder lastaren. Säkerhetsbältet kommer att hålla dig innanför ROPS-området om lastaren välter.** Om du inte använder säkerhetsbältet finns det risk för att krossas mellan ROPS och marken om lastaren välter. Se mer information om justeringar av sitsen och säkerhetsbältet på sidan 68.

## Kvävningsrisk - säkerställ god ventilation

**FARA**

**Kvävningsrisk - Säkerställ god ventilation.**

Motoravgaser innehåller, förutom andra föroreningar, kolmonoxid (CO), en giftgas som du inte kan se eller känna lukten av. Att använda en lastare i ett slutet utrymme eller dåligt ventilerat område kan orsaka medvetslöshet eller dödsfall inom några få minuter.

**Kör aldrig lastaren inomhus eller i delvis slutna utrymmen** såvida du inte har säkerställt att det finns ett särskilt ventilationssystem installerat. Lastare med förbränningsmotor producerar, bland andra föroreningar, koldioxid (CO<sub>2</sub>) och kan också under vissa förhållanden avge kolmonoxid (CO), som snabbt kan koncentreras till en farlig nivå. **Låt aldrig motorn vara igång i garage eller skjul.** Kör endast lastaren utomhus och långt från fönster, dörrar och ventiler.

Förhöjda nivåer av koldioxid eller kolmonoxid i inandningsluften kan inte upptäckas utan särskild mätutrustning. Tecken på koloxidförgiftning är illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet, och brist på medvetande.

Om någon visar tecken på koloxidförgiftning bör denne få tillgång till frisk luft och läkare bör kontaktas.

Dieselavgaser innehåller också kemikalier som är skadliga, och långvarig exponering bör undvikas. Ventilera inomhusutrymmen väl t.ex. efter att ha startat en lastare. Dieselavgasernas lukt eller färg avslöjar inte om det finns farliga halter av koldioxid eller kolmonoxid i andningsluften.



FARA

**Risk för brand och explosion - Använd aldrig lastaren i explosiva omgivningar.** Lastaren är inte certifierad för användning på platser där det finns damm, gaser, kemikalier eller andra ämnen som kan antändas av gnistor eller heta ytor.

### Heta avgaser



FARA

**Extremt heta avgaser och hett avgasrör - Parkera aldrig bredvid en vägg under partikelfilterregenerering.**

Avgasröret baktill på motorn kan bli extremt hett under användning av lastaren. Särskilt när varningssymbolen på skärmen meddelar om heta avgaser ska du aldrig parkera lastaren bredvid lättantändligt material på ett sätt så att avgaserna riktas mot dem, eller så att avgasröret mynnar mot en vägg, hö eller andra material. Vänta tills DPF-regenereringen är klar och låt lastaren svalna först. Se sidan 111 för mer information om DPF-regenerering.



### Hantering av tung last



VARNING



**Hantera tung last och tunga redskap med försiktighet - Risk för att välta.**

- Följ alla instruktioner och varningsdekaler för att undvika att lastaren välter.
- Sänk alltid ned lasten eller redskapet på marken innan du lämnar förarsätet.
- Håll lasten så lågt och nära lastaren som möjligt.
- Vid lastning ska du alltid hålla lastarramen så rak som möjligt.
- Lyft aldrig tung last från hög höjd med lastaren – t.ex. från lastbil, hylla etc.
- Håll lastarens ledade ram rak när du lyfter tunga laster. Om du svänger med lastaren vid lasthantering kommer lastarens stabilitet att minska, vilket skulle kunna göra att maskinen välter.
- Användning av extra bakvikter eller däckvikter rekommenderas. Se sidorna 64 och 37 för olika tillval.
- Se till att följa rekommendationerna för däcktryck och håll däckens skick under uppsikt.
- Kom ihåg att ta redskapets vikt i beaktande när du beräknar lastarens lyftkapacitet.

**När du hanterar tunga laster eller tunga redskap:**

- Hantera alltid tung last på fast, jämnt underlag då lastaren körs i låg hastighet.
  - Ojämn och lutande terräng minskar den nominella driftskapaciteten (se även sidan 42).
  - Använd de indikerade maxlasterna i lastschemat på lastaren och i den här handboken som riktgivande.
  - Alla nominella driftkapaciteter är baserade på kriteriet att lastaren står plant på ett fast underlag. När lastaren används under förhållanden som avviker från dessa kriterier (t.ex. på mjuk eller ojämn mark, i en sluttning eller om lasten skulle kunna förskjutas), måste dessa förhållanden beaktas.
  - Kom ihåg att den faktiska lastbärande kapaciteten varierar kraftigt i enlighet med drifförhållandena och manövrerings sättet. Var särskilt försiktig när lastsensorindikatorn är aktiverad.
- Kom ihåg att tung last eller långt avstånd mellan lastaren och lastens tyngdpunkt påverkar balansen och hanteringen av lastaren.

**Risk för att välta - Ledad ram.**

Om du vrider en ledad ram kan det leda till att lastaren tippar i lutande terräng eller vid körning i hög hastighet. Vrid aldrig ramen mot sluttningen medan du manövrerar den på lutande underlag.

Kör alltid sakta när du transporterar last eller när du svänger med lastaren.

**Risk för att välta - Plötsliga rörelser kan välta maskinen.**

Rörelser, såsom plötsligt stop, vridning och nedsänkning av bommen, kan orsaka förlust av stabilitet. Kör alltid sakta och manövrera lastarens reglage försiktigt, särskilt vid hantering av tunga laster.

**Lastsensornsystem:**

Lastaren är utrustad med ett lastsensornsystem. Systemet avger ett varningsljud samtidigt som en indikator tänds på instrumentpanelen om risk finns för att maskinen välter över framaxeln. Om systemet avger en varningssignal innebär det att lasten som lyfts är för tung i förhållande till lastarens lyftkapacitet.

**Om lastvarningen utlöses:**

- Sänk långsamt ned lasten på marken.
- Dra in teleskopbommen. Förläng inte teleskopbommen ännu mer om varningen utlöses.
- Undvik plötsliga rörelser. Plötsliga rörelser med bommen, eller att plötsligt starta, stanna eller svänga lastaren kan minska lastarens stabilitet och orsaka att lastaren välter.
- Minska lasten eller lägg till tillräckligt med extravikter på lastaren för att slutföra uppgiften.
- Tänk på att lastsensorn endast varnar om möjligheten att tippa framåt på jämn mark.

## Drift på ojämna ytor, i sluttningar och i närheten av schakt



**FARA**

**Ojämn mark kan göra att lastaren välter - Risk för allvarlig personskada eller dödsfall.**

Lastarens stabilitet och lasthanteringskapacitet minskar märkbart i lutad terräng och den maximala lyftkapaciteten kan endast uppnås på fast, jämnt underlag. I horisontellt lutande terräng måste lasten hållas nära marken och får aldrig lyftas högt upp.

**Hantera endast tung last på jämnt underlag.**

### **På ojämna underlag:**

Det är nödvändigt att iaktta försiktighet vid användning av utrustningen i lutande terräng och sluttningar. Kör långsamt särskilt på lutande, ojämna och hala ytor och undvik plötsliga ändringar i hastighet och riktning. Manövrera lastarens kontroller med försiktiga och jämna rörelser. Se upp för diken, håll i marken och andra hinder, då kollision med hinder kan orsaka att lastaren tippas över.

Alla nominella driftskapaciteter är baserade på kriteriet att lastaren står plant på ett fast underlag. När lastaren används under förhållanden som avviker från dessa kriterier (t.ex. på mjuk eller ojämn mark, i en sluttning eller om lasten skulle kunna förskjutas), måste dessa förhållanden beaktas.



**VARNING**

**Risk för att välta på ojämn mark - Kör sakta i sluttningar. Håll alltid last nära marken. Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt så att du hålls kvar innanför ROPS.** Hantera alltid tung last på fast, jämnt underlag då lastaren körs i låg hastighet.

- Ojämn och lutande terräng minskar den nominella driftskapaciteten (se även sidan 38). Kom ihåg att den faktiska lastbärande kapaciteten varierar kraftigt i enlighet med driftförhållandena och manövreringssättet.
- Använd de indikerade maxlasterna i lastschemat på lastaren och i den här handboken som riktgivande.
- Håll lastarens ledade ram rak när du kör i sluttningar. Om du svänger lastaren i en sluttning kommer lastarens stabilitet att minska både framåt och i sidled. Detta kan leda till att lastaren välter.
- Användning av extra sidovikter eller hjulvikter rekommenderas. Se sidorna 64 och 37 för olika tillval.

Ha följande i åtanke när du använder lastaren på ojämna underlag:



- Hantera endast tung last på jämnt underlag. Om du lyfter last eller svänger på ojämnt underlag kan det leda till att lastaren välter.
- Kör inte på en alltför brant gradient - se upp för diken, brunnar och branta sluttningar som kan orsaka att lastaren välter.
- Kör rakt upp eller ner, inte diagonalt, i sluttningar. Kör med lastarens tyngre ände riktad nedåt mot sluttningen - När du kör med last eller ett tungt redskap, håll lasten riktad nedåt mot sluttningen och nära marken och backa upp för sluttningen.
- Kör aldrig utmed en utgrävning. Observera att utgrävningen eller diket plötsligt kan rasa in. Iaktta största försiktighet när du kör i närheten av diken eller vallar, och undvik att köra utmed dikeDike - kedjegrävare n och schakt, eftersom maskinen plötsligt kan välta om en kant rasar in. Undvik att köra utmed diken och håll ett avstånd som minst motsvarar dikets bredd.
- Parkera inte lastaren i en sluttning. Om detta inte kan undvikas, aktivera parkeringsbromsen, parkera helst lastaren tvärs över sluttningen och sänk ned lasten eller redskapet på marken. Använd kilar under hjulen vid behov. Aktivera alltid parkeringsbromsen.

## Personligt skydd och skyddsutrustning

Bär säkerhetskläder och personlig skyddsutrustning.

- Skydda dig själv mot arbetsskador, såsom buller, utflygande skräp och damm.
- Följ reglerna beträffande skyddsutrustning. Bär ögonskydd och skyddshjälm eller annan tillbörlig skyddsutrustning.
- Läs redskapets operatörshandbok för mer information om skyddsutrustning som krävs i arbetet.



- Bullernivån vid förarsätet kan överskrida 85 dB(A), beroende på redskapet och typen av arbete. Bär hörselskydd när du arbetar med lastaren.



- Bär skyddshandskar.



- Bär skyddsskor närhelst du arbetar med lastaren.



- Bär skyddsglasögon när du hanterar hydrauliska komponenter och vid underhåll eller service.

Beroende på det installerade redskapet och typen av arbete kan skyddsglasögon behövas när lastaren används.



- Ha alltid på dig säkerhetsbältet när du kör maskinen.



- Vid arbete på byggarbetsplatser rekommenderas användning av skyddshjälm, vilket även kan vara obligatoriskt utöver FOPS-strukturen på lastaren.



- Beroende på arbetet och arbetsområdet, kan det även krävas användning av andningsmask eller annan luftfiltrerande anordning. Ta reda på information om annan nödvändig säkerhetsutrustning på din specifika arbetsplats.



Håll dig inom ROPS-säkerhetsramens skyddade utrymme. Ha alltid säkerhetsbältet på för att hålla dig kvar på förarsätet och undvika att bli krossad mellan marken och en lastare som välter.



**Varning för kvartsdamm.** Långvarig eller upprepad exponering för kvartsdamm kan orsaka allvarlig eller dödlig lungsjukdom. Myndigheter för arbetsmiljö och -säkerhet rekommenderar att exponeringen för damm som finns på de flesta jordbearbetnings- och andra arbetsplatser begränsas till ett minimum. Undvik om möjligt att sprida damm, håll lastarhytten fri från damm och använd andningsmask vid behov.



## Säkerhetsram (ROPS) och säkerhetshuv (FOPS)

Lastaren är utrustad med ROPS (Rolling Over Protective Structure) och FOPS (Fallin Object Protective Structure). Dessa säkerhetsstrukturer är viktiga delar av operatörens säkerhet och måste finnas monterade på maskinen.

Säkerhetsramen (ROPS) skyddar operatören i händelse av att maskinen tippas över. Fäst säkerhetsbältet när du manövrerar en maskin utrustad med ROPS. Alla hyttversioner är testade och certifierade för ROPS och FOPS.



**WARNING**



**Risk för krosskador - Ha alltid säkerhetsstrukturer monterade.**

**Avlägsna eller modifiera aldrig säkerhetsanordningarna och försök inte reparera dem.** Om de skadas ska du kontakta service.

Knäpp alltid fast säkerhetsbältet för att hålla dig inom säkerhetsramens skyddade område. Om du inte bär säkerhetsbälte kan du krossas under ROPS eller annan del av lastaren om lastaren välter.

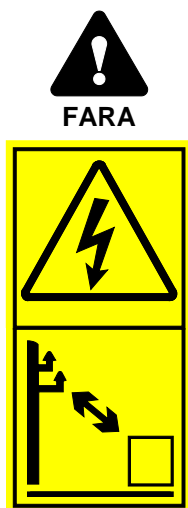
## FOPS Skyddstak (Falling objects protection system)

Sätt dig in i skyddstakets (FOPS) begränsningar. Lastaren är utrustad med ett nivå 1 FOPS som ger skydd mot måttliga stötar. Din arbetsmiljö kan ha specifika risker för fallande föremål och särskilda krav på vilken nivå av skydd som behövs för att minska risken. Användning av lastaren med FOPS nivå 1 kan vara förbjuden i arbetsområdet.

## Modifikationer

Modifiera aldrig lastaren eller något redskap. Borra aldrig hål eller svetsa på några komponenter på ROPS eller FOPS, lastarbommen eller lastarens ram. Reparationer genom svetsning kan försvaga strukturen i lastaren och måste därför överlåtas till kvalificerade servicetekniker. Alla modifikationer på denna maskin måste godkännas i förväg av en auktoriserad Avant-representant. Om du modifierar lastaren eller redskapet kan det bli farligt och orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Icke-auktoriserade modifikationer kan öka risken för olyckor och skador eller förkorta maskinens livslängd. Modifikationer på motorn kan göra att den inte längre överensstämmer med utsläppsförordningar. Använd endast originalreservdelar för att se till att produkten hålls i ett säkert driftskick.

## Arbeta i närheten av elledningar



**Fara för elektriska stötar- Håll avstånd från elkablar.** Kontakt med eller arbete för nära elledningar kan leda till dödliga elstötar. Håll lastaren och eventuella redskap på tillräckligt avstånd från alla elkablar, se tabellen nedan. Förutsätt aldrig att en kabel är urkopplad.

**Tabell 1 - Säkerhetsavstånd från kraftledning**

Använd denna tabell för minsta säkerhetsavstånd för elektriska kablar, om annan information inte finns.

Spänningsnivå	Minsta säkerhetsavstånd
0–1 000 V	2 m
1–45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV–	5 m
Okänd spänning	5 m

### **Om du oavsiktligt kommer i kontakt med eller kommer i närheten av strömsatta elkällor, eller om elkablar blottläggs under grävningsarbeten:**

- Lämna inte lastaren förrän elen har kopplats från av kvalificerade tekniker, vanligtvis av det lokala elbolaget.
- Om du absolut nödvändigt måste ut ur lastaren ska du hålla ihop fötterna och hoppa ut ur lastaren. Fortsätt hoppa bort från lastaren tills du befinner dig på ett säkert avstånd.
- Varna andra från att närma sig lastaren tills det är helt säkert att göra det.

## Säkerhet vid grävarbeten

Grävningar kan blottlägga nedgrävda elkablar och vissa redskapet kan göra att man kommer åt överhängande elledningar med lastaren, vilket utgör en risk för elstötar och elchocker.

Planera arbetet i förväg och vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder.

Djupa schakt och gropar kan rasa in. Beroende på olika faktorer, till exempel typ av jord, fukttinnehåll, regnvatten och släntlutning kan schaktet/gropen kollapsa och begrava människor. Kontakta lokala myndigheter eller lantmäteri för information om hur du kan minska risken för ras vid grävarbeten.

Tänk på att alla rör kanske inte har markerats korrekt. Kontakta lokalt lantmäteri för att söka efter potentiella faror i marken när du är osäker.

### **Kontakta lokala myndigheter innan du gräver**

I vissa områden kan du vara skyldig att kontakta relevanta myndigheter innan du gräver. Vissa områden har en direkt telefonlinje eller information på en webbplats där du kan hitta mer information om möjliga faror i marken. Ta reda på lokala föreskrifter innan du gräver.

Om du skadar el- eller kommunikationskablar, gas- eller vattenledningar eller liknande konstruktioner begravnade i marken kan du riskera allvarlig personskada eller till och med dödsfall. Skador vid grävning kan också orsaka betydande skador på egendom. Som användare av utrustningen är du ansvarig för säkerheten vid grävarbetet och du kan vara ansvarig för eventuella skador orsakade av grävarbetet.

## Elsystem och hantering av batteriet

Hantera alltid batteriet med försiktighet. Följ säkerhetsinstruktionerna nedan. Batteriet i lastarens 12 V-elsystem sitter i bakramen, på höger sida om motorn. Se sidan 128 för mer information om batteri och underhållsinstruktioner.

Blybatterier kan producera brandfarliga och explosiva gaser om de hanteras på fel sätt. Se till att ventilationen är tillräcklig när du laddar batteriet. Håll ljusbågar, gnistor, flammor och tänd tobak på avstånd från batteriet.



**Kortslutning av batteriet kan orsaka gnistor, brand eller explosion. Frånkoppla batteriet med huvudströmbrytaren innan du inleder arbete på motorn eller utrustningen.** Lägg aldrig metallföremål på batteriet. Håll ovansidan av batteriet och området runt det rent.



**Batterisyra kan orsaka allvarliga frätskador på huden. Hantera ett skadat batteri med yttersta försiktighet och bär lämpliga skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder.** Batteriet är ett slutet batteri, vilket innebär att du aldrig ska försöka öppna batteriet.



**Blybatterier kan producera brandfarliga och explosiva gaser under laddning. Se till att ventilationen är tillräcklig när du laddar batteriet.** Håll ljusbågar, gnistor, flammor och tänd tobak på avstånd från batteriet. Ladda aldrig ett fruset batteri. En fruset batteri kan explodera under laddning.



**Blyvarning - Använd skyddshandskar.** Batteriet och dess terminaler innehåller bly, vilket är en skadlig substans som inte bör hanteras mer än nödvändigt. Bär skyddshandskar när du hanterar batteriet. Tvätta händerna med tvål och vatten efter att du har hanterat batteriet. Kassera och återvinn ett använt batteri på rätt sätt.

### **Ha följande i åtanke när du hanterar batteriet:**

- Batteriet innehåller frätande svavelsyra som orsakar allvarliga skador vid hudkontakt. Undvik kontakt med hud eller kläder. Spola med mycket vatten om elektrolyt kommer på huden eller kläderna. Vid kontakt med ögonen, skölj med mycket vatten i minst 15 minuter och kontakta genast läkare.
- Undvik gnistbildning genom att alltid frånkoppla minuskabeln (-) först och ansluta den sist.
- Innan du ansluter batterikablarna, kontrollera att polariteten är korrekt: Felaktig anslutning kommer att skada lastarens elektriska system och kan orsaka gnistor, brand eller explosion av batteriet.
- Om säkringen går upprepade gånger bör du ta reda på orsaken. Använd alltid säkringar av rätt klass.
- Läs anvisningarna för hjälpstart, se sidan 137

Om batteriet måste bytas ut, se till att det motsvarar det ursprungliga batteriets storlek, installation och elektriska specifikationer. Batteriet måste vara korrekt installerat och det måste sitta ordentligt fast. Om batteriet inte är korrekt monterat kan det skadas under användning och kan orsaka gnistor, brand, läckage av batterielektrolyt och elektriska stötar.

Ta alltid använda batterier till en återvinningsanläggning.

## Brandskydd

Rengör lastaren för att undvika ansamling av brandfarligt skräp, såsom damm, löv, hö, halm, etc.

- Det finns många delar i det elektriska systemet som blir mycket varma vid normal användning. Håll motorn och motorrummet rena för att undvika brand och för att säkerställa att kylningen fungerar. Överhettning av lastarens motor eller hydraulolja kan förkorta deras livslängd.
- Rök inte medan du fyller på bränsle eller under underhåll eller inspektioner.
- Fyll endast på bränsle och oljor på en väl ventilerad plats.
- Olje- och bränsleläckage kan antändas om det kommer i kontakt med heta komponenter. Reparera eventuella skadade eller läckande komponenter innan du använder lastaren. Fyll på och tillsätt olja efter att lastaren har fått svalna.
- Lastarens batteri kan producera vätegas vid laddning. Denna gas kan orsaka brand eller t.o.m. explosion om laddning av batteriet inte har utförts korrekt. Ladda batteriet på väl ventilerad plats och håll antändningskällor borta från batteriet under laddning. Statisk elektricitet kan producera gnistor vid borttagning av plastkåpor och lock, undvik hantering eller rengöring av plastdelar när batteriet är anslutet till en laddare.

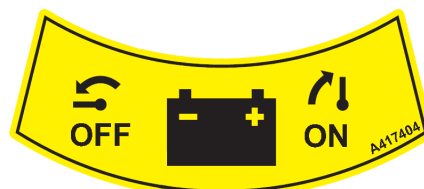
Ta reda på var närmaste brandsläckningsutrustning finns på din arbetsplats. På vissa platser kan en brandsläckare vara obligatorisk. Ha en godkänd flerfunktionsbrandsläckare i närheten av platsen där du förvarar lastaren.

## Säkringar

Det finns flera säkringar i olika säkringsdosor på lastaren. Byt alltid en utlöst säkring mot en säkring med samma klassificering. Se sidan 135 för mer information om säkringar.

## Huvudströmbrytare

Lastaren är utrustad med en huvudströmbrytare till batteriet. Brytaren finns baktill på lastaren, på höger sida.



Stäng alltid av huvudströmmen innan du lämnar lastaren obebakad, och innan du gör något underhåll eller några kontroller. Ta ut tändningsnyckeln för att förhindra obehörig användning.

Om huvudströmbrytaren sätts i läge AV (horisontellt läge på tändningsnyckeln) isoleras batteriet från det elektriska systemet på lastaren och minskar risken för skadade elektriska ledningar, kortslutning och överhettning av elektriska komponenter. Vissa lampor eller enheter i lastaren kan dra ström efter att motorn har stängts av. Den svaga elektriska strömmen kommer långsamt att ladda ur batteriet. Att ställa huvudströmbrytaren till läge AV kommer att förhindra detta.



**VARNING**

**Risk för brand - Koppla alltid från batteriet när lastaren inte används.** Vrid huvudströmbrytaren till läge AV när du lämnar lastaren obebakad eller innan du underhåller maskinen. Om brytaren lämnas påslagen finns det risk för gnistor och kortslutning under underhåll och om någon elektrisk isolator skulle vara skadad.

Håll alltid lastaren ren och följ underhållsanvisningarna för att minimera risken för överhettning och brand.

# Beskrivning av lastaren

## Identifiering av lastaren

Anteckna lastarens identifieringsinformation i följande fält, det underlättar vid beställning av reservdelar etc.

1. Lastarmodell \_\_\_\_\_
2. Lastarens serienummer \_\_\_\_\_
3. Tillverkningsdatum \_\_\_\_\_
4. Motorns serienummer \_\_\_\_\_

Lastarens serienummer finns tryckt på sidan av typskylten, vilken också indikerar lastarmodellen. Placeringen av motorns serienummer beskrivs på följande sida.

Återförsäljare: \_\_\_\_\_

Kontaktinformation \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**OBS!**

Skriv ner din lastares serienummer och tillverkningsdatum och ha dem till hands när du kommunicerar med din återförsäljare eller Avant servicepartner. Serienumret och tillverkningsdatumet gör det möjligt att identifiera rätt reservdelar till din lastare.

**Typskylt, lastare:**

Lastarens typskylt sitter i närheten av ratten på maskiner med ROPS-tak och L-hytt.

På lastare som är utrustade med hytt sitter typskylten intill körpedalerna.

Typskyltens innehåll:

1. Tillverkarens namn och adress
2. CE-märkning
3. Maskinbeteckning
4. Din lastares typkod\*
5. Serienummer\*
6. Årsmodell\*
7. Tillverkningsdatum\*
8. Installerad nettoeffekt\*
9. Driftmassa\*

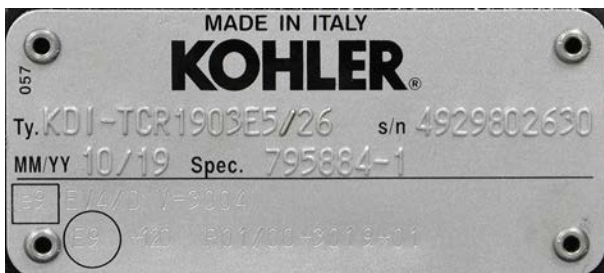


\* Dekalerna som visas i denna bruksanvisning är exempel på dekalerna på lastare. Se typskyltarna på din lastare för detaljerad information om din specifika lastare. Vissa lastare som är avsedda att användas utanför Europeiska unionen kanske inte har CE-märket.

**Typskylt, motor:****Avant 860i**

Kohler Stage V-motorerna har ett EU-typgodkännandemärke. Märket visar information om motormodell och serienummer, motorns tillverkningsmånad och -år samt typgodkännande.

EU-märke: Ett synligt kompletterande märke finns nära ECU i motorrummet, på vänster sida av lastaren. Originalmärket sitter på sidan av motorblocket.





## Lastarens huvuddelar

Följande bild visar lastarens huvuddelar. Dessa allmänna delar är desamma oavsett typ av hytt.



### 1. Framram

På framramen finns följande monterat: förarsätet, manöverdonen, hydrauliska styrventiler, hydrauloljetank, uttag till externhydraulik, framhjul, hydraulmotorer och lastarbom med redskapsfäste.

### 2. Bakram

På bakramen finns följande monterat: motor med tillbehör, batteri, parkeringsbroms, bränsletank, hydraulpumpar, bakhjul, hydraulmotor och extravikter.

### 3. Midja

Midjan sammankopplar framramen och bakramen. Lastaren styrs hydrauliskt med styrcylindern, som finns monterad mellan framramen och bakramen. Hydraulslangar och elledningar leds genom midjan.

### 4. Lastarbom

Lastarbommen är monterad med en svängtapp på framramen. Redskapsfästet är monterat längst ned på bommen. Bommen är teleskopisk och kan förlängas 700 mm hydrauliskt.

### 5. Redskapsfäste

Redskap monteras på redskapsfästet. Låsstiften på plattan manövreras manuellt (standard) eller hydrauliskt (tillval). Se sidan 90 för mer information.

### 6. Uttag för externhydraulik

Hydraulslangarna i hydrauldrivna redskap monteras på det här uttaget med hjälp av snabbkopplingssystemet med multikontakt. Lastarens hydrauliska standarduttag är dubbelverkande: det har två tryckledning och en tankledning, se sidan 93. Om lastaren är utrustad med tillvalet el-funktion för joystick är också dess eluttag integrerat i multikontakten. Dessutom är det möjligt att som tillval installera ett enkel- eller dubbelverkande uttag för externhydraulik bak på lastaren eller ett andra dubbelverkande uttag i fronten, under multikopplingen.

### 7. ROPS-säkerhetsram

ROPS-ramen (Roll-Over Protective Structure) överensstämmer med standarden ISO 3471:1994, med tillägg 1:1997 och teknisk rättelse 1:2000.

### 8. FOPS-tak

FOPS-taket (Falling objects protective structure) monteras på ROPS. Det uppfyller kriterierna i standarden ISO 3449:2005 FOPS nivå 1 (1365 J).

## Skyltar och dekaler

På bilden nedan och på följande sida visas skyltarna och märkningarna som måste vara synliga på utrustningen. Byt ut eventuella varningsdekaler som har blivit otydliga eller som har lossnat helt och hållet. Nya dekaler finns tillgängliga via din återförsäljare eller kontaktinformationen som finns på omslaget till denna manual.

Annat än säkerhets- eller varningsdekaler listas i den separata reservdelkatalogen.

### För att fästa en ny dekal

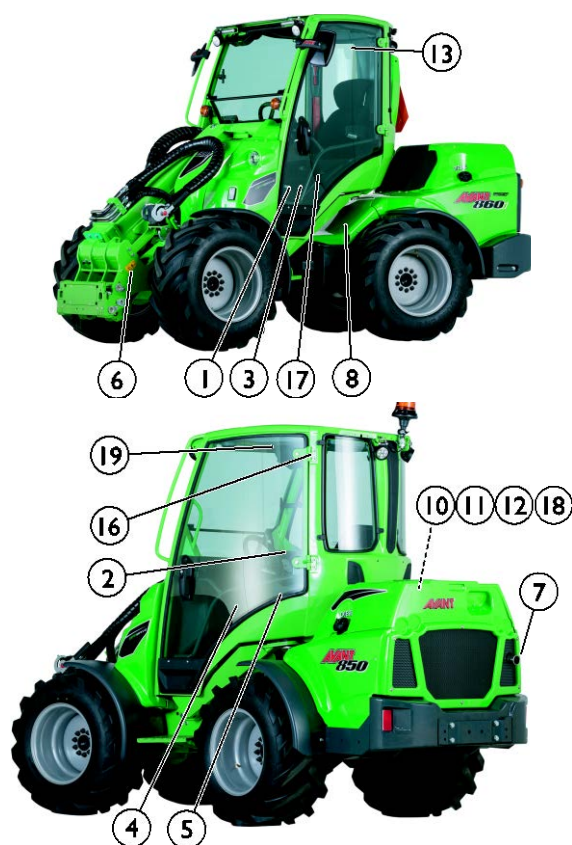
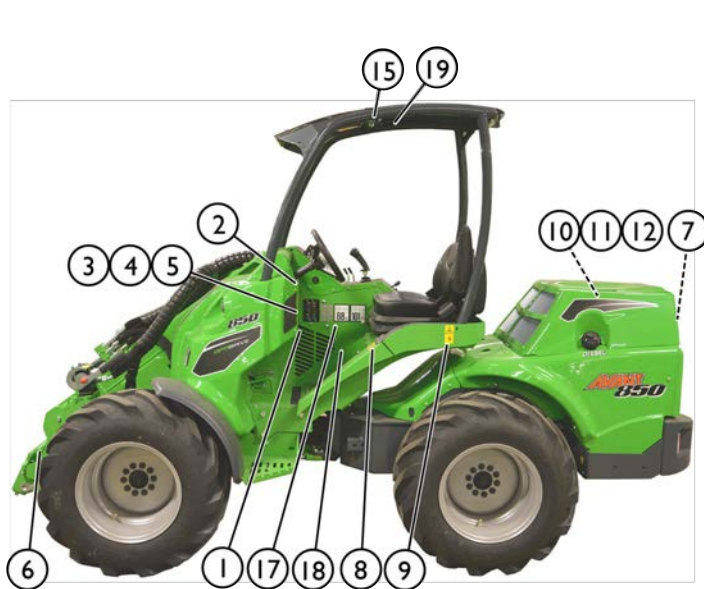
Innan du sätter på en ny dekal ska du rengöra ytan från smuts, damm, fett och andra material. Dra av en liten del av pappret på baksidan av dekalen och applicera den blottade fästytan på den rengjorda ytan och inpassa dekalen ordentligt. Dra av resten av pappret och tryck hårt med händerna eller ett dekalappliceringsverktyg för att släta ut dekalen och aktivera limmet.



**VARNING**

**Varningsdekaler innehåller viktig säkerhetsinformation och hjälper dig att identifiera och komma ihåg risker relaterade till utrustningen.**

Se till att följande skyltar och dekaler är rena, oskadda och läsbara. Om någon av dessa dekaler saknas eller är oläsbar, ska den genast bytas ut. Be om nya dekaler från din lokala Avant-återförsäljare.




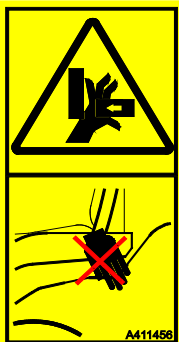


Tabell 2 - Lista över dekaler och märkningar på lastaren

Dekal			
1		<p><b>Placering</b> Panelen framför förarsätet</p> <p><b>Produktkod</b> A441476</p>	
Symbol	Säkerhetsmeddelande		
<p><b>a</b></p>	<p><b>b</b></p>	<p><b>WARNING</b></p> <p><b>a</b> Felaktig användning, missbruk eller vårdslös användning kan medföra risker som kan förebyggas genom att följa instruktionerna ordentligt.</p> <p>Läs alla instruktioner noggrant innan du använder lastaren.</p> <p><b>b</b> Sänkning av lastarbommen kan krossa, med dödsfall eller allvarliga personskador som följd.</p> <p>Håll dig utanför maskinens riskområde.</p> <p><b>c</b> Risk för att falla från hög höjd och bli överkörd.</p> <p>Transportera eller lyft aldrig passagerare med lastaren eller dess redskap.</p> <p><b>d</b> Fara för injektion av högtrycksvätska.</p> <p>Använd aldrig händerna för att leta efter läckor. Använd en bit kartong och ett förstöringsglas när du söker efter läckage.</p> <p><b>e</b> Risk för att redskapet faller ner.</p> <p>Se till att båda låsstiften är låsta. Kontrollera båda låsstiften innan du förflyttar redskapet.</p>	
<p><b>c</b></p>	<p><b>d</b></p>		
<p><b>e</b></p>	<p><b>f</b></p>		




Dekal			
<b>g</b>		<p><b>f</b> Risk för att krossas av lastare i rörelse.</p> <p>Aktivera parkeringsbromsen och sänk ned redskapet på marken. Se till att lastaren inte kommer i rörelse när du lämnar förarsätet.</p> <p><b>g</b> Följ säker stopprocedur och informationen angående underhåll och service.</p> <p>Ta alltid ur tändningsnyckeln från lastaren och stäng av batteriets huvudströmbrytare när du lämnar lastaren obebakad.</p>	
<b>h</b>		<p><b>h</b> Använd alltid säkerhetsbälte.</p>	
<b>i</b>		<p><b>i</b> Använd hörselskydd. Bullernivån vid förarsätet och i lastarens driftområde når 88 dB (A) eller högre, beroende på användning och typ av redskap.</p> <p>Exponering för buller kan skada hörseln.</p>	
<b>j</b>		<p><b>j</b> Bär skyddshandskar som har bra grepp.</p>	
<b>k</b>		<p><b>k</b> Använd skyddsstövlar med bra grepp och skydd för fötterna.</p>	
Dekal		Meddelande	
<b>2</b>		<p><b>Produktkod</b> A441496</p> <p><b>Placering</b> ROPS säkerhetstak: Intill ratten På hytt GT: Ovanför skärmpanelen på hyttens ram</p>	<p><b>VARNING</b> <b>Stanna innan du aktiverar parkeringsbromsen och innan du ändrar körhastighetsintervall.</b></p> <p>Om du ändrar körhastighetsintervall eller aktiverar parkeringsbromsen medan maskinen är i rörelse kan det göra att hjulen låser sig och maskinen stannar tvärt. Upprepad användning under körning skadar hydraulmotorerna.</p> <p>Aktivera parkeringsbromsen först efter att maskinen stannat. Parkeringsbromsen ska endast i nödfall användas för att stanna maskinen.</p>
Dekal		Meddelande	
<b>3</b>		<p><b>Placering</b> Panel framför förarsätet</p> <p><b>Produktkod</b> A441492</p>	<p><b>VARNING</b> <b>Risk för brand och brännskador - Parkera inte i närheten av lättantändligt material när DPF-regenerering är aktiv.</b></p> <p>Se sidan 111 för mer information om DPF.</p>

Dekal		Meddelande
4		<p><b>Placering</b> Panel under ratten</p> <p><b>Produktkod</b> A441497</p>
		<p><b>VARNING</b></p> <p>Risk för att välta åt sidan när du kör på ojämn mark och när du kör med hög hastighet eller med tung last.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Håll last nära marken.</li> <li>Kör långsamt på ojämna underlag och när du transporterar tung last.</li> <li>Använd alltid säkerhetsbälte.</li> </ol> <p><b>VARNING</b></p> <p>Risk för att välta - Håll last nära marken. Undvik överlastning.</p> <p>Läs denna bruksanvisning för information om hur man undviker att välta.</p>
5		<p><b>Placering</b> Panel under ratten</p> <p><b>Produktkod</b> A441498</p>
		<p><b>VARNING</b></p> <p>Följ alltid säker stopprocedur.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Sätt externhydraulikens styrspak i neutralläge.</li> <li>Sänk ned redskapet på marken.</li> <li>Aktivera parkeringsbromsen.</li> <li>Stäng av motorn:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Ställ motorvarvtalet på tomgång.</li> <li>Låt motorn gå på tomgång för att låta turboladdaren svalna.</li> <li>Vrid tändningsnyckeln för att stänga av motorn.</li> </ol> </li> <li>Frigör resttrycket i hydraulkretsarna. Flytta styrspakarna till deras ändlägen ett par gånger.</li> <li>Koppla loss säkerhetsbältet.</li> <li>Ta ur tändningsnyckeln.</li> <li>Vrid huvudströmbrytaren till läge av.</li> </ol>


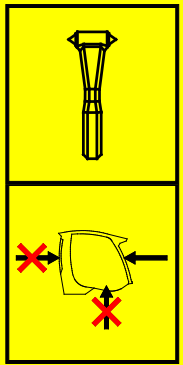
Dekal		Meddelande
6	 <p><b>Placering</b> Bommen, på båda sidorna</p> <p><b>Produktkod</b> A417273 (2 st.)</p>	<p><b>FARA</b></p> <p>Sänkning av lastarbommen kan krossa, med dödsfall eller allvarliga personskador som följd.</p> <p>Håll dig utanför lastarens och dess redskaps riskområde.</p>
7	 <p><b>Placering</b> På baksidan av lastaren, bredvid avgasröret</p> <p><b>Produktkod</b> A414244</p>	<p><b>VARNING</b></p> <p>Hett avgasrör - Risk för brännskador. Håll avstånd från avgasröret baktill på lastaren.</p>
8	 <p><b>Placering</b> Vid insteget till lastaren</p> <p><b>Produktkod</b> A411455</p>	<p><b>VARNING</b></p> <p>Klämrisk - Litet mellanrum mellan däckerna på ledad lastare. Ta inte tag i ratten från utsidan av maskinen eller när du kliver in i förarhytten för att förhindra att hjulen börjar röra sig.</p>
9	 <p><b>Placering</b> Endast på lastare med ROPS-tak eller L-hytt Vid insteget till lastaren</p> <p><b>Produktkod</b> A411456</p>	<p><b>VARNING</b></p> <p>Klämrisk - Håll händer och fötter innanför förarhytten.</p>



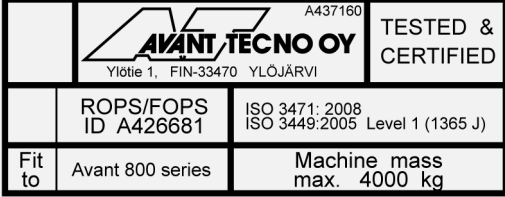
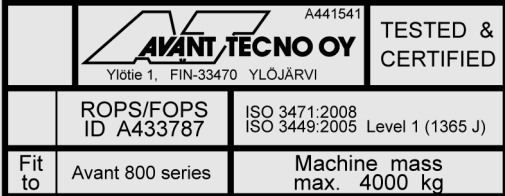
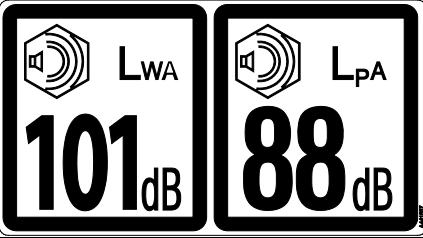

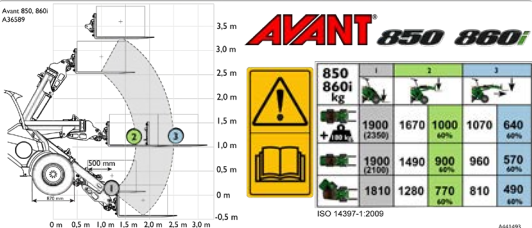
Tabell 3 - Säkerhetsdekalering i motorrummet

Dekal	Meddelande
<p>10</p>  <p><b>Placering</b> Motorrummet, på kylvätsketanken</p> <p><b>Produktkod</b> A417272</p>	<p><b>FARA</b></p> <p><b>Risk för brännskador från het ånga och kokande vatten - Öppna aldrig kylvätsketanken när motorn är varm.</b></p> <p>Kylarsystemet är trycksatt. Om kylvätsketanken öppnas när systemet är varmt kommer vattnet omedelbart att börja koka, vilket kan orsaka brännskador från het ånga och kokande vatten.</p> <p>Låt alltid motorn svalna innan locket öppnas. Det är inte nödvändigt att öppna locket för att kontrollera kylvätskenivån, nivån kan ses genom den transparenta behållaren. Kontrollera vattennivån i behållaren när motorn är sval. Se sidan 120 för mer information.</p>
<p>11</p>  <p><b>Placering</b> Motorrummet, vänster sida av motorn</p> <p><b>Produktkod</b> A417271</p>	<p><b>VARNING</b></p> <p><b>Risk för kontakt med rörliga delar - Stäng alltid av motorn innan du sträcker dig in i motorrummet.</b></p> <p>Motorkylfläkt, växelrem och remskivor rör sig med hög hastighet när motorn är i gång. Öppna aldrig motorhuvens när motorn är i gång.</p>
<p>12</p>  <p><b>Placering</b> Motorrummet, på höger sida, intill ljuddämparen</p> <p><b>Produktkod</b> A417270</p>	<p><b>VARNING</b></p> <p><b>Risk för brännskador - Extremt heta ytor. Håll avstånd.</b></p> <p>Låt lastaren svalna helt innan underhåll.</p>

Tabell 4 - Ytterligare dekaler för lastare utrustade med hytt

Dekal	Meddelande
<p>13</p>  <p><b>Placering</b> På GT-hytt: Höger fönster</p> <p>På L-hytt: Framruta (vindruta)</p> <p><b>Produktkod</b> A420044</p>	<p><b>NÖDUTGÅNG</b></p> <p>Använd nödhammaren för att krossa glaset. Se till att nödhammaren är tillgänglig för användning vid nödsituation.</p>
<p>14</p>  <p><b>Placering</b> Endast på L-hytt: Intill höger fönster</p> <p><b>Produktkod</b> A411021</p>	<p><b>NÖDHAMMARE</b></p> <p>Använd nödhammaren för att krossa fönsterrutan. På lastare utrustade med L-hytt kan framrutan (vindrutan) användas som nödutgång när den krossats med hammaren. Tänk på att om sido- och bakpanelerna är gjorda av polykarbonat kan de inte krossas med hammaren.</p>

Tabell 5 - Informationsdekaler

Dekal	Meddelande																	
<p>15</p> 	<p>ROPS/FOPS-godkännande, på lastare med ROPS-ram eller L-hytt.</p>	<p><b>Placering</b> ROPS-ram, på insidan</p> <p><b>Produktkod</b> A437160</p>																
<p>16</p> 	<p>GT-hytt ROPS/FOPS-godkännande, på lastare med GT-hytt.</p>	<p><b>Placering</b> GT-hytt, insidan</p> <p><b>Produktkod</b> A441541</p>																
<p>17</p> 	<p>Ljudkraftsnivå 101 dB(A) 2000/14/EC</p> <p>Ljudtrycksnivån 88 dB(A) vid förarsätet</p>	<p><b>Placering</b> Högra panelen intill förarsätet</p> <p><b>Produktkod</b> A441557</p>																
<p>18</p> 	<p>Korrekt typ av hydraul-och motorolja Se sidorna 126 och 35</p>	<p><b>Placering</b> Frontpanel under förarsätet</p> <p><b>Produktkod</b> A415780</p>																
<p>19</p>  <table border="1" data-bbox="427 1451 715 1608"> <thead> <tr> <th>850/860i kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1900 (2350)</td> <td>1670 60%</td> <td>1000 60%</td> <td>1070 64%</td> </tr> <tr> <td>1900 (2100)</td> <td>1490 60%</td> <td>900 60%</td> <td>960 57%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1810 60%</td> <td>1280 60%</td> <td>770 49%</td> </tr> </tbody> </table>	850/860i kg	1	2	3	1900 (2350)	1670 60%	1000 60%	1070 64%	1900 (2100)	1490 60%	900 60%	960 57%		1810 60%	1280 60%	770 49%	<p>Information om nominell driftkapacitet. Se sidan 42 för mer information.</p>	<p><b>Placering</b> Takpanel</p> <p><b>Produktkod</b> A441493</p>
850/860i kg	1	2	3															
1900 (2350)	1670 60%	1000 60%	1070 64%															
1900 (2100)	1490 60%	900 60%	960 57%															
	1810 60%	1280 60%	770 49%															

## Tekniska specifikationer

### Dimensioner

Allmänna dimensioner	Med standardhjul
Längd	3395 mm
Bredd	1490 mm (med standarddäck)
Höjd	2200 mm (med standarddäck)
Driftmassa*	860i ROPS: 2760 kg 860i GT: 2910 kg
Standardvikter	275 kg
Standarddäck	Se sidan 36
Lyfthöjd	3500 mm
Max. vertikal räckvidd	1492 mm (avstånd mellan standardframhjulen och snabbkopplingsplattan)
Svängradie, insida/utsida	1376 mm / 2995 mm
Markfrigång	373 mm

\* Driftmassa, ISO 6016. Denna massa representerar vikten på en lastare med standardvikter, typiska tillval, standarddäck, utan redskap monterat, och en förare som väger 75 kg på förarsätet. Ytterligare tillval eller motvikter kan öka lastarens massa. Massan för din specifika lastare kan också vara lägre.

### Höjd och bredd

Däck	Bredd	Höjd
380/55-17" TR	1490 mm	2200 mm
380/55-17" GR	1490 mm	2200 mm

### Höjd med hytt

Höjd med GT-hytt	Höjd
380/55-17" TR	2230 mm
380/55-17" GR	2230 mm

### Däcktyper:

- TR** Däck med slitbanemönster av traktortyp, med aggressiva räfflor för bästa möjliga dragkraft
- GR** Däck med slitbanemönster för gräs, jämnare yta och större kontaktområde



**Allmän information**

<b>Modell</b>	<b>AVANT 860i Stage V</b>
Kategori	Jordförflyttningsmaskineri/Lastare/ Kompaktlastare EN ISO 6165
Produktkod	A436009
Drivsystem	hydrostatisk, 2 hastighetsintervaller
Tipplast ISO 14397-1 Last på en pall, lyft från marken	1900 kg
Nominell driftkapacitet	Se sidan 42
Max. brytkraft / 50 cm	1700 kg
Dragkraft, statisk min	1880 kp
Externhydraulik Se även sidan 37	Max. 225 bar Maxflöde: 80 l/min
Hydraulpumpar	2 pumpar för externhydrauliken
Externhydraulik	Standard: Snabbare multikontaktsystem på fronten. Tillval: Extra uttag för externhydraulik fram eller bak.
Redskapsfäste	Avants snabbkopplingsplatta för redskapsfäste
Hydrauloljetankens kapacitet	48 l
Typ av hydraulolja	ISO VG 46, endast mineralolja. Se sidan 126
Batterityp	65197 12 V bly-syrabatteri Se sidan 128
Ljutycksnivå 2000/14/EC L <sub>pA</sub> , ISO 6396	86 dB(A)
Ljudkraftsnivå 2000/14/EC L <sub>WA</sub> , ISO 6395	101 dB(A)
Hand-arm vibration, totalt	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Helkroppsvibration, max.	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Högsta tekniskt tillåtna vikt	Framaxel: 4000 kg Bakaxel: 4000 kg Totalt: 4700 kg
Högsta tekniskt tillåtna vikt på vagnen	1500 kg

\*) Lasten mäts vid 500 mm från redskapsfästet, inklusive redskapets vikt (70 kg) och extravikter.

## Motorspecifikationer - 860i

<i>Motorspecifikationer</i>	<i>AVANT 860i Stage V</i>
Motor, tillverkare och typ	Kohler KDI-TCR 1903E5/26
Utsläppsnivåer	EU: 2016/1628 Stage V
Driftprincip	4-takts, OHV, fyra ventiler/cylindrar, turboladdad, intercooler Common rail direktinsprutning
Antal cylindrar	3
Motorvarvtal	1000 rpm - 2800 rpm
Bränsle	Diesel: Endast dieselbränsle med ultralåg svavelhalt, max S=15 ppm. Se sidan 35
Bränsletankens kapacitet	63 l
Kylvätska	50 % vatten/50 % frostskydd. Fryspunkt <-37 °C, total volym 11,6 l
Antal cylindrar	3
Startmotor	elektrisk
Cylinderdiameter x slaglängd	88 x 102 mm
Slagvolym	1861 cm <sup>3</sup>
Effekt (ECE R120)	42 kW / 56 hk vid 2600 rpm
Max. vridmoment	225 Nm @ 1500 rpm
Utsläpp, CO <sub>2</sub>	NRSC: 771,4 g/kWh CO <sub>2</sub> NRTC: 788,4 g/kWh CO <sub>2</sub>
Motorolja, typ	API CJ-4/Low SAPS Euro 6, t.ex. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 Se sidan 35
Motoroljeviskositet	5W-30 (0W-30 under -25 C)
Motorolja, kapacitet	Min. 5 l max. 8,7 l, inklusive oljefilter
Avgassystem	Dieseloxidationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF), avgasrecirkulation (EGR)
Max. lutning	Max. intermittent 30°, kontinuerlig drift max. 25° i alla riktningar

## Information om utsläppskontroll

Lastarens motor är certifierad av tillverkaren för att uppfylla utsläppsnormerna som anges nedan och på dekalerna på motorn. Ändring av någon inställning eller något styrsystem på motorn, bränsleinsprutningssystemet, utlopp eller intag kan göra att motorn inte längre uppfyller utsläppsnormerna. Endast specificerat bränsle och specificerad olja får användas. Motorn måste servas enligt serviceplanen.

### Utsläppsnivåer, Avant 860i Stage V

Denna version av Avant 860i uppfyller EU 1628/2016 Stage V utsläppsnormer. Kontakta din lokala Avant-återförsäljare för lastare som uppfyller olika utsläppsnormer.

## **Motoroljekrav**

Använd endast motorolja som motortillverkaren rekommenderar. Välj viskositetsklass enligt omgivningstemperaturen.

### ***Kohler KDI-motorer (Avant 860i)***

Kohler dieselmotor med Common Rail högtrycksbränsleinsprutning kräver motorolja av hög kvalitet för att fungera som den ska. Oljan måste uppfylla API CJ-4 / Low S.A.P.S.-klass och de viskositetsrekommendationer som beror på omgivningstemperaturen. Se även Kohlers bruksanvisning. Fel typ av motorolja kan orsaka motorskador och slitage, tilltäppning av avgaskatalysator och bristande överensstämmelse med utsläppsbestämmelserna.

## **Bränslekrav**

Använd endast dieselbränsle med ultralåg svavelhalt med Avant 860i.

### **OBS!**

Använd endast rätt sorts bränsle. Användning av annan typ av bränsle kan skada motorn. Använd inte förorenat dieselbränsle eller bränsle som innehåller vatten eftersom detta kommer att orsaka allvarliga motorskador.

Använd endast dieselbränsle som uppfyller kraven för ultralåg svavelhalt för att säkerställa korrekt motordrift och för att uppfylla utsläppsnormerna. Svavelhalten i dieselbränslet får inte vara högre än 15 ppm/0,0015 %.

Tillsätt aldrig bensin eller andra tillsatser som inte överensstämmer med de bränslestandarder som listas nedan.

Se till att bränslet är avsett för kalla temperaturer då det är minusgrader (under 0 °C). Om bränslet inte är avsett för kalla temperaturer kommer paraffin att bildas, vilket kommer att blockera bränslefiltret och avbryta flödet av bränsle.

### ***Avant 860i - Kohler KDI***

#### ***Bränslet måste uppfylla följande krav:***

- Använd endast ULSD-bränsle (svavelhalt mindre än 15 ppm/0,0015 %).
- Minsta cetantal: ≤ 45
- Använd endast bränsle som överensstämmer med någon av följande standarder:
  - EN 590, DIN 51628 - Militärt NATO-bränsle F-54 (S = 10 ppm)
  - Nr 1 Diesel - ASTM D 975-09 B-Grad 1-D S 15
  - Nr 2 Diesel - ASTM D 975-09 B-Grad 2-D S 15
  - ARCTIC diesel (EN 590/ASTM D 975-09 B Grad 1 eller 2) för omgivningstemperaturer under -10 °C.

Biodiesel med max. 10 % bioinnehåll, som överensstämmer med standarderna ovan kan användas. Alternativt kan 10 % biodieselinnehåll i bränslet överensstämma med EN 14214 eller ASTM D6751-09a (B100). ANVÄND INTE vegetabilisk olja som biobränsle för denna motor.

Drift och överensstämmelse med utsläppskontrollsystem beror på användning av rätt typ av bränsle med ultralåg svavelhalt. Överensstämmelse med utsläppskraven och motorns hållbarhet och dess avgassystem kan inte garanteras med andra typer av bränsle.



## Däck

Lastaren kan utrustas med olika typer av däck för olika drifförhållanden. Gräsmönstrade (GR) däck skadar markytan mindre än traktordäck (TR), men ger sämre dragkraft.

Däckets totala diameter påverkar lastarens maximala körhastighet och dragkraft. Större däck ökar däckhastigheten men minskar den tillgängliga dragkraften.

Alla däck är klassade för max. lastkapacitet och körhastighet eller en kombination därav. Däckets lufttryck påverkar däckets maximalt tillåtna hastighet, eller lastkapaciteten. Håll däcktrycket inom rekommendationerna.

Använd däck- och fälgmodeller som rekommenderas av Avant för att säkerställa att däcken uppfyller dimensionerna, belastnings- och hastighetskraven för denna lastarmodell. Byt ut däcken om det finns synliga skador på däckets eller fälgens, eller om däckets slitytor har nötts ut, eller om det finns synliga skillnader mellan däcken. Använd alltid samma storlek på däcken på alla hjul.

### Däckalternativ för Avant 860i

Däck	Spårmönster	Kod	Fyllningstryck Rekommenderat / Max.	Snökedjor	Passar med stänkskydd	Anmärkingar
380/55-17"	TR	66505	2,8 bar / 2,8 bar	-	x	Standard på 860i
380/55-17"	GR	A442475	4,0 bar / 4,0 bar	-	x	

### Använd bredast möjliga däck

För bästa stabilitet och kontroll, använd alltid de bredast möjliga däcken. Däck som är smalare än standarddäck är endast avsedda för särskilda ändamål då maskinens bredd måste begränsas.

Använd endast däck och fälgar som uppfyller de ursprungliga specifikationerna och dimensionerna, detta för att undvika potentiella problem med lastkapaciteten, däckstorleken eller lagerbelastningen på drivmotorer. Specialdäck, såsom dubbdäck kan också finnas tillgängliga. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

### Körhastighet och dragkraft

Modell	Däck	Körhastighet	Dragkraft
860i	380/55-17" GR/TR	30 km/h	1800 kp



**Risk för att välta - Se till att däcken inte är skadade.** Förlust av däcktryck kan göra att lastaren välter. Se till att det inte finns några synliga skador på däcken. Håll däcktrycket inom rekommendationerna.

## Ballastade däck

Vissa däck kan fyllas med en speciell typ av tungt skum som skapar ytterligare vikt. De fyllda däcken är också användbara i områden där upprepad punktering av vanliga däck skulle kunna förväntas.

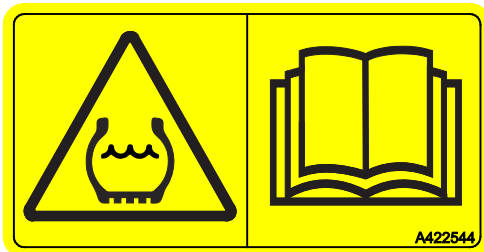
Vid körning med lastare med ballastdäck kan accelerations- och stoppavståndet öka.

Ballastade däck har inget lufttryck inuti dem och kräver inga lufttryckskontroller.

**OBSERVERA**

Ballastade däck är tunga - Hantera ballastade däck med försiktighet. Fyllning av däcken ska överlämnas till professionell däckservice

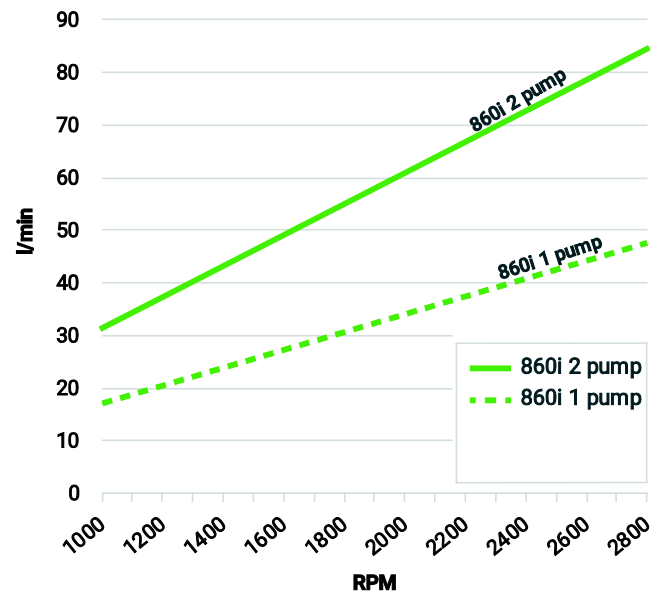
Om lastaren är utrustad med ballastade däck ska följande symbol appliceras på en synlig plats på lastramen nära däcken. Om du byter däcken och installerar vanliga däck ska du också ta bort den här dekalen.



## Hjälphdraulikens oljeflöde

Följande grafer visar externhydraulikens utloppsflöde vid olika motorvarvtalsnivåer. 1-pumpsinställningen illustreras med streckad linje och 2-pumpsinställningen med heldragen linje.

Vissa redskap kan fungera optimalt vid vissa flödesnivåer, använd grafen för att bedöma rätt inställning av motorvarvtal.

**OBS!**

Det maximala oljeflödet för externhydraulik kan inte tillämpas med alla redskap. Kontrollera motorns rätta varvtal för redskapet med hjälp av den här grafen och redskapets operatörshandbok. Arbetsredskap kan skadas, köras för fort eller så kan det vara svårt att kontrollera dem precis när oljeflödet är för högt.

## Väljarbrytare för 1- och 2-pumpsinställning

Vissa redskap kräver högt flöde av hydraulolja för att de ska fungera på det mest effektiva sättet. Lastaren är utrustad med två externhydraulpumpar. Båda pumparna är alltid i gång. Med denna omkopplare på instrumentpanelen kan båda pumparnas uteffekt riktas till redskapet och till bommens teleskopfunktion samtidigt. Om högt flöde behövs, välj 2-pumpsinställningen.

### Omkopplarens lägen:

- 1 PUMP** 1. 1 pump vald: en pump kopplad till externhydraulik (lägre oljeflöde). Använd denna inställning om inte högre hydraulflöde till redskap behövs.
- 2 PUMP** 2. 2 pumpar valda (högre oljeflöde). Använd endast denna inställning när redskapet kräver högt flöde av hydraulolja.

Se bruksanvisningen för varje redskap för rekommenderade och maximala oljeflödesnivåer.

Om redskapet endast kräver låg effekt, kan det i vissa fall vara bra att använda 2-pumpsinställningen medan man använder lågt motorvarvtal. Detta minskar bullret från lastaren. Om redskapet eller lastaren får motorstopp, växla till 1-pumpsinställning och öka motorvarvtalet.

**OBS!**

Vid normal användning, sätt pumpväljaren på 1-pumpsinställningen för att undvika att redskapet går för snabbt och att lastaren får motorstopp. Att i onödan sätta brytaren till 2-pumpsinställningen kommer att minska effektiviteten hos lastarens hydraulsystem.

**OBS!**

Denna omkopplare kommer också att påverka hastigheten på bommens teleskopiska funktion.



**Risk för utslungade föremål, ökat buller och vibrationer samt skador på utrustningen - Kontrollera maximalt oljeflöde för varje redskap.** Vissa redskap kan slunga ut material i hög hastighet när de körs för snabbt. Skadade maskindelar kan också slungas ut. För snabb drift kommer att orsaka ökat buller, vibrationer och slitage. Kontrollera bruksanvisningen för varje redskap och justera det externa hydrauloljeflödet i enlighet därmed. Se sidan 37.

## Lyftkapacitet

Tipplast är den last vid vilken bakdäcken förlorar kontakt med marken och lastaren börjar tippa framåt. Det kan hända att lastaren tippas även på jämn mark. Om rörelsen som orsakar obalans inte förhindras eller korrigeras i tid, kan lastaren välta, vilket skulle orsaka potentiellt allvarliga personskador eller till och med dödsfall. Läs instruktionerna i den här handboken om säker hantering av last för att undvika situationer där lastaren kan välta.

Att lastaren välter kan orsakas av en enda sak, eller som en kombinerad effekt av driftsförhållandena, lastarens rörelser och arbetssituationen. Undvik följande vanliga situationer för att förhindra att lastaren välter:

- för tung last lyfts
- när lastarbommen flyttas till ett annat läge flyttas lasten bort från lastaren, vilket minskar lastarens stabilitet
- körning med lastaren eller andra rörelser påverkar lastarens balans

Mer information om hur man tar hänsyn till de faktorer som påverkar tipplasten finns på sidan 45.

Det finns många faktorer som påverkar lastarens stabilitet. Använd lastdiagrammet och ROC-tabellen för att uppskatta lastarens lasthanteringskapacitet. Följ instruktionerna och informationen i denna manual.

### ***Lastarens lyftkapacitet och stabilitet är bäst när:***

- marken är jämn
- lastarramen hålls i rakt läge
- tyngdpunkten för lasten är så nära lastaren som möjligt
- motvikter har monterats på lastaren
- svängning av lasten förhindras och alla manöverdon används lugnt och försiktigt - plötsliga rörelser av lastaren eller lasten kan orsaka att lastaren välter

Se även sidan 87 för mer information om säker hantering av tung last och för en lista över typiska faktorer som påverkar lastarens stabilitet.



**VARNING**



### **Risk för att välta - Följ säkerhetsanvisningarna.**

Lastarens lyftkapacitet begränsas av risken för att tippa över framaxeln.

Var uppmärksam på säkra driftförhållanden närhelst du hanterar last eller tunga redskap. De angivna värdena gäller endast under gynnsamma förhållanden. Läs anvisningarna i denna handbok.

### För att uppskatta lastarens lastkapacitet.

Det finns två representationer av tippplasten i denna handbok:

- Lastdiagram med pallgaffel, inklusive tabellen över nominell driftskapacitet (ROC)
  - Denna information presenteras även som en dekal på lastaren
- Lastdiagram

Båda dessa visar samma information om lastarens tippplast, men på olika sätt och med andra detaljer. Informationen i lastdiagrammet är mer allmän och kan även tillämpas på andra redskap för att hjälpa dig att undvika att tippplasten överskrids med något redskap.

### Bilder, diagram, tabeller eller värden för tippplast och ROC-tabellen gäller endast när följande villkor uppfylls:

- Marken är fast och jämn
- Lastaren står stilla eller körs långsamt, max. 2 km/h, med mjuka och långsamma, kontrollerade rörelser.
- En förare som väger 75 kilo sitter på förarsätet.
- Lasten är jämnt distribuerad på pallgafflar med lastens tyngdpunkt 500 millimeter från den vertikala delen av pallgaffelns armar. De indikerade lastvärdena har tagit gaffelredskapets vikt med i beräkningen.



**Alla extra vikter påverkar stabiliteten - Även föraren.** Sänk alltid ned lasten på marken innan du lämnar förarsätet. Om lasten ligger nära tippplasten i lastarens aktuella situation och läge, kan lastaren välta som ett resultat av att man lämnar förarsätet.

### Lastdiagram över andra redskap

I denna handbok finns det bara ett lastdiagram för pallgaffel A36589. Alla Avant-redskap har en egen bruksanvisning som innehåller mer information om deras nominella driftskapacitet när de används med olika lastarmodeller.

Ha alltid bruksanvisningarna för alla redskap tillgängliga för alla förare. Kontakta din AVANT-återförsäljare om du inte har tillgång till alla bruksanvisningar.



**Risk för att krossas under fallande last - Överskrid aldrig redskapets maxlast.** Lastarens lyftkraft och tippplast kan överstiga den tillåtna belastningen på ett redskap. Den nominella driftskapaciteten i denna manual visar information för pallgaffel och gäller således inte för andra redskap. Kontrollera redskapets bruksanvisning och typskylt för information om maximal belastning. Överbelastning av ett redskap kan orsaka skador som blir synliga först senare.

## Lastindikator

Lastaren är utrustad med ett lastsensorysystem. När tippplasten närmar sig avger systemet en ljudlig varningssignal och en röd indikator tänds på instrumentpanelen. Detta betyder att lastarens bakhjul håller på att lyfta från marken när den står på plan mark.

När varningen ges kan lastaren lätt tippa framåt på grund av lastarbommens rörelse, acceleration eller retardation, styrning av lastaren eller ojämn markyta.

Läs säkerhetsföreskrifterna angående hantering av tung last, se sidan 87.

Lastsensorn måste kalibreras om extravikter har monterats eller tagits bort. Sensorn måste också kalibreras minst en gång om året. Kalibreringsinstruktioner för lastsensorysystemet finns på sidan 125.



**Risk för att välta - Observera varningar från lastindikatorn.**

När lastindikatorvarningen utlöses är det hög risk att lastaren börjar tippa framåt. Sänk ned lasten på ett lugnt sätt och undvik abrupta rörelser. Håll lasten så nära marken som möjligt under körning och lyft endast upp den efter att du har stannat lastaren. Håll teleskopbommen indragen. Lyft aldrig bommen eller förläng teleskopbommen om varning utlöses.

Lastindikatorn är en extra enhet som inte upphäver användarens ansvar att använda lastaren på ett säkert sätt.

## **Nominell driftkapacitet**

För enkelt att avgöra hur mycket last lastaren kan hantera på ett säkert sätt, finns en tabell över tippplasten och en beräknad nominell driftkapacitet (ROC) på dekalen intill. Dekalen är synlig även från förarsätet.

Den nominella driftkapaciteten beror på hur lastaren används:

- Vid användning av skopa och allmän användning är den nominella driftkapaciteten 50 procent av tippplasten.
- Vid användning av pallgaffel är den nominella driftkapaciteten 60 procent av tippplasten.

Informationen i tabellen är beräknad på minimilast under sämsta förhållanden, med förhållandena listade nedanför. Den faktiska lyftkapaciteten kan vara betydligt högre eller lägre, beroende på terrängförhållandena, tillgänglig lyftkraft och lastdistributionen. Om du lägger till eller tar bort motvikter så påverkar det indikerad ROC.

Lastdiagrammen hjälper dig att uppskatta lastens vikt som kan lyftas med lastaren utan att tippa på fast, stabil mark. De beskriver last som kan hanteras med lastarbommen i olika lägen.

ROC-dekalen nedan visar lyftkapaciteten med pallgaffel med lastarbommen i olika lägen. Lastarens lyftkapacitet beror på det horisontella avståndet mellan lastens tyngdpunkt och lastarens framaxel.

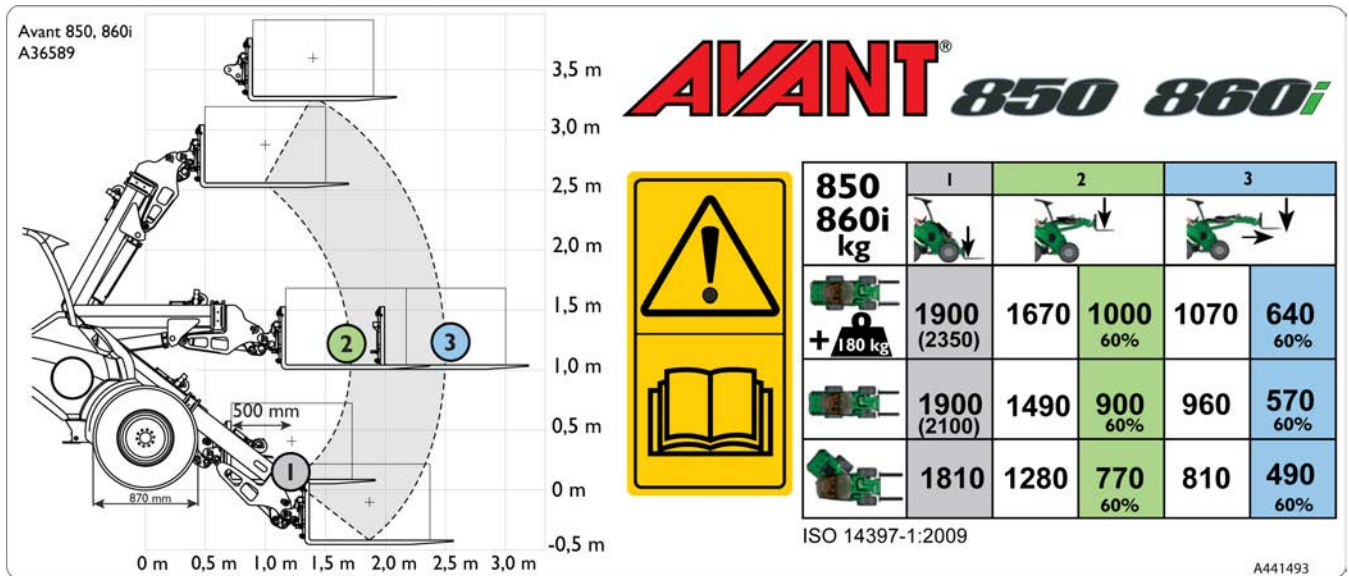
När last lyfts från marken, sträcks lastarbommen längre ut från lastaren, vilket minskar lastarens stabilitet. När lastarbommen är i horisontellt läge ligger lasten längst bort från lastaren och tippplasten är den lägsta. När teleskopbommen förlängs reduceras tippplasten ytterligare.

### ***ROC-tabellen gäller när:***

- Marken är fast och jämn
- Lastaren är stationär eller körs i max. 2 km/h med smidiga och långsamma, kontrollerade rörelser.
- En förare som väger 75 kilo sitter på förarsätet.
- Lasten är jämnt distribuerad på pallgafflar med lastens tyngdpunkt 500 millimeter från den vertikala delen av pallgaffelns armar. I det indikerade lastvärdet har gaffelredskapets vikt tagits med i beräkningen.



**Dekal för nominell driftkapacitet A441493, i kilogram**



**Lastdiagrammet på vänster sida av dekalen:**

Grafiken på dekalens vänstra sida visar lastens avstånd med lastarbommen i olika lägen. I denna grafik och i tabellen över nominell driftkapacitet placeras lasten så att dess tyngdpunkt ligger 500 mm framför de vertikala delarna av pallgaffelarmarna.

De numrerade punkterna visar var tabellen över nominell driftkapacitet är placerad.

**Lastarbommen i olika positioner, kolumner i tabellen:**

1. Maximal tipplast, stabilitet vid lyft av last precis ovan marknivå med pallgafflar

**OBS:** Tipplasten överstiger lastarens maximala lyftkapacitet. Värdena inom parentes visar teoretisk tipplast.

2. Bommen upplyft till horisontellt läge:
  - a) Tipplast i detta läge
  - b) Nominell driftskapacitet, 60 % av tipplasten med pallgaffel
3. Bommen upplyft till horisontellt läge, teleskopbommen helt utsträckt (minst stabila positionen)
  - a) Tipplast i detta läge
  - b) Nominell driftskapacitet, 60 % av tipplasten med pallgaffel

**Olika lastarkonfigurationer, rader i tabellen:**

- a Lastarens ram i rak position, med extra vikter på 180 kg monterade på lastaren
- b Lastarens ram i rak position, standardmotvikter monterade
- c Lastarens ram i fullt ledad position, standardmotvikter monterade

## Tipplast - Lastdiagram

### Lastdiagram

Med hjälp av diagrammet kan lastarens lasthanteringskapacitet utvärderas, i enlighet med avståndet mellan lastens tyngdpunkt och lastarens främre axel. Diagrammet representerar endast stabiliteten framåt, *det hänvisar inte till den maximalt tillgängliga lyftkraften.*

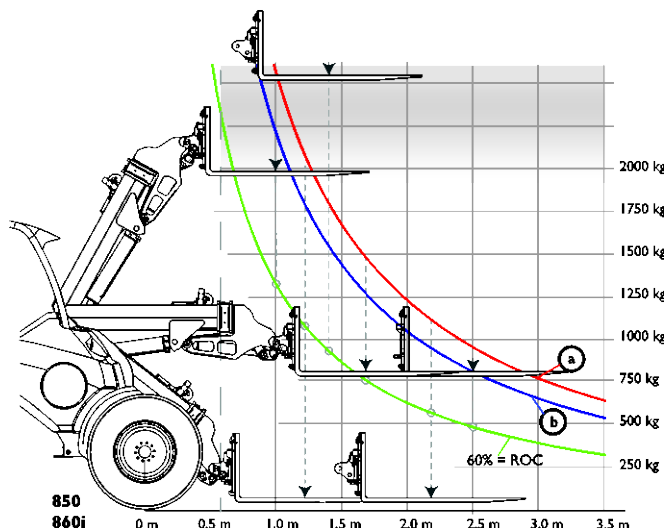
Lastdiagrammet nedan visar tipplasterna på jämnt underlag:

- Tipplast med lastarramen i rak position.
- Tipplast med lastarramen i maximal svängning.
  - ROC (nominell driftkapacitet), definierad vid 60 % av tipplasten för pallgafflar.



**Undvik att överbelasta lastaren - Ta reda på lastarens last- och lyftkapacitet.** Tung last kan leda till att lastaren välter. Diagrammet gäller endast på fast och jämnt underlag under de förhållanden som listas på sidan 38. När bommen flyttas till ett annat läge kan lasten överstiga tipplasten och lastaren kan välta.

### Lastdiagram 860i



### Hur du utläser lastdiagrammet

- Tipplast med lastarramen i rak position.
- Tipplast med lastarramen i maximal svängning.
  - ROC (nominell driftkapacitet), definierad vid 60 % av tipplasten för pallgafflar.

Tipplastdiagrammet beskriver endast lastarens stabilitet i framåtgående riktning - det hänvisar inte till den maximalt tillgängliga lyftkraften.

Tipplastlinjerna i diagrammet sträcker sig utöver lastarens hydrauliska lyftkapacitet.

**Exempel:** Om lastens tyngdpunkt är 970 mm framför den främre axeln (500 mm från pallgafflarna vid marknivå)

- Tipplasten kommer att vara cirka 2000 kg vid lyft från markytan, med en förare som väger 75 kg och med lastarramen i rakt läge (linje a i lastdiagrammet).
- Det innebär att, när det gäller tipplasten, kan en pall med en totalvikt på upp till ca 2000 kg lyftas precis ovan marken, men inte högre, eftersom lastaren då skulle tippa. Däremot är lastarens hydrauliska lyftkapacitet mindre än tipplasten när man lyfter last precis ovan marken.
- När bommen lyfts till horisontellt läge minskar tipplasten till ca 1490 kg (linje a i lastdiagrammet, det horisontella avståndet för lastens tyngdpunkt på gafflarna ökar till ca 1670 mm).

## Hur du räknar ut den faktiska lyftkapaciteten

Den faktiska tippplasten och stabiliteten hos lastaren beror på många faktorer som du måste tänka på när du hanterar tung last eller tunga redskap. Listat i tabellen nedan finns många faktorer som påverkar lastarens stabilitet.

**Tänk alltid på de förhållanden som anges i följande tabell.**

Påverkande faktor	Hur du bör ta hänsyn till det
Lastbommens och teleskopets läge	Håll alltid lasten så lågt och nära marken som möjligt när du kör. Lyft endast när du är redo att lossa skopan eller redskapet <ul style="list-style-type: none"><li>Se lastdiagrammet och tabellen för nominell driftskapacitet (ROC) för att uppskatta lastarens lyftkapacitet på jämn mark. Minska den angivna maximala belastningen genom att alltid ta hänsyn till de lokala driftsförhållandena</li></ul>
Den totala belastningen på lastbommen	Beräkna den sammanlagda vikten av ett tomt redskap och dess last <ul style="list-style-type: none"><li>Lastdiagrammet är baserat på vikten på pallgafflar (90 kg)</li><li>Om redskapet du använder är tyngre, drar du av dess vikt från den angivna tippplasten</li><li>Se varje redskaps bruksanvisning för redskapets vikt och eventuell information om tillåten last.</li></ul>
Lastens avstånd från framdäcken	Ju längre bort lasten hålls från lastaren, desto mindre stabil är lastaren <ul style="list-style-type: none"><li>Håll lasten så nära marken och lastaren som möjligt</li><li>Kör aldrig med lasten upplyft högre än precis ovan marken</li></ul>
Rak eller ledad position för lastarramen	Om du svänger den ledade ramen kommer lastaren att välta lättare <ul style="list-style-type: none"><li>Håll lastaren rak när du lyfter tunga laster.</li></ul>
Markens jämnhet	Alla listade värden är endast tillämpliga på plant, jämnt underlag <ul style="list-style-type: none"><li>Kör långsamt på ojämna underlag.</li><li>Håll lasten nära marken och så nära lastaren som möjligt</li></ul>
Monterade motvikter	Ytterligare motvikter förbättrar lastarens stabilitet <ul style="list-style-type: none"><li>Ha alltid standardvikter monterade</li><li>Överväg att använda ytterligare vikter eller däckvikter för extra stabilitet</li></ul>
Förarens närvaro	Föraren fungerar också som extra vikt <ul style="list-style-type: none"><li>Lastdiagrammet är beräknat med en förare som väger 75 kg på förarsätet</li><li>Lastaren kan tippa framåt om du lämnar förarsätet.</li></ul>
Lastarens och lastens rörelser	Det är endast möjligt att lyfta maxlasten om lastaren står stilla <ul style="list-style-type: none"><li>Manövrera lastarens styranordningar långsamt och med mjuka rörelser. Dynamisk last kan göra att lastaren välter.</li><li>Säkra lasten på redskapet. Om lasten förskjuts eller kommer i svängning kan lastaren välta</li><li>Använd rätt typ av redskap för varje sorts last</li><li>Lyft aldrig svängande last</li></ul>

# Lastarens manöverdon och tillval

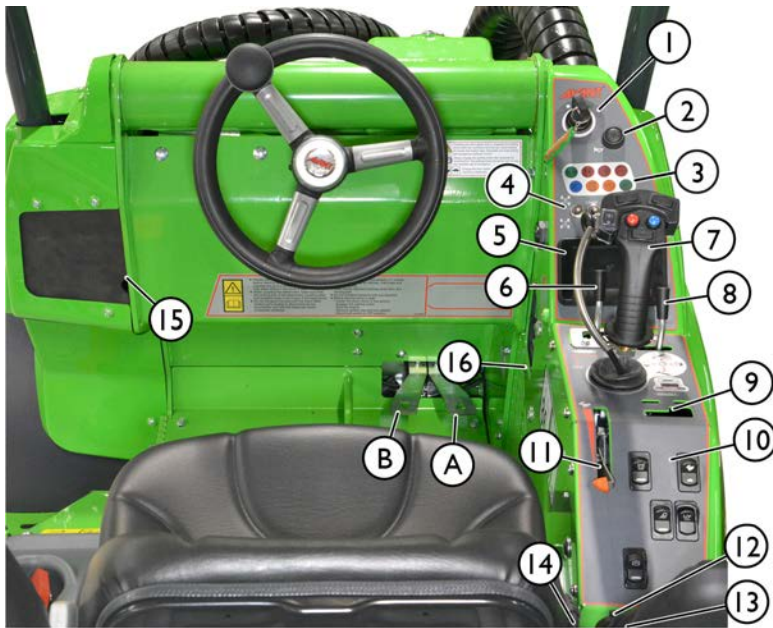
Detta kapitel beskriver placeringen och funktionen av lastarens manöverdon. Manöverdonens placering och funktion kan variera något i olika modeller och hyttversioner. Se följande sidor för information om lastarens manöverdon och tillval.

## I det här kapitlet

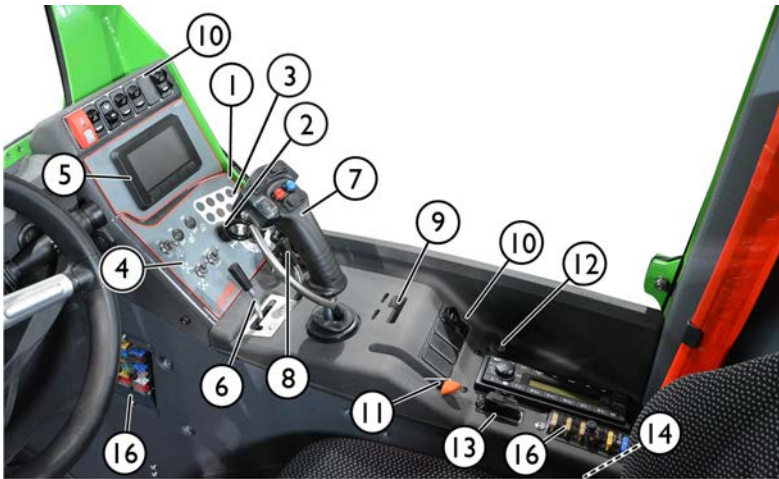
Översikt över manöverdon .....	47
Instrumentpanel .....	49
Manöverdon för lastarbom, externhydraulik och andra funktioner .....	56
Externhydraulikens styrspak (hydrauldrivna redskap).....	56
Styrspak teleskopbom .....	57
Joystick - 8 funktioner .....	57
Handgasspak.....	58
Parkeringsbroms brytare .....	58
Opticontrol® (tillval) .....	59
PTO-omkopplare.....	60
Styrspak för extra hydrauluttag (tillval).....	60
Strömbrytarpaket för bakmonterade redskap (tillval) .....	60
Eluttag 12 V .....	60
Lastarens motorrum och förvaringsutrymmen.....	61
Parallellföring.....	62
Flytläge.....	62
Mjukkörning (tillval).....	63
Släpvagnskoppling (tillval).....	66
Extra uttag för externhydraulik, fram och bak.....	66
Hydraulisk baklyft .....	67
Fästplatta för motvikt för baklyft.....	67
Backsignal (tillval).....	67
Säte – Säkerhetsbälte och sätesinställningar .....	68
Fjädrande sits .....	68
Luftfjädrad sits (extra tillval för GT-hytt) .....	69
Belysning.....	70
Hytter (tillval) .....	72

## Översikt över manöverdon

### 860i ROPS



### 860i GT



### Referens

	<b>Sida</b>
1. Instrumentpanel Tändningslås	49
2. Omkopplare signalhorn	
3. Indikatorlampor	50
4. Brytare på instrumentpanelen	49
5. Multifunktionsdisplay	50
6. Styrspak för externhydraulik	56
7. Styrspak för bom och skopa	56
8. Styrspak för teleskopbom	
9. Extra styrspak för externhydraulik	
10. Styrknappar på panelen	48
11. Handgasspak	58
12. 12 V-uttag (max. 15 A)	
13. CAN diagnostikport	
14. Fäste för säkerhetsbälte	68
15. Förvaringsutrymme	61
16. Säkringsdosa	135

### Reglage i pedallutrymmet

A Körpedal, höger: kör framåt	80
B Körpedal, vänster: kör bakåt	80



## Brytare på panelen

Antalet ytterligare omkopplare beror på vilka tillval som har installerats i lastaren.

Omkopplarnas placering och följdordning kan vara annorlunda än den som visas i det här kapitlet.

### På lastare med ROPS-ram eller L-hytt:



Alla omkopplare är placerade nära handgasspaken

### På lastare utrustade med GT-hytt:



På lastare som är utrustade med GT-hytt är omkopplarna placerade i separata grupper:

- Vissa omkopplare är placerade nära handgasspaken
- Vissa omkopplare är placerade ovanför instrumentpanelen
- Manöverdon relaterade till uppvärmningen av hytten finns på vänster sida av sätets bas. Se sidan 73 för mer information.

	Extra arbetsbelysning 2 fram, 1 bak Tillvalsutrustning		Omkopplare för körhastighetsintervall Se sidan 81		Varningsblinkers Inkluderad i uppsättningen för vägtrafikbelysning Tillvalsutrustning
	Varningsfyr Tillvalsutrustning Se sidan 71		Mjukkörning Tillvalsutrustning Se sidan 63		Hydrauliska låsstift, redskapsfäste Tillvalsutrustning Se sidan 91
	Parkeringsbroms Se sidan 58		Opticontrol® Omkopplare för att välja driftläge för Opticontrol®-systemet. Tillvalsutrustning. Se sidan 59		

OBS: Några av de omkopplare som presenteras här är tillvalsutrustning och kanske inte finns installerade på lastaren.

## Instrumentpanel

På instrumentpanelen till höger om förarsätet finns en skärm, indikatorlampor och omkopplare som hjälper dig att manövrera lastaren.

### ROPS


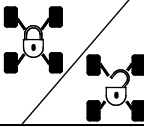



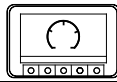


### GT-hytt



## Omkopplare och indikatorlampor

### Brytare på instrumentpanelen:

	Symbol	Omkopplare
1		<b>Tändningslås</b> Se sidan 77
2		<b>Signalhorn</b>
3		<b>Ventilbrytare korslås</b> Se sidan 82
4	<b>1 PUMP 2 PUMPAR</b>	<b>Väljarbrytare för externhydraulpumpar</b> Se sidan 38
5		<b>Brytare för förbikoppling av PTOSe</b> sidan 50
6		<b>Sitsvärmarens brytare</b> Se sidan 68
7		<b>Arbetsbelysningens brytare</b> Lastarens standardarbetsbelysning i fronten.
8		<b>Multifunktionsdisplay</b> Se sidan 50
9		<b>GT-HYTT: Brytare ovanför instrumentpanelen</b> Vissa omkopplare är placerade ovanför instrumentpanelen i GT-hytten. Se sidan 48



## Indikatorlampor

	Symbol	Färg	Anmärkningar
A		Grön	<b>Blinkerindikator</b> Endast uppsättning för vägtrafikbelysning
B		Röd	<b>Elektriskt fel</b> Fordonets ECU har upptäckt ett elektriskt fel med potentiell säkerhets- eller brandrisk som kräver service. Om denna lampa förblir tänd, vrid batteriets huvudströmbrytare till läge AV och kontakta Avant service.
C		Röd	<b>Lastsensorindikator</b> Varning: För tung last lyfts. Se sidan 38.
D		Röd	<b>Stoppsignal</b> Motorns eller fordonets ECU har upptäckt ett fel som gör det nödvändigt att stänga av lastaren så snart som möjligt. Vrid batteriets huvudströmbrytare till läge AV.
E		Blå	<b>Strålkastarens helljus på</b> Endast uppsättning för vägtrafikbelysning
F		Gul	<i>Används inte i denna lastarmodell</i>
G	PTO	Gul	<b>PTO aktiverad</b> PTO-omkopplaren är aktiverad: Körpedalerna är inaktiverade för användning av ett stationärt redskap.
H		Grön	<b>Sättesvärmare på</b> Se sidan 68

## Multifunktionsdisplay

Multifunktionsdisplayen visar basinformation närhelst lastaren är i gång. Displayen kan också visa annan information, vilken kan väljas med knapparna på skärmen.







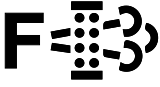
## Visas i den vanliga visningsvyn

Den här vyn visas automatiskt när lastaren startas.

- Omgivningstemperatur kan visas i Celsius eller Fahrenheit.
- Aktuell bränsleförbrukning i liter per timme
- Totala drifttimmar
- Aktuellt klockslag
- Meddelandefält: I stället för informationen som listas ovan kan detta fält visa ett meddelande som kräver åtgärder av användaren. För mer information om olika meddelanden, se sidan 53.
- Valt hastighetsintervall
- Lastsensorinformation
- Motorvarvtal
- Bränslenivå
- Information om vald visningssida och DPF-kontroller
- Brytarläge för externhydraulpumpar
- Aktuellt utflöde för externhydraulik i liter eller gallon per minut. I vissa fall kan också en varningstriangel visas här.

**Hydrauloljans temperatur:** Bakgrundsfärgen på skärmens mitt representerar temperaturen på hydrauloljan. Röd bakgrund signalerar att hydrauloljan är varm. Minska om möjligt belastningen på hydrauloljan eller stanna för att låta hydrauloljan svalna.

**Knappar på displayen**

A		Styrknappar på displayen
1		Tryck på den här knappen för att återgå till basvyn. Tryck igen för att bläddra igenom tillgängliga informationslägen.
2		Tryck på den här knappen för att visa information om lastarens ECU och motorns ECU. Tryck för att växla mellan följande visningslägen: Fordonets ECU-data - Motorns ECU-data - DPF-data för motorn Tryck och håll in den här knappen för att visa serviceinformation.
3		Tryck på den här knappen för att öppna inställningsmenyn för att visa och redigera inställningar på skärmen.
B		DPF-kontrollknappar
4		<b>Hindra DPF-regenerering</b> Denna knapp skjuter upp DPF-regenereringsprocessen. Genom att trycka på denna knapp ändras symbolen ovanför knappen till grön eller tillbaka till grå. Använd detta för att förhindra heta avgaser när du arbetar i slutna utrymmen, nära lättantändligt material och när du vill hindra DPF-regenerering till nästa användning. Se sidan 111 för mer information om DPF-regenerering.
5		<b>Tvingad DPF-regenerering</b> Använd den här knappen för att aktivera parkerad DPF-regenerering när sotnivån är över 90%. Tvingad regenerering fungerar endast med hög sotnivå, mellan 90 - 110%. Genom att trycka på denna knapp ändras symbolen ovanför knappen till grön eller tillbaka till grå. Se sidan 111 för mer information om tvingad regenerering.








## Varningar och symboler på displayen

Displayen visar också information och varningar relaterade till lastaren och dess motor.




### Varningsmeddelanden

Förutom symbolerna på displayen visar vissa varningar också en text i skärmens övre kant.

### Varningssymboler, Motor och DPF

Symbol	Färg	Anmärkningar
	Gul	<b>Kontrollera motorn</b> Motorfel som kräver service. Kontrollera informationssidorna på skärmen för motorfelkoder. Kontakta Avant service.
	Röd	<b>Indikatorlampa för motorfel (MIL)</b> Motorfel som kräver omedelbar åtgärd av användaren.
	Gul	<b>Varm temperatur på avgaserna</b> Denna symbol visas under normal passiv regenereringsprocess för DPF. Avgaserna är varmare än normalt.
	Röd	<b>Generatorproblem</b> Lastarens 12V-spänning är lägre eller högre än inställda gränsvärden.
	Röd	<b>Lågt motoroljetryck</b> Stäng genast av lastaren för att undvika allvarliga skador. Kontrollera motoroljenivån. Kontakta service.
	Röd	<b>Temperatur på kylvätskan hög</b> Minska motorbelastningen, eller stanna och låt motorn svalna.
	Röd	<b>Motorns luftfilter tilltäppt</b> Rengör eller byt ut motorns luftfilter.

### Varnings- och informationssymboler, lastare

Symbol	Färg	Anmärkningar
	Röd	<b>Säkerhetsvarningssymbol</b> När denna symbol visas finns det en säkerhetsrelaterad situation som kräver åtgärder av användaren. Denna symbol kan visas enskilt eller tillsammans med andra varningssymboler.
	Röd	<b>Hydrauliskt redskapslås: brytaren i öppet läge</b> När denna symbol visas är brytaren som styr det hydrauliska redskapsfästet i ett läge som låser upp låsstiften.
	Röd	<b>Hög temperatur på hydrauloljan</b> Denna symbol visas när temperaturen på hydrauloljan är över rekommenderat maxvärde för kontinuerlig användning. Minska hydraulbelastningen eller körhastigheten för att låta hydrauloljan svalna.
	Gul	<b>Varning för låg bränslenivå</b> Denna symbol påminner om att det bara är lite bränsle kvar.
	Gul	<b>Vatten i bränslet</b> En sensor i bränslefilterets vattenavskiljare har upptäckt vatten i bränslet. Tappa ur vattnet från vattenavskiljaren. Se sidan 121
	Grön	<b>Körhastighetsintervall: Snabb</b> Läget för snabb körhastighet har valts. Se sidan 81
	Grön	<b>Körhastighetsintervall: Långsam</b> Läget för långsam körhastighet har valts. Se sidan 81
	Röd	<b>Parkeringsbromsen aktiverad</b> Denna symbol påminner om att parkeringsbromsen är aktiverad.
	Gul	<b>Korslås PÅ</b> Korslåsbrytaren är i läge PÅ och korslåset är aktivt. Se sidan 82 för mer information.
<b>4WD LOCK</b>	Gul	<b>Antislip PÅ</b> När knappen på baksidan av joysticken trycks in är antislipventilen på.

**Varnings- och informationsmeddelanden visas på engelska**

<b>Text på skärmen som visas på engelska:</b>	<b>Översättning:</b>	<b>Förklaring:</b>
ENGINE OIL PRESSURE LOW	LÅGT MOTOROLJETRYCK	Motorn varnar användaren för lågt oljetryck
AIR FILTER IS CLOGGED	LUFTFILTER IGENSATT	Motorns luftfilter är igensatt och behöver rengöras
VOLTAGE LOW	LÅG SPÄNNING	Batteriets spänning har sjunkit under gränsen för låg batterinivå
VOLTAGE HIGH	HÖG SPÄNNING	Batteriets spänning är högre än normalt
COOLANT TEMPERATURE HIGH	TEMPERATUR PÅ KYLVÄTSKAN HÖG	Motorns kylvätska är för varm och användaren meddelas
ENGINE POWER REDUCED TO 80%	MOTORNS EFFEKT MINSKAD TILL 80%	Motorkylvätskan är så varm att motoreffekten har minskats för att förhindra skador
ENGINE POWER REDUCED TO 40%	MOTORNS EFFEKT MINSKAD TILL 40%	Motorkylvätskan är så varm att motoreffekten har minskats avsevärt för att förhindra skador
CHECK ENGINE	KONTROLLERA MOTORN	Larmet Kontrollera motorn är aktivt även på skärmen
WATER IN FUEL	VATTEN I BRÄNSLET	Motorn har upptäckt för mycket vatten i bränslet, systemet bör kontrolleras
ENGINE SERVICE NEEDED IN	MOTORSERVICE KRÄVS OM	Användaren informeras om kommande servicetid
ENGINE MALFUNCTION	MOTORFEL	Motorn har stora problem och MIL-lampan är aktiv
Reset successful!	Återställning lyckades!	Återställning av meddelande eller värde har lyckats (till exempel drifttimmar)
Password incorrect!	Fel lösenord!	Användaren har angett fel lösenord
DPF: BEWARE OF HOT EXHAUST	DPF: VARNING FÖR HETA AVGASER	Avgaserna är hetare än normalt på grund av DPF-regenerering, detta är normalt under aktiv regenerering
DPF: FORCED REGENERATION NEEDED	DPF: TVINGAD REGENERERING KRÄVS	Motorn ber användaren att aktivera tvångsregenereringsprocessen
DPF: SERVICE NEEDED, STOP	DPF: SERVICE KRÄVS, STOPP	Sotnivån i DPF är så hög att DPF-regenerering endast kan utföras med serviceverktyget
NO MESSAGES	INGA MEDDELANDEN	Inga aktiva meddelanden
CAN CONNECTION ERROR ENGINE ECU	CAN-ANSLUTNING FEL MOTOR-ECU	CAN-anlutningen (control area network) fungerar inte mellan skärmen och motorns ECU (Electronic control unit)
CAN CONNECTION ERROR VEHICLE ECU	CAN-ANSLUTNING FEL FORDONS-ECU	CAN-anlutningen (control area network) fungerar inte mellan skärmen och fordonets ECU (Electronic control unit)
ENGAGE P-BRAKE TO START FORCED REGEN	AKTIVERA P-BROMSEN FÖR ATT STARTA TVINGAD REGEN.	Under tvingad regenerering måste parkeringsbromsen aktiveras, användaren uppmanas att aktivera parkeringsbromsen när knappen för tvingad regenerering trycks in
DPF: POWER INCREASE REQUESTED	DPF: EFFEKTÖKNING BEGÄRD	Under aktiv regenerering (maskinen används normalt) behövs lite extra kraft för att regenerering ska fungera. Effekten kan ökas genom att öka belastningen på hydraulsystemet (drivning, bom eller externhydraulik)
DPF: FORCED REGEN ON, DO NOT DISTURB	DPF: TVINGAD REGEN. PÅ, STÖR EJ	DPF regenereras och processen bör inte störas. Meddelandet försvinner när processen är klar
DPF: ENGINEPOWER REDUCED TO 50%	DPF: MOTORNS EFFEKT MINSKAD TILL 50%	Sotnivån är över 100% av det tillåtna, bara hälften av motoreffekten är tillgänglig
Service information	Serviceinformation	Titel på serviceinfosidan
Total engine hours	Totala motordrifttimmar	Motortimmar avläst från dieselmotorn
Service due	Service om	Tid till nästa service
Next service engine hours	Nästa service motordrifttimmar	Motortimmar när maskinen ska servas nästa gång
Service menu	Servicemeny	Titel på servicemenyn
Parameter setting	Parameterinställning	Titel på inställningsmenyn för parametrar

<b>Text på skärmen som visas på engelska:</b>	<b>Översättning:</b>	<b>Förklaring:</b>
System information	Systeminformation	Titel på menyn för systeminformation
Error information	Felinformation	Titel på menyn för felinformation
System time	Systemtid	Parameternamn för systemtid
Temperature unit	Temperaturenhet	Parameternamn för inställning av temperaturenhet (C/F)
Volume unit	Volymenhet	Parameternamn för inställning av volymenhet (l/gal)
Reset service information	Återställ serviceinformation	Info-text när servicetiden återställs
Insert passcode to reset service information	Ange koden för att återställa serviceinformationen	Info-text när servicetiden återställs
Language	Språk	Parameternamn för inställning av språk
Screen brightness (Lights OFF)	Skärmstyrka (Ljus AV)	Parameternamn för justering av skärmens ljusstyrka när färd-/arbetsbelysningen är släckt
Screen brightness (Lights ON)	Skärmstyrka (Ljus PÅ)	Parameternamn för justering av skärmens ljusstyrka när färd-/arbetsbelysningen är tänd
Log saved succesfully, remove USB	Loggen har sparats, ta ur USB	Information till användaren om att temperaturloggen för hydrauloljan har sparats på USB-minnet och att USB-minnet kan tas ur
Log reset successfully	Återställning av loggen lyckades	Gammal logg för överskridande tider för hydrauloljans temperaturgräns har återställts
USB-Error	USB-fel	Problem med att läsa eller skriva till USB-minnet. Kontrollera att USB-minnet är ordentligt anslutet
Log empty - log file not written	Loggen tom - loggfilen har inte skrivits	Loggen är tom så ingenting sparas på USB-minnet
System Date	Systemdatum	Parameternamn för systemdatum
FASTEN SEATBELT TO ACTIVATE DRIVE	SPÄNN FAST SÄKERHETSBJÄLTET FÖR ATT AKTIVERA KÖRNING	Maskininställningarna är inställda att inaktivera körning när säkerhetsbjältet inte är fastspänt, körfunktionerna fungerar bara efter att säkerhetsbjältet har spänts fast
RECONNECT SEATBELT TO ACTIVATE DRIVE	SPÄNN FAST SÄKERHETSBJÄLTET IGEN FÖR ATT AKTIVERA KÖRNING	Maskinen är inställd att inaktivera körning om sätesbrytaren och säkerhetsbjältesbrytaren inte aktiveras i rätt ordning. Användaren uppmanas att lossa och späna fast säkerhetsbjältet igen för att aktivera körfunktionerna
WRONG START SEQUENCE	FEL STARTSEKVENNS	Maskinen är inte i korrekt tillstånd för att motorn ska kunna starta. Antingen sitter inte föraren på förarsätet, eller så trycks körpedalen ned eller så är PTO-läget aktivt.
RELEASE DRIVE PEDAL	SLÄPP KÖRPEDALEN	Körpedalen trycktes ned innan körning var tillåten eller under motorstart. Släpp körpedalen och försök igen.
OPERATOR NOT SEATED	FÖRAREN SITTE INTE PÅ FÖRARSÄTET	Sätesbrytaren är inte aktiv, detta meddelande kan aktiveras när motorn startas eller när man trycker på körpedalen medan föraren inte sitter ned.
DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	KÖRNING INAKTIVERAD / KONTROLLERA PTO-OMKOPPLAREN	Låsbrytare som inaktiverar körfunktionerna men tillåter användning av externhydraulik är aktiv medan föraren försöker starta motorn eller använda körpedalerna. Föraren får ett meddelande om att inaktivera brytaren innan maskinen kan startas eller köras.
RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	SLÄPP STYRSPAKEN FÖR EXTERNHYDRAULIK	Styrspaken till externhydrauliken är i fel läge (låst på). Det går inte att starta motorn om den här funktionen är aktiv i systemet (för närvarande inaktiverad).
HYDRAULIC OIL HOT, ENGINE RPM LIMITED	HYDRAULOLJA HET, MOTORVARVTAL BEGRÄNSAT	Hydrauloljan är varmare än den inställda gränsen och motorvarvtalet begränsas för att minska överhettning av hydrauloljan.
ENGINE RPM LIMIT CLEARED	MOTORNS RPM-BEGRÄNSNING RADERAD	Meddelande till användaren att varvtalsbegränsningen inte är aktiv längre och att användaren kan ställa in varvtalet till önskat värde igen (gasspaken måste sättas i tomgångsläge först)

<i>Text på skärmen som visas på engelska:</i>	<i>Översättning:</i>	<i>Förklaring:</i>
MOVE THROTTLE TO IDLE TO RESET RPM	FLYTTA GASEN TILL TOMGÅNGSLÄGET FÖR ATT ÅTERSTÄLLA RPM	Meddelande till användaren att ställa in gasreglaget på tomgång innan han försöker justera varvtalet, efter att varvtalsbegränsningen har raderats.
DPF: NORMAL OPERATION CAN BE CONTINUED	DPF: NORMAL DRIFT KAN FORTSÄTTA	Detta kan visas under aktiv DPF-regenerering när maskinen körs och avgaserna blir heta. Meddelandet informerar användaren att även om avgaserna är heta kan maskinen fortfarande användas normalt. Samtidigt visas ett nytt meddelande med varning för heta avgaser.
PARTICULATE FILTER IS BEING REGENERATED. DO NOT TOUCH CONTROLS. KEEP PARKING BRAKE ACTIVATED. REGENERATION PROCESS DURATION UP TO 90 MIN. BEWARE OF HOT EXHAUST DURING THE PROCESS. MAKE SURE EXHAUST IS NOT POINTED TO FLAMMABLE MATERIAL.	PARTIKELFILTRET REGENERERAS. RÖR INTE REGLAGEN. LÅT PARKERINGSBROMSEN VARA AKTIVERAD. REGENERERINGSPROCESSEN VARAR UPP TILL 90 MIN. VARNING FÖR HETA AVGASER UNDER PROCESSEN. SÄKERSTÄLL ATT AVGASERNA INTE RIKTAS MOT LÄTTANTÄNDLIGT MATERIAL.	När processen med tvingad regenerering är aktiverad av användaren kommer denna informationstext att visas på skärmen för att informera användaren om DPF-regenereringsprocessens status.

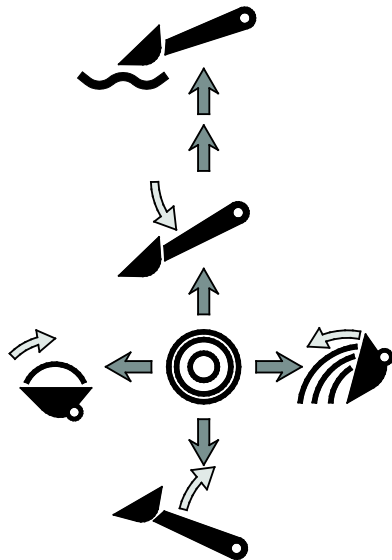


## Manöverdon för lastarbom, externhydraulik och andra funktioner

De flesta funktioner i lastaren styrs med manöverdonen på höger sida om föraren: Bom- och skoprörelser, externhydraulik (redskap), motorvarvtal och ytterligare tillval eller funktioner som kan ha installerats på lastaren.

### 1. Styrspak för bom och skopa

Lastarbommen och skopan styrs med multifunktionsspaken (joysticken) i sidled (tilt) och bakåt och framåt (bommen upp och ner). Dessutom styrs bommens flytläge med joysticken

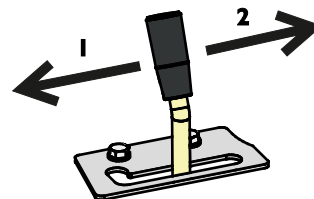


- Dra bakåt för att höja bommen
- Tryck framåt för att sänka bommen
- Genom att trycka spaken framåt aktiveras bommens flytfunktion. Spaken förblir i detta läge tills den dras tillbaka. Se sidan 62 för mer information.
- Tryck åt vänster för att höja skopans spets (fylla)
- Tryck åt höger för att sänka skopans spets (tömna)

### 2. Externhydraulikens styrspak (hydrauldrivna redskap)

Hydrauldrivna redskap ansluts till lastaren med multikontaktsystem, för mer information se sidan 93.

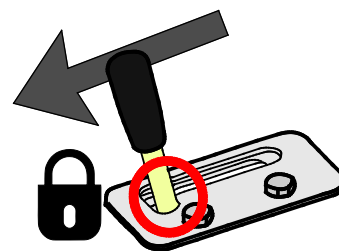
- Drifriktningen beror på redskapet som används.
  - När du använder ett redskap för första gången ska du använda spaken försiktigt för att testa och kontrollera redskapets drifriktning.
- För kontinuerlig drift av roterande redskap, för spaken i riktning 1 och sätt den i dess låsta läge.
- Om du manövrerar knapparna på den elektriska joysticken kommer den här spaken inte att röra sig. Du kan använda antingen spaken eller knapparna för att manövrera redskapet efter behov.



#### OBS!

Vid manövrering av redskap som kräver ett kontinuerligt flöde, såsom redskap med hydraulmotorer, är det viktigt att ha styrspaken i fullt aktivt läge. Om styrventilen inte är helt öppen, vilket begränsar flödet av hydraulolja, kan hydraulsystemet överhettas väldigt snabbt.

Vid behov ska du justera låsplattan så att spaken låses i fullt öppet läge.





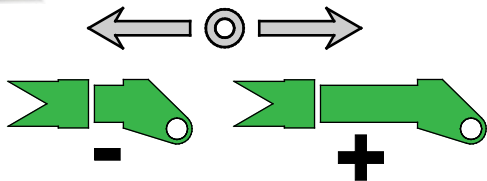
### 3. Styrspak teleskopbom

Teleskopbommen gör många uppgifter enklare, även de som inte involverar lyft. Du kan till exempel skjuta material längre med en skopa, nå svårtillgängliga områden och förbättra sikten över arbetsområdet med vissa redskap.



Vrid teleskopbommens styrspak åt höger för att förlänga bommen och vrid åt vänster för att dra tillbaka den.

Teleskopbommens längd är 825 mm och den extra lyfthöjden är 700 mm.



**VARNING**

**Risk för att välta - Utskjuten bom kan leda till att lastaren välter.**

**Använd teleskopbommen med försiktighet.** Lastarens stabilitet beror på avståndet mellan lasten och lastarens front. När du förlänger bommen, ökar du viktens effekt och minskar säker hanteringskapacitet. Se sidorna 38 och 87 för mer information om tipplast och säker hantering av material.

### 4. Joystick - 8 funktioner

Lastarna i 800-serien är som standardutrustade med en 8-funktions joystick. Du kan använda antingen den manuella styrspaken eller de elektriska tryckknapparna för att styra externhydrauliken och teleskopbommen.

#### 1. Elektrisk styrning av externhydraulik

Om lastaren är utrustad med tillvalet 8-funktions joystick, kan externhydrauliken manövreras med knapparna på joysticken:



Tryck och håll ned valfri knapp för att styra riktningen på externhydraulikens flöde.

- Manövreringen av knapparna beror på redskapet, se varje redskaps bruksanvisning.
- Släpp knapparna för att stanna.
- Se till att den manuella styrspaken inte är låst när du manövrerar med den elektriska joysticken.
- Vid användning av de elektriska knapparna kommer den manuella styrspaken också att röra sig. Du kan använda valfri metod för att manövrera redskapet efter behov.
- Låt hydropumpinställningen vara inställd på 1 pump om inte högre hydraulflöde till redskap behövs. Lägre flöde av hydraulolja gör att du kan styra redskapet med mer precision.



**OBSERVERA**

**Undvik abrupta rörelser av redskapet - Använd de elektriska knapparna med försiktighet.**

När du använder vissa redskap med de elektriska joystickknapparna, kan redskapen förflytta sig tvärt. Detta kan orsaka att material faller av från redskapet, förlust av stabilitet, eller skada på redskapet. Använd den manuella styrspaken för arbete eller redskap som kräver smidiga rörelser.

## 2. Elektrisk styrning av teleskopbom



Du kan använda teleskopbommen med vippbrytaren.

Teleskopfunktionens hastighet beror på motorns varvtal och pumpväljarspakens läge.

## Styrknapp på baksidan av joystickhandtaget



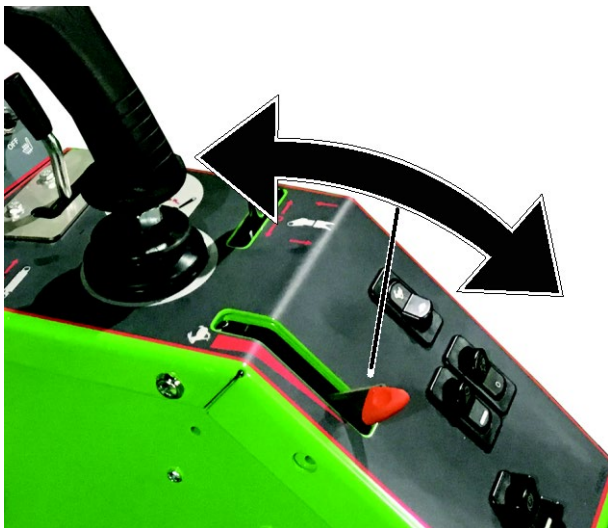
Om joysticken har en extra brytare på baksidan, är detta kontrollbrytaren för antislipventilen.

Se sidan 82 för mer information.

## 5. Handgasspak

Motorns körhastighet styrs med handgasspaken.

- Tryck framåt för att öka motorns varvtal
- Dra bakåt för att minska motorns varvtal



Motorns varvtal påverkar körhastigheten och kan i kombination med körpedalerna användas till att reglera körhastigheten.

Motorhastigheten påverkar även hastigheten i det hydrauliska redskapet; ju mer gas, desto snabbare fungerar redskapet. Kontrollera att redskapets maximalt tillåtna oljeflöde inte överskrids. Se sidan 37 för mer information.

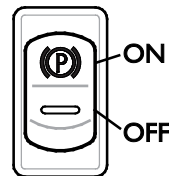
## Handgasspakens läge

På Avant-lastare utrustade med Kohler-motor bör gasspaken vara i det lägsta läget när motorn startas. Spaken måste ställas in på tomgång under eller efter start av motorn, annars ökar inte motorvarvtalet när du flyttar spaken.

## 6. Parkeringsbroms brytare

Parkeringsbromsen aktiveras när lastaren stängs av eller när hydraultrycket faller på grund av ett fel. Parkeringsbromsen kan frigöras endast när lastaren är igång och drivpumpens laddningspump ger tillräckligt med tryck för att bromsarna ska släppa.

**Aktivera parkeringsbromsen närhelst du lämnar förarsätet.**



Lastaren är utrustad med ett bromssystem som låser bakhjulen. Parkeringsbromsen manövreras med omkopplaren till höger på instrumentpanelen.

- En röd indikatorlampa på omkopplaren tänds när parkeringsbromsen aktiveras.
- Den gröna bakgrundsbelysningen under "P" lyser närhelst lastarens tändningslås är i läge "PÅ".



**OBSERVERA**

**Risk för plötsliga stopp - Aktivera aldrig parkeringsbromsen när lastaren är i rörelse, förutom i en nödsituation.** Om du använder parkeringsbromsen medan maskinen är i rörelse kan det göra att hjulen låser sig och maskinen stannar tvärt.

**OBS!**

Om parkeringsbromsen upprepade gånger aktiveras när maskinen är i rörelse kommer drivmotorernas bromsplattor snabbt att slitas ut. Stanna alltid maskinen innan bromsen aktiveras.

## 7. Opticontrol® (tillval)

Opticontrol® är ett tillval som gör det enkelt att använda redskap som har flera styrda funktioner. Opticontrol® ersätter det tidigare Omkopplarpaketet för redskapsmanövrering till Avantlastare.

Om din lastare är utrustad med Opticontrol®, kan de elektriska funktionerna eller extra hydraulfunktioner på ett redskap styras med extraknapparna på joysticken.

När Opticontrol® är installerat i lastaren finns följande ytterligare funktioner på lastaren:

1. Ytterligare styrknappar på joysticken. Kontrollera bruksanvisningen för varje redskap för att se hur du styr redskapet.



2. Ett elektriskt uttag i multikontakten ansluter kabelhärvan till redskapet samtidigt som lastarens hydraulslangar ansluts.

**OBS!**

Kontrollera redskapets operatörshandbok för att se hur du styr vardera redskapet. Hur Opticontrol® och Omkopplarpaketet för redskapsmanövrering fungerar beror på redskapet.

### Driftlägen i Opticontrol®

Kontrollera redskapets operatörshandbok för att se hur du styr vardera redskapet.

Det finns två driftlägen i Opticontrol®. Välj driftläge beroende på vilket redskap som används.



Sätt omkopplaren i AV-läge, såvida du inte använder ett redskap som är avsett att användas med det kombinerade styrläget.

### Omkopplare PÅ (kombinerat styrläge)

Det kombinerade läget för hydraulisk och elektrisk styrning möjliggör enklare och flexibel användning av vissa redskap. I detta läge kombinerar Opticontrol lastarens externhydrauliska styrning och elektrisk styrning av redskapet. Det externa hydrauluttaget slås på automatiskt när en styrknapp aktiveras, vilket gör det enklare och effektivare att styra redskap med flera funktioner. Med Opticontrol® behövs endast ett externt hydrauluttag på lastaren när du använder ett redskap som är kompatibelt med Opticontrol-systemet.

Redskapet måste vara kompatibelt med detta driftläge. I detta driftläge måste externhydraulikens styrspek vara i mittenläget.

### Omkopplare AV (normalt läge)

Använd endast redskapets elektriska manöverdon. Externhydraulikens styrspek kan lämnas i dess låsta läge.

Låt Opticontrol®-knappen vara AV när det inte finns något kompatibelt redskap kopplat till lastaren.

**OBS!**

Opticontrol®-systemet i det integrerade hydrauliska styrläget kommer endast att gynna specifika redskap som är avsedda att användas med det. Redskapet måste vara originalutrustat med en egen reglerventil som är gjord för att användas med Opticontrol®-tillvalet. Vissa typer av redskap kan kräva ett extra hydrauluttag på lastaren.

## **PTO-omkopplare**

PTO-omkopplaren på instrumentpanelen är avsedd för användning då lastaren behöver förbli stillastående under användning av ett stationärt redskap. PTO-omkopplaren inaktiverar lastarens körpedaler. Aktivera alltid parkeringsbromsen när du använder stationära redskap.

## **Styrspak för extra hydrauluttag (tillval)**

Utöver det vanliga externa hydrauluttaget kan lastaren som tillval vara utrustad med ett dubbelverkande extra uttag.

Denna spak styr det extra hydrauluttaget, eller baklyften, om den är monterad. Detta extra hydrauluttag kan monteras antingen på lastarens front eller baksida. Lastarens styrventil inkluderar ett block för extra externhydraulik, även om det extra uttaget inte är monterat.

- Fungerar på liknande sätt som spak nr 2.
- Se sidan 66 för mer information om den externhydrauliska anslutningen.

## **Strömbrytarpaket för bakmonterade redskap (tillval)**

Funktionerna i strömbrytarpaketet finns också tillgängliga för bakmonterade redskap. Strömbrytarpaketet för bakmonterade redskap är ett separat tillval som endast är avsett för användning med bakmonterade redskap tillsammans med den hydrauliska baklyften.

Till exempel: när du använder en bakmonterad sandspridare med baklyften, måste du ha strömbrytarpaketet. Uttaget för det bakmonterade redskapet sitter intill de bakre hydrauliska snabbkopplingarna.

Strömbrytarpaketet är utrustat med en stark magnet. Detta gör det möjligt att fästa strömbrytarpaketet på ett lämpligt ställe nära förarsätet.



## **Eluttag 12 V**

Ett eluttag på 12V finns intill förarsätet. När du manövrerar redskap med elektriska funktioner, men lastaren är inte utrustad med strömbrytarpaketet kan redskapets kabelhärva kopplas till det här uttaget. Detta standarduttag strömsätts när tändningen startas. Uttaget är strömsatt när lastarens tändningslås är i läge PÅ. Maximal ström: 15 A.

### ***Eluttag på multikontakten***

Det finns ett eluttag för redskap på multikontakten om lastaren är utrustad med tillvalet el-funktion till joystick.

I detta fall ansluts elkontakten till redskapet samtidigt med dess hydraulslangar. Använd den separata adaptern för att ansluta till det vanliga 12 V-uttaget på lastaren om det inte finns någon elkontakt på redskapets multikontakt. Du kan också kontakta din Avant-återförsäljare för att montera en elkontakt på redskapets multikontakt.



## Lastarens motorrum och förvaringsutrymmen

### **Åtkomst till motorrummet**

Stäng av lastaren och låt den svalna innan du sträcker dig in i motorrummet.

För att öppna motorhuvens öppnar du snabbblåsen på motorhuvens och lyfter den åt sidan.

Det finns inget förvaringsutrymme i motorrummet.



### **Risk för brand och brännskador**

- Förvara aldrig brandfarliga vätskor eller material i motorrummet. Värme från motorn kan värma upp ytor i motorrummet, håll avstånd från motorn och särskilt dess avgassystem. Vissa saker, t.ex. mjuka ytbehandlade handskar, kan skadas på grund av värme i motorrummet. Kontrollera alltid vilka föremål som finns i förvaringsfacket för att undvika brännskador.

### **Förvaring intill förarsätet (ROPS och L-hytt)**

Ett förvaringsutrymme finns på vänster sida av ratten. Observera att detta förvaringsutrymme inte är utformat för att vara vattentätt. Detta förvaringsutrymme kan också användas för att förvara en brandsläckare.



### **Förvaring i fronten**

På Avant 800-seriens lastare finns ett förvaringsutrymme i fronten, bredvid bommen.

För att ta bort frontpanelen och komma åt förvaringsutrymmet kan det vara nödvändigt att höja upp bommen lite.

Bommens servicestöd finns i detta förvaringsutrymme. Använd alltid servicestödet innan du går under en upplyft bom. Se sidan för mer information.



## Parallellföring



Parallellföring är ett system som håller redskapet i samma läge vid höjning eller sänkning av bommen.

Parallellföring är ett automatiskt hydrauliskt system. Det finns en nivelleringscylinder på vänster sida av bommen som följer lastbommens rörelser och håller redskapet i nivå.

**OBS:** Parallellföring är inaktiverad när flytläget är påslaget.

### OBS!

När redskapet tiltas till något ytterläge, måste bommens lyftcylinder arbeta mot parallellföringscylinderns tryck.

Använd skoptiltreglaget för att föra skopan bort från det yttersta tiltläget innan du lyfter eller sänker bommen, för att förhindra extrem påfrestning på lastbommen.

### OBS!

Parallellföring är inaktiverad när flytläget är påslaget. Bommen kan inte tryckas ned med hjälp av hydraulkraft när flytläget är på. Använd endast flytläget vid behov.

## Flytläge

Lastarna i 800-serien är standardutrustade med flytläge. Flytläget är integrerat i joystick-styrspaken för bommen och skopan.

Flytläget är ett system som gör att ett redskap kan följa markytans konturer. Flytsystemet frigör lyftcylindern och låter den röra sig uppåt och nedåt medan redskapet är på marken.

### För att aktivera flytläget:

1. Sänk ned redskapet på marken till det driftsläge som beskrivs i redskapets bruksanvisning.
2. Tryck styrspaken för bommen framåt (sänkning av bommen). Tryck spaken längre framåt så att den låses i sitt främre läge.

### OBS!

När du aktiverar flytläget inaktiverar du samtidigt mjukkörningssystemet. Mjukkörning ska vara avstängd när den inte används aktivt.

### OBS!

En del redskap har en flytlänk inbyggd i redskapsfästet, vilket gör att flytläget på lastaren inte behövs. Läs redskapets bruksanvisning för mer information.

### Efter användning av flytläget

Under flytläget kan en del luft stängas in i lyft- och tiltcylindrarna. För att undvika oväntade eller felaktiga bomrörelser måste luften i cylindrarna avlägsnas genom att föra bommen till de yttersta flytlägena efter att flytsystemet stängts av.



**Risk för oväntade rörelser - Rör på lastbommen efter att du har stängt av flytläget för att avlägsna luft från cylindrarna.** Under användning av flytläget kan luft komma in i hydraulsystemet. Detta kan orsaka att lastbommen rör sig felaktigt eller sänks ned.

Därför ska bommen och redskapsfästet alltid föras till sina yttersta ändlägen efter att flytläget slagits av.

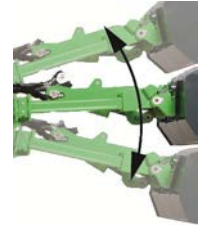
### **Mjukkörning (tillval)**

Avant 860i kan som tillval utrustas med mjukkörning, vilket är ett stötdämparsystem för bommen.

Mjukkörning aktiveras med en separat omkopplare på instrumentpanelen.

När du kör i hög hastighet eller med tung last eller tunga redskap kan lastarens front komma i svängning, vilket påverkar körningen negativt.

Mjukkörningssystemet har en tryckackumulator som absorberar och dämpar bomrörelserna. Det gör körningen betydligt jämnare och stabilare.



**Risk för att bommen sänks ned när du aktiverar bommens stötdämparsystem - Sänk ned bommen till marken innan du aktiverar stötdämparsystemet.**

Mjukkörningsfunktionen får endast aktiveras när lastaren står stilla och lasten hålls nära marken, på så sätt står lastaren stadigt även om lastarbommen rör sig när lastaren startas. Låt mjukkörning vara avstängd när du lastar eller lyfter med lastaren.





Risk för ejektion av hydraulolja under tryck - Stäng av tryckackumulatorn innan du utför service på en lastare som är utrustad med mjukkörningssystem. Oaktsam service av hydrauliken i en lastare som är utrustad med ett mjukkörningssystem kan orsaka okontrollerad ejektion av varm hydraulolja på grund av att en tryckackumulator är monterad på hydraulkretsen. Se sidan 104 för mer information före service.

**OBS!**

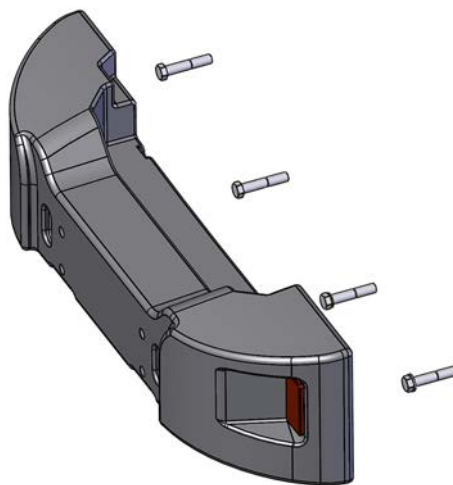
Stäng av mjukkörningssystemet när du utför lastningsarbete eller när du hanterar tung last. Mjukkörning är endast avsedd att användas när du kör med lastaren.

**Extra vikter**

Standardvikten på Avantlastare i 800-serien är ett gjutblock på 275 kg monterat på lastarens baksida. All teknisk information om lastarens massa och lyftkapacitet är beräknad med denna motvikt installerad på lastaren.

Om du behöver ta av den, t.ex. för installation av en baklyft, se bilden nedan för monteringspunkter. Särskild lyftutrustning är nödvändig när du sätter på eller tar av denna motvikt.

Kontrollera åtdragningen på alla fyra bultar som visas på bilden nedan enligt underhållsschemat.



Risk för krosskador och kollision - Tunga motvikter ökar risken för att välta och förlora kontrollen om du kör utan redskap. Extra vikter kan förskjuta lastarens tyngdpunkt längre bak, och t.o.m. orsaka att framhjulen förlorar kontakt med marken. När extra vikter har monterats bör ett redskap kopplas till lastaren.

### Extra vikter

Ytterligare vikter kan monteras för att öka lastarens stabilitet vid hantering av tung last eller tunga redskap.

1. 29 kg individuella vikter A35957

Max 3 st.

Om du installerar en släpvagnskoppling kan endast en extravikt användas.



2. 80 kg sidovikter, par A36401

En 40 kg vikt på var sida av lastaren.



3. 180 kg sidovikter, par A49063

En 90 kg vikt på var sida av lastaren.



Sidovikterna ökar inte lastarens totala bredd. Se sidan 65 för installationsanvisningar för sidovikter.

### OBS!

När du har satt på eller tagit av motvikter måste lastsensorn kalibreras. Du kan bara sätta på eller ta av en motvikt på 29 kg utan att kalibrera. Se sidan 125 för mer information.



**VARNING**

**Risk för förlust av kontroll över lastaren - För tung bakvikt kan göra att lastarens front blir för lätt.** Om du installerar för mycket bakvikt på lastaren, kommer lastarens framhjul att lätt lyfta från marken. Detta gör det svårt att styra lastaren. Om extra vikter är monterade för att hantera ett visst redskap, bör du ta bort vikterna när du ska köra utan redskap.



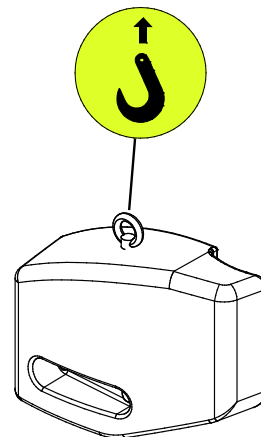
### Risk för plötslig stabilitetsförlust

- **Installera alltid vikterna ordentligt.** Extravikter kan falla av lastaren på ojämn mark eller efter att ha stött i en vägg eller annan konstruktion. Dra åt alla fästsruvar. Ta bort lyftslingen från vikterna efter att du har installerat sidovikterna på 180 kg för att förhindra att de används som surrningspunkt.

### Sätta på eller ta av extravikter

Vid montering eller borttagning av motvikter måste lämplig lyftutrustning användas.

**För att installera eller ta bort sidoviktvikter (180 kg sats, A49063):**



1. Montera en lyftögla i det gängade hålet ovanpå motvikten. Se bilden nedan.
2. Fäst en krok som är utrustad med en säkerhetsspärr på öglan.
3. Den vänstra och högra motvikten är olika. Kontrollera att motviktens bulthål är mer mot lastarens front.
  - a) När du installerar motvikter, placera bultar med brickor genom motviktens hål. Lyft och rikta in motvikten med hålen på lastarens bakram. Dra åt bultarna ordentligt.

- b) När du tar bort motvikterna, se till att fästa kroken på dem innan du lossar bultarna för att undvika att motvikten faller av.



**Risk för att lastaren förskjuts eller faller av - Lyft aldrig upp eller surra fast lastaren i sidovikterna. Öglorna på de extra sidovikterna är endast till för att montera eller ta bort sidovikten. Försök aldrig att lyfta lastaren i vikterna eller använda dem som surrningspunkter. Ta alltid bort öglorna från motvikterna omedelbart efter installationen.**

### Släpvagnskoppling (tillval)

Lastaren kan utrustas med en släpvagnskoppling för bogsering av släpvagnar. Det finns två typer tillgängliga:

1. Kulkoppling, 50 mm  
A417323



2. Kulkoppling med sprint, 50 mm  
A417337



Släpvagnskopplingen kan monteras direkt på lastaren eller på bakvikten.

- Max. tillåten vertikal belastning 500 kg
- Maximal bogseringslast är 1000 kg

Se till att vikten på släpvagnen är korrekt distribuerad, så att släpvagnen inte kan orsaka en uppåtgående lyftkraft på släpvagnskopplingen. Det rekommenderas att du har ett redskap monterat på lastarens front för att öka vikten fram till på lastaren.

### Extra uttag för externhydraulik, fram och bak

Utöver det vanliga hydrauluttaget kan lastaren vara utrustad med ett dubbelverkande extra uttag. Detta extra hydrauluttag kan monteras antingen på lastarens front eller baksida. Kopplingarna är konventionella snabbkopplingar.

De extra snabbkopplingarna finns placerade under multikontakten, om de är installerade i fronten.



Om de är monterade på baksidan, finns snabbkopplingarna placerade på vänster sida om på det bakre gallret.



För instruktioner om användning och hur man ansluter eller kopplar från extra hydrauluttag, se sidan 60.

- Extrauttagen styrs med en egen 2-vägsstyrspak till höger om förarsätet.
- Stoppa redskapet genom att frisläppa spaken till neutralt läge.
- Testa redskapets funktion efter varje gång det kopplas till lastaren. Snabbkopplingarna kan kopplas ihop på ett sätt som ger omvänd funktion för styrspaken.
- Både fram- och bakhydrauliken kan manövreras samtidigt.
- Håll kopplingarna rena och använd deras skyddshöljen.

## Hydraulisk baklyft

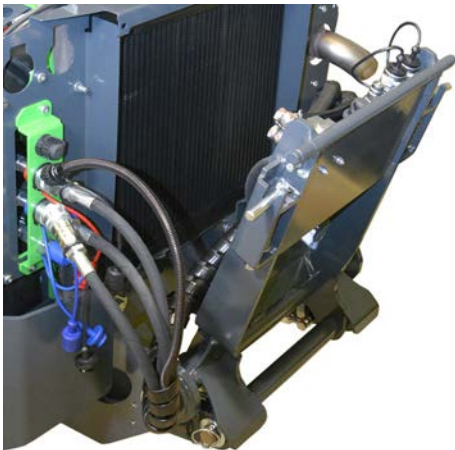
En hydraulisk baklyft gör det möjligt att montera och använda vissa redskap baktill på lastaren. Den hydrauliska baklyften är utformad för att användas när ett annat redskap monteras på lastarbommen för att upprätthålla lastarens jämvikt. Till exempel kan en sandspridare monteras på baklyften medan en vikplog eller en snöfräs är monterad på lastarbommen.



**VARNING**

**Risk för förlust av kontroll -  
Tunga redskap på baklyften kan  
leda till att lastaren välter bakåt.  
Låt ett redskap vara monterat på  
bommen för att balansera vikten  
på baklyften. Ta bort redskapet  
från baklyften innan du kopplar  
loss redskapet från lastarbommen.  
Följ bruksanvisningen för baklyften  
och bruksanvisningarna för  
redskapen.**

Baklyften har hydrauliska snabbkopplingar för bakmonterade redskap. Om strömbrytarpaketet för bakmonterade tillbehör är installerat, ingår också ett uttag för det.



## Fästplatta för motvikt för baklyft

När du använder baklyften kan motvikten installeras på fästplattan. Med fästplattan är det enkelt att fästa motvikten på baklyften. Fästplattan gör det också lätt att ta bort motvikten.

## Backsignal (tillval)

En backsignal ger en ljudsignal när du backar med lastaren. Detta varnar andra för en maskin som närmar sig. Säkerställ alltid god sikt från förarplatsen och se dig noga omkring innan du backar med lastaren - backsignalen i sig själv hindrar inte olyckor.

## Säte – Säkerhetsbälte och sätesinställningar



**Risk att falla och bli överkörd av lastaren - Transportera aldrig passagerare.** Endast en person kan sitta i lastarens förarhytt. Transportera aldrig passagerare i någon som helst del av lastaren eller med något redskap.

Använd alltid säkerhetsbälte när du kör maskinen. Rengör säkerhetsbältet regelbundet med en svamp, varmt vatten och tvål. Använd tryckluft för att rengöra spännet.

Byt ut säkerhetsbältet om det fått synliga skador eller om det utsatts för hög belastning eller kemikalier.

### Sätesinställningar

Se till att sätet är korrekt inställt för enkel åtkomst till manöverdonen och för att hålla vibrationerna som överförs av sätet på ett minimum. Långvarig exponering för vibrationer kan ge upphov till hälsoeffekter. Håll även driftterrängen i god kondition så långt det är möjligt för att minimera vibrationerna.

### Sitsvärmare

Den fjädrande sitsen är utrustad med en elektrisk sitsvärmare. Brytaren för sitsvärmaren är placerad vid rattstången och indikatorlampan sitter på instrumentpanelen.



#### OBS!

Om lastaren är utrustad med fjädrande sits har omkopplaren för sitsvärmaren på instrumentpanelen tagits bort och dess tillhörande indikator fungerar ej.

Sitsvärmaren på den fjädrande sitsen styrs med en extra omkopplare på sitsens ryggstöd.

### Fjädrande sits

Den fjädrande sitsen kan justeras på följande sätt:



#### 1. Sitsens läge

- Avståndet mellan sitsen och ratten kan justeras med spaken, som finns under sitsens framkant.

#### 2. Justering av fjädringen

- Genom att vrida knoppen motsols blir fjädringen hårdare, genom att vrida den medsols blir fjädringen mjukare.

#### 3. Ryggstödetets vinkel

- Ryggstödetets vinkel kan ställas in genom att dra i spaken.

#### 4. Justering av armstödetets vinkel

- Vinkeln på armstödet kan justeras genom att vrida rullen under armstödet.



#### OBSERVERA

**Risk för skada - Se till att sätesjusteringarna har låsts innan du använder lastaren.**

Olåst justering av sätet kan få sätet att röra sig eller till och med glida av från skenan och orsaka risk för förlust av kontroll och personskada.



## **Luftfjädrad sits (extra tillval för GT-hytt)**

Luftfjädrad sits finns som tillval för GT-hytt.



En förlängning av ryggstödet finns tillgänglig för den luftfjädrade sitsen. Förlängningen A437711 kan eftermonteras.

### **Luftfjädrad sits med ryggstödsförlängning:**



### **Sitsvärmare på luftfjädrad sits**

Även den fjädrande sitsen är standardutrustad med sitsvärmare.

Omkopplaren för värmaren finns på vänster sida av sitsens ryggstöd.



### **För att justera den fjädrande sitsen:**

1. Sitsens läge
  - Avståndet mellan sitsen och ratten kan justeras med spaken, som finns under sitsens framkant.
  - Se alltid till att justeringen är låst efter att du har justerat sitsen.
2. Justering av fjädringen på luftfjädrad sits
  1. Sätt dig på sitsen och vrid tändningslåset till "PÅ".
  2. Kontrollera visaren på sitsens framsida.
  3. Skjut handtaget uppåt eller nedåt tills visaren pekar på justeringsmarkören i mitten.
3. Ryggstödetets vinkel
  - Ryggstödetets vinkel kan ställas in genom att dra i spaken på vänster sida om sitsen.
4. Justering av armstödetets vinkel
  - Vinkeln på armstödet kan justeras genom att vrida rullen under armstödet.
5. På vänster sida av ryggstödet finns en justeringsknopp för justering av svankstödet.

## Belysning

### Arbetsbelysning

Lastaren är utrustad med standard arbetsbelysning frampå lastaren, vilka styrs med en brytare i ärheten av tändningsbrytaren.



### Extra uppsättning arbetsbelysning (tillval)

Lastaren kan utrustas med extra arbetsbelysning, vilket gör arbetet enklare i svagt ljus. Den extra uppsättningen arbetsbelysning innehåller två extra lampor i fronten och en baktill. Belysningen styrs med brytaren på kontrollpanelen.



Avants arbetsbelysning är LED-lampor. Det finns olika alternativ för ljusstyrka, kontakta din Avant återförsäljare.



**Risk för brännskador - Rör aldrig vid lamporna.** Frontplåten och LED-lampornas hölje kan bli extremt varma under användning. Rör aldrig vid eller justera lamporna under eller omedelbart efter användning.



**Risk för bländning - Kontrollera att strålkastarna är korrekt riktade.** Ljus och kraftfull arbetsbelysning kan blända dig själv eller andra personer i närheten. Rikta strålkastarna så att de inte stör sikten från hytten.

### Strålkastare, varningsfyr, blinkers och reflexsats (tillval)

Denna tillvalsutrustning gör det möjligt att registrera lastaren för användning i vägtrafik i vissa länder.

Kraven varierar i olika länder, kontakta din lokala AVANT-återförsäljare för mer information.

Använd alltid belysning och reflexer som överensstämmer med lokala lagar.

#### OBS!

Själva vägtrafikutrustningen garanterar inte att lastaren kan användas på allmänna vägar. Kontrollera lokala bestämmelser om användning av lastaren på allmänna vägar samt krav på registrering och försäkring.

### Belysningsbrytare (uppsättning för vägtrafikbelysning)

Lastare som är utrustade med vägtrafikbelysning har ett multifunktionellt reglage monterat vid rattstängan.



Spaken manövrerar följande:

- Strålkastare
- Helljusbelysning
- Signalthorn (dubbla brytare, både brytaren nära tändningsnyckeln och brytaren på multifunktionsmanöverdonet ansluts)
- Blinkers



## **Varningsfyr (tillval)**

Varningsfyr finns som tillval. Varningsfyren varnar andra om att lastaren är i rörelse. Brytaren för varningsfyren finns på kontrollpanelen, se sidan 49.

Vid behov, t.ex. när man ska köra igenom låga portar, kan varningsfyren avlägsnas snabbt genom att lossa dess fästskruv och sedan dra ut varningsfyren. Placera det skyddande höljet på varningsfyrhållaren för att förhindra att vatten kommer in i den och skadar kontakterna.



Hantera varningsfyren försiktigt. Varningsfyren är förseglad och dess inre komponenter kan inte ersättas eller repareras av användaren.

### **OBS!**

Strålkastaren innehåller högspänningskomponenter. Använd inte och reparera inte en skadad varningsfyr, utan byt ut den mot en ny.

## ***Varningslampor på GT-hytt***

På Avant 800-lastare med GT-hytt är blinkande varningsljus integrerade i hytten. Det finns två lampor framtill och två på baksidan.



## Hytter (tillval)

Avant 860i kan utrustas med en sluten förarhytt. GT-hytten kan endast beställas till nya lastare, den kan inte eftermonteras. Säkerhetstaket och alla hyttversioner är ROPS- och FOPS-certifierade.

### GT-hytt



### Standardutrustning och tillvalsutrustning på olika hyttmodeller

	ROPS säkerhetstak	GT-hytt
ROPS- & FOPS-certifierad	●	●
Monteras på ROPS standardram	●	-
Vindruta, vindrutetorkare och -spolare, höger sidoruta och bakruta	-	●
Dörr och värmare	-	●
Luftkonditionering (AC)	-	■
Stänkskydd fram/bak	-/●	●/●
Framljus	●	●
Uppsättning för vägtrafikbelysning	■	■
Sats med arbetsljus	■	■
Varningsfyr	■	■
Integrerade blinkande varningslampor	-	■
Panelinteriör, sits med textilkädsel	-	●
Radio och högtalare	-	■
Luftfjädrad sits	-	■
Sitsvärmare	●	●
Säkerhetsbälte	2-punkts	3-punkts

- Standardutrustning
- Tillgänglig som tillval
- Ej tillgänglig

## Hyttsäkerhet

Se till att sikten från hytten är god. Håll alla fönsterpaneler rena och fria från snö, is etc.

Bekanta dig med de speciella köregenskaperna och det utrymme som krävs för den här ledade lastaren utrustad med hytt på en plan, jämn och öppen yta.

Kom ihåg att när du svänger så sticker hytten ut över däckens svängradie. Detta bör tas med i beräkningen särskilt då man kör i trånga utrymmen för att undvika att bakdelen av hytten skadas.

Placera föremål, kläder och andra saker i hytten så att de inte hindrar sikten från lastaren och att de inte stör lastarens reglage.



I händelse av att den normala öppningen på vänster sida av lastaren blockeras, kan vindrutan användas som nödutgång.

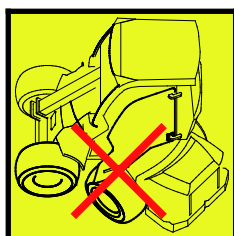
Vid behov kan vindrutan krossas med nödhammaren som finns i förarhytten.

Se alltid till att följande utrustning fungerar och finns i hytten:

- Nödhammare
- Avtagbart säkerhetsstift på den högra sidorutan
- Vindrutetorkare och -spolare
- Fungerande värmare och fläkt för avimning av vindrutan
- Sidospeglar
- Hyttens luftfilter måste vara på plats



**OBSERVERA**



### Risk för att glaset krossas - Kör inte med öppen hytt dörr.

Detta kan leda till att dörren går sönder vid kontakt med hjulen. Sväng också lastarens ledade ram till rak position innan du öppnar dörren.

## Vindrutespolare och -torkare

Vindrutespolaren styrs med ett multifunktionsreglage som är monterat på höger sida av rattstången.



Reglaget har följande funktioner:

1. Spolarvätska
2. Intervalltorkning
3. Kontinuerlig torkning, långsam
4. Kontinuerlig torkning, snabb

Vindrutespolarens tank och påfyllningslock finns i det främre förvaringsfacket.

Om omgivningstemperaturen väntas sjunka under noll grader, tillsätt frostskyddsmedel i spolarvätskan och spola tills vätskan kommer ut genom sprutmunstycket. Om vattnet fryser kan det skada pumpen, tanken, slangarna och deras anslutningar samt munstycket.

## Ventilation och värme

GT-hytten är standardutrustad med en värmare. Den kan dessutom utrustas med luftkonditionering.

Reglagen för ventilation, värme och luftkonditionering finns på vänster sida av förarsätet:

1. Reglage för fläkthastighet, 4 hastighetsinställningar
2. Luftflödestemperaturen kan regleras med vridreglaget.
3. Luftkonditionering, AV/PÅ

## 4. Luftcirkulationssystem

**Luftcirkulation**

Hytten är utrustad med ett luftcirkulationssystem för snabbare uppvärmning av lastaren. Så snart luckan öppnas börjar värmesystemet suga in varmluft från hytten och cirkulera den tillbaka in i hytten genom munstyckena. På så sätt värms hytten upp snabbare när det är kallt ute. Systemet kan även användas för nedkylning.

**OBS!**

Vid uppvärmning, stäng av luftcirkulationen så snart som temperaturen i hytten har blivit tillräckligt hög, annars fortsätter hytten att värmas upp och kondens börjar bildas på fönstren.



**Risk för allvarlig sjukdom vid långvarig exponering för kiseldioxid - Använd inte lastaren utan att hyttens luftfilterelement finns på plats.** Håll alltid hyttens luftfilter i gott skick för att minska risken att exponeras för kiseldioxid. Håll hyttedörren och alla rutor stängda när du arbetar i ett område där damm finns. Använd andningsmask om det finns risk att exponeras för kiseldioxid eller andra typer av damm. Användning av ventilationssystemet utan filter på plats ökar dammhalten i hytten.

**Avfrostning/Avimning:**

- Ställ in värmefläkten på läge 4 (hög hastighet)
- Ställ in högsta möjliga temperatur
- Slå på luftkonditioneringen (om installerad). Luftkonditioneringen torkar ut luften.
- Rikta framventilerna mot fönstren. Stäng alla andra ventiler.
- Håll luftcirkulationsluckan stängd. Om du använder luftcirkulationen ökar fuktigheten i hytten.

**OBSERVERA**

**Risk för kollision - Kör aldrig lastaren när sikten är dålig.** Börja inte köra förrän du har full sikt i alla riktningar. Låt lastaren värma upp ordentligt.

**Luftkonditionering (tillval för GT-hytt)**

GT-hytten kan som tillval utrustas med luftkonditionering (kylning). Omkopplaren för AC:n finns på vänster sida av förarsätet.

När AC-systemet är installerat sitter kondensorn på hyttens baksida. Kondensatorn måste hållas ren och fri från skräp. Man kan inte flytta på kondensatorn.

Vintertid bör luftkonditioneringen sättas på några minuter varje vecka för att på så sätt smörja AC-kretsen och bibehålla kompressorn i gott skick.

**OBS!**

AC-systemet fungerar endast när fläkten är på.

# Driftanvisningar



**FARA**

**Kom alltid ihåg – säkerheten går först.** Testa lastarens samtliga funktioner på en öppen och säker plats. Säkerställ att inga personer vistas i maskinens manövreringsområde eller redskapets farozon.



**FARA**

**Vårdslös användning kan skada dig eller åskådare - Håll lastaren under kontroll hela tiden.** Manövreringen av en kraftfull lastare och dess redskap kräver maskinförarens fulla uppmärksamhet. Gör inget som skulle kunna distrahera dig under arbetet, som att använda mobila enheter.



**VARNING**

**Risk för kollision - Var uppmärksam på andra maskiner och personer som rör sig i området.** Säkerställ att inga personer uppehåller sig i lastarens eller redskapets riskområde. Lastarens riskområde täcker lastarbommens räckområde, vändområdet på sidan samt framför och bakom lastaren. Sänk alltid ned lasten innan du lämnar förarsätet – lastaren är inte utformad för att stå still med lastarbommen och lasten upplyft. Lär dig manövrera lastaren på en säker plats.

## Starta lastaren

### Innan start

Gör de dagliga kontrollerna innan du startar motorn, se sidan 107.

Justera sätet och speglarna (om sådana finns monterade), så att du har en god arbetsposition och obehindrad sikt från förarsätet. Kontrollera att alla manöverdon fungerar som de ska. Se till att driftområdet är säkert.

Om ett redskap är monterat, kontrollera att det är låst och korrekt kopplat.

---

Se alltid till att du har tillgång till alla instruktionsböcker. Läs och följ alla drift- och säkerhetsanvisningar.

---

Kontrollera att arbetsområdet är säkert. Om nödvändigt:

- Ta bort eller markera hinder i driftområdet.
- Vissa uppgifter kan kräva ett säkerhetsavstånd till andra personer. Planera arbetet i förväg för att säkerställa ett säkert avstånd till personer och för att upptäcka och undvika potentiella ömtåliga ytor i arbetsområdet. Se bruksanvisningen för varje redskap för mer information.
- Om du arbetar i ett område där det förekommer annan trafik, se till att lämpliga arbets säkerhetsrutiner tillämpas. Använd lastarens varningsfyr, överväg att använda backsignal och slå på lastarens belysning. Alla bör bära varselkläder.
- Avgasutsläpp kan döda inom några få minuter. Använd inte lastaren i slutna utrymmen eller otillräckligt ventilerade utrymmen, dvs öppna garageporten innan du startar lastaren.



**VARNING**

#### **Risk för kollision - Förhindra att lastaren förflyttar sig oavsiktligt.**

Håll händer och fötter borta från lastarens andra reglage när du startar den.



**VARNING**

**Risk för kvävning - Starta inte lastaren i slutna utrymmen - Avgasutsläpp kan döda inom några minuter.** Avgasutsläpp är giftigt i koncentrerad mängd. Använd inte lastaren i slutna utrymmen eller otillräckligt ventilerade utrymmen, dvs öppna garageporten först.



**VARNING**

**Risk för brand, explosion och allvarlig motorskada - Använd inte startvätskor.** Användning av startvätskor, såsom eter, kan orsaka brand, explosiva ljud och allvarliga motorskador. Använd inte startvätskor. Endast tillsatser som överensstämmer med de bränslestandarder som anges på sidan 35 kan blandas i bränslet. Blanda aldrig diesel med bensin eller andra bränslen.



**VARNING**

**Risk för personskada och okontrollerade rörelser - Kringgå aldrig de normala reglagen på startmotorn.** Använd aldrig något annat än tändningsnyckeln för att starta lastaren. Förbikoppling av startmotorn kan orsaka gnistor, brännskador, brand, skador på motorn och kontakt med rörliga delar i motorn.





## Tändningsnyckel



### Tändningsnyckeln kan vridas till följande lägen:

1. • **(OFF)** Lastarmotorn av
  - Tändningsnyckeln kan tas ur.

De flesta elektriska systemen på lastaren stängs av. Däremot kan det finnas vissa lampor som inte är anslutna genom tändningslåset. Stäng av batteriets huvudströmbrytare för att stänga av alla system när du lämnar lastaren obebakad.
2. **PÅ** Motorn på
  - Lastarens elektriska system kan användas.
3.  Motorvärmare på
  - Se startproceduren för mer information.
  - När det släpps från detta läge återgår reglaget till läge PÅ.
4.  Startmotorn på
  - Starta motorn.
  - När det släpps från detta läge återgår reglaget till läge PÅ.

## För att starta motorn

1. Utför dagliga kontroller (se sidan 107)
2. Vrid huvudströmbrytaren till PÅ.



3. Sitt på förarsätet, justera sätet och sätt på säkerhetsbältet.  
Lastaren startar inte om inte föraren sitter på förarsätet.

4. Låt handgasspaken vara i det lägsta läget. Se sidan 58.



5. Se till att externhydrauliken är avstängd (spaken släppt till friläge), se sidan 56.  
*Tryck inte på körpedalerna.*
6. Vrid tändningsnyckeln åt höger, till läget PÅ.  
Multifunktionsdisplayen slår på. Signallamporna på instrumentpanelen tänds kortvarigt för självkontroll. Du behöver inte vänta tills skärmen har startats helt.
7. Vrid tändningsnyckeln längre åt höger tills motorn startar. Sätt tillbaka nyckeln i läget PÅ så fort motorn gått i gång.  
ECU styr automatiskt inluftsvärmen beroende på omgivningstemperatur.  
Skärmen kan återställas och starta igen under starten.

### **OBS!**

Aktivera inte startaren i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vänta i en minut innan du försöker på nytt. Om motorn inte startar efter några försök eller om den går dåligt, se Felsökning på sidan 140 och motorns bruksanvisning.





VARNING

**Risk för att kringstående skadas**

- Undvik oavsiktliga rörelser av redskapet:

- Om hjälphydrauliken är påslagen under uppstarten och det finns ett hydrauldrivet redskap på maskinen, kan det hända att redskapet rör sig plötsligt och orsakar en farlig situation.
- Säkerställ att externhydraulikens styrspak är i neutralt läge under uppstarten.
- Aktivera inte externhydraulikens styrknappar på joysticken (om en sådan finns monterad) när du startar motorn.

**OBS!**

Säkerställ att alla varningslampor på kontrollpanelen är av när motorn är igång. Om motorn inte startar efter några försök eller om den går dåligt, se Felsökning på sidan 140.

**Efter start:****OBS!**

Låt motorn värmas upp och motoroljan cirkulera i motorn en stund innan du belastar motorn eller ökar motorns varvtal.

**Handgasspakens läge**

På Avant-lastare utrustade med Kohler-motor bör gasspaken vara i det lägsta läget när motorn startas. Spaken måste ställas in på tomgång under eller efter start av motorn, annars ökar inte motorvarvtalet när du flyttar spaken.

**Stoppa motorn (säker stopprocedur)**

1. Sänk ned bommen helt. Placera redskapet ordentligt på marken, aktivera parkeringsbromsen, stäng av redskapet (flytta externhydraulikens styrspak till neutralt läge, se sidan 56), sätt motorvarvtalet på tomgång.
 

**OBS:** Låt lastaren gå på tomgång en stund innan du stänger av motorn, särskilt efter tung belastning på motorn.
2. Stäng av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till läget AV (åt vänster)
3. Frigör externhydraulikens tryck (se sidan (se sidan 94)).
4. Förhindra obehörig användning av lastaren. Slå av tändningslåset och stäng av elen med huvudströmbrytaren.

**OBS!****Avant 860i:**

**För att undvika att motorn slits eller skadas, låt motorn gå på tomgång innan du stänger av den.**

Turboladdaren snurrar i hög hastighet och kommer upp i extrema temperaturer under användning av lastaren. För att låta turboladdaren svalna, låt motorn gå på tomgång i en minut eller mer efter att ha använt lastaren. Låt längre tid gå om motorn har varit tungt belastad. Tomgången låter motoroljan cirkulera och kyla turboladdaren.

Avant 850 är mindre känslig för skador eftersom den inte har en turboladdare, men det rekommenderas ändå att låta den gå på tomgång och svalna efter tung belastning.

**OBS!**

Undvik att motorn går på tomgång i onödan. Om lastaren går på tomgång orsakar det internt slitage av motorn, utsläpp och tilltäppning av avgas- och utsläppskontrollsystemen.

Dieselmotorer är inte avsedda att gå på tomgång under någon längre tid. Stäng av motorn närhelst du lämnar förarsätet.

**Stanna om du märker något av följande:****OBS!**

Stoppa motorn så snart som möjligt om något av följande symptom upptäcks. Ta reda på orsaken innan du startar på nytt.

- Oljetryckets varningslampa eller indikatorlampa för fel tänds under driften.
- Motorns varvtal ökar och/eller minskar plötsligt av sig själv, utan att du vidrör gasspaken.
- Ett plötsligt eller ovanligt ljud hörs.
- Plötslig ökning av motorvibrationer.
- Färgen på avgasröken blir plötsligt mörkare eller blir vit.

## Körkontroll

### Driftprincip

AVANT 860i är utrustad med ett hydrostatiskt drivsystem. Detta är baserat på en hydraulpump med variabel slagvolym i drivkretsen, vilken kontrolleras proportionerligt med de två körpedalerna. Körningen av maskinen styrs med körpedalerna och handgasen.

- Lämplig motorhastighet väljs med handgasspaken på kontrollpanelen och den önskade körriktningen och -hastigheten styrs med körpedalerna.
- För att uppnå maximal tryckeffekt, tryck lätt på pedalerna – för högre transporthastighet, tryck hårdare på pedalerna.



**WARNING**

**Risk för kollision eller att välta - Kör i låg hastighet när du övar på att använda lastaren.** Bekanta dig med hur man kör maskinen i låg hastighet och på en platt, jämn och öppen yta. Säkerställ att inga personer vistas i maskinens manövreringsområde för att undvika skador från oavsiktliga rörelser. När du har lärt dig att köra i låg hastighet, kan du gradvis öka hastigheten och lära dig köra och styra lastaren i högre körhastigheter.

### Körpedaler

#### *Användning av körpedalerna:*



- För att köra framåt: tryck lätt på höger körpedal tills maskinen börjar röra sig långsamt.
- För att köra bakåt: tryck lätt på vänster körpedal.
- När du vill stanna släpper du upp pedalen försiktigt genom att lyfta på foten, lastaren saktar då in och stannar.

Om du behöver stanna snabbare, tryck på körpedalen för motsatt körriktning. Släpp båda pedalerna så fort lastaren har stannat, annars börjar lastaren direkt att röra sig i riktningen för den körpedal som är nedtryckt.

Handgasspaken kan också användas för att kontrollera motorhastigheten under körning. Grundregeln är att använda lägre motorvarvtal för lättare arbete och högre varvtal för tungt arbete eller hög körhastighet.

Pedalerna fungerar inte om PTO-läget för stationära redskap är påslaget.



**WARNING**

**Risk för att välta - Undvik att svänga i hög hastighet.** Lastaren kan välta om du vrider ratten hastigt under körning. Sakta ner innan du kör genom skarpa kurvor. Styr alltid lastaren med mjuka rörelser.



## Omkopplare för körhastighetsintervall.

Avant 860i är utrustad med hydrauliska drivmotorer med två hastighetsintervaller.

Körhastighetsintervallet kan väljas med omkopplaren till höger på instrumentpanelen (se sidan 48).



Det högre hastighetsintervallet är avsett för körning på längre sträckor.

Omkopplare för hastighetsintervall		
		
Hastighetsintervall med standarddäck	0-15 km/h	0-30 km/h
Dragkraft, framåt	100 %	50 %
Dragkraft, bakåt	100 %	50 %

Det högre hastighetsområdet är avsett för längre förflyttningar som inte kräver stor dragkraft.

**OBSERVERA**

**Risk för plötsliga rörelser - Byt inte hastighetsintervall under körning i hög hastighet.** Stanna eller bromsa alltid maskinen innan byte till det högre eller lägre hastighetsintervallet.

**OBSERVERA**

**Risk för förlust av kontrollen - Var försiktig vid körning i högre hastighetsintervall.** Abrupta styrrörelser kan orsaka att lastaren välter. Vrid inte ratten för hastigt i höga hastigheter. Kör långsamt när du transporterar last, kör i lutande eller grov terräng eller på hala underlag. Sakta alltid ner innan skarpa kurvor.

## OptiDrive®

860i-lastare är standardutrustade med ett effektivt Avant OptiDrive® hydrauliskt drivsystem.

Systemet är konstruerat för optimalt hydrauloljeflöde, vilket bidrar till att spara energi genom att minimera förluster. Detta uppnås med hjälp av integrerade, högeffektiva Avant ventilblock och EO3-slangkopplingar.

**OPTIDRIVE™**

### När du vill ha hög dragkraft:

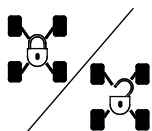
1. Välj lågt hastighetsintervall
2. Använd högt varvtal.
3. Tryck endast försiktigt på körpedalen för att välja en låg körhastighet. På det sättet kan du utnyttja hydraulsystemets och motorns fulla uteffekt för hög dragkraft.

Om motorn överbelastas medan du trycker på pedalen bör den inte tryckas ner längre. Istället bör du använda högre varvtal och endast trycka lätt på pedalen.

## X-lås (korslås) och antislip

### *X-lås (korslås)*

Den hydrauliska drivkretsen har ett system som gör att däckets till vänster och höger om lastaren kan rulla i olika hastigheter. Detta gör att det blir mindre spår på mjuka ytor och minskar däckslitage på hårda ytor. Korslåssystemet reglerar flödet av hydraulolja mellan hydraulmotorerna på vardera sida, och fungerar ungefär likadant som ett reglerat paralleldifferentiallås, vilket ökar lastarens tryckkraft.



X-låssystemet kan slås på med brytaren på instrumentpanelen.

X-låsbrytarens läge påverkar inte funktionen antislipventil (tillvalsutrustning) på modell 860i.

**X-lås AV:** I detta läge kan hydrauloljan flöda från hydraulmotorerna på en sida av lastaren till en annan. Hjulen rullar mer fritt och lastaren lämnar mindre spår på mjuka ytor.

**X-lås PÅ:** I detta läge är hydrauloljans flöde från sida till sida begränsat. Effekten liknar ett begränsat differentiallås i drift. Detta förbättrar lastarens tryckkraft. När X-låset är påslaget kan hydraulmotorerna på ena sidan av lastaren ta emot större del av det totala hydraulflödet, vilket leder till att hjulen på ena sidan av lastaren börjar spinna.

I allmänhet bör X-låset stängas av under vanlig användning då hög tryckkraft inte behövs. Vid drift på hårda ytor bör X-låset också stängas av för att minska däckslitage. Vid körning på hala ytor ska X-låset vara påslaget.

### *Antislipventil (tillval)*

Om lastaren är utrustad med tillvalet antislipventil finns det en extra brytare på baksidan av joysticken. Ventilen avleder oljeflödet mellan hydraulmotorerna på höger och vänster sida och förbättrar greppet på hala och ojämna ytor.



Antislipventilen aktiveras genom att trycka på och hålla in knappen på joysticken.

Så snart knappen släpps frigörs antislipventilen.

Antislipventilens funktion beror inte på X-låsbrytarens läge. När antislip aktiveras slås även X-låset på automatiskt.

## Låt lastaren värmas upp ordentligt

Hydrauloljans temperatur påverkar det hydrostatiska drivsystemet i lastaren. Kontrollera att körpedalerna reagerar normalt om omgivningstemperaturen är under 5 °C. Om driften känns trög, låt hydraulsystemet värmas upp genom att köra lastaren på tomgång tills drivsystemet fungerar normalt. Kör försiktigt tills lastaren har nått sin normala drifttemperatur.

**WARNING**

**Risk för minskad bromskraft - Se till att hydrauloljan inte överhettas.** När hydrauloljan blir varm ändras köregenskaperna för drivsystemet. När oljan är het och hydrauloljekylaren har slagits på, kan maskinens stoppsträcka vara längre än när maskinen är kall. Om lastaren konstant används i hög omgivande temperatur, måste hydrauloljans typ och viskositet vara lämplig för dessa förhållanden. Kontakta Avants service.

**OBS!**

Aktivera parkeringsbromsen om bromskraften för det hydrostatiska drivsystemet har minskat. Det kan hända att framhjulen låses omedelbart. Parkeringsbromsen fungerar som en nödbroms och kommer också att aktiveras vid förlust av oljetryck. Parkeringsbromsen är avsedd att hålla lastaren stillastående och inte för upprepad bromsning. Aktivera endast om det behövs när lastaren rör sig.

## Motorvärmare (tillval)

Lastaren kan som tillval utrustas med en motorvärmare. Motorvärmaren värmer upp motorns kylvätska för att underlätta start av lastaren under kalla förhållanden. Att använda motorvärmaren bidrar också till att minska utsläppen vid kallstart.

Motorvärmaren måste anslutas till ett jordat eluttag som också är skyddat med en jordfelsbrytare. Det jordade uttaget förhindrar dock inte risken för elektrisk stöt när en strömsatt kabel lämnas liggande på t.ex. våt mark. Koppla alltid ur kabelns båda ändar. Använd endast rätt slags kabel som är avsedd att användas med den motorvärmarmodell som är installerad på lastaren.

**Uttaget för motorvärmaren (om installerad) finns på vänster sida av lastaren:**





**Risk för brand och elektrisk stöt**  
- **Kontrollera spänningsgraden på motorvärmaren. Använd endast godkänd kabeltyp.** Kontrollera att motorvärmarens spänning motsvarar nätspänningen i ditt område. Standardmotorvärmaren är avsedd att anslutas till ett 220-240 V AC-uttag. Anslut alltid motorvärmaren till ett jordat uttag som är utrustat med en jordfelsbrytare. Använd endast originalkabel för att ansluta motorvärmaren. Skydda alla eluttag från regn.



**Risk för elektriska stötar och skador på lastaren - Koppla bort motorvärmaren innan du använder lastaren.** Se till att koppla från och lägga kabeln till motorvärmaren i förvaring innan du flyttar lastaren för att förhindra att kabeln eller dess anslutningar skadas. Koppla alltid loss kabeln från eluttaget också. Lämna aldrig kabeln på marken för att undvika potentiell elektrisk stöt.



**Brandrisk - Använd endast rätt slags kabel.** När den extra värmaren är installerad på lastaren, är lastaren försedd med en grön elkabel. Använd inte andra slags kablar. Kabeln måste vara godkänd för utomhusbruk. Motorvärmaren A410648 är avsedd att drivas med en elektrisk strömförsörjning på 220 - 240 V, 50-600 Hz AC. Gör inga ändringar på kabeln och använd inte transformatorer. Kontakta din lokala Avant-återförsäljare eller -serviceställe för information om andra slags motorvärmare.



## Styrning av lastaren

Lastaren styrs med ratten. Styrningssystemet är hydrauldrivet. Ett praktiskt sätt att styra är med din vänstra hand på rattens knapp. På det sättet är din högra hand fri att använda lastarens andra funktioner.

Även vid förlust av hydraulkraft kan du fortfarande styra lastaren med ratten. Det finns ett inbyggt nödstyrningssystem, men det behövs mer kraft för att vrida ratten om det uppstår problem med lastarens styrsystem.



**Risk för att välta - Håll lasten nära marken medan du kör.** När du kör, håll lastbommen så lågt och nära lastaren som möjligt. Risken för övertippning ökar markant när lastaren är tungt lastad (ett tungt redskapet eller en stor last i skopan) och bommen är upplyft vid körning.



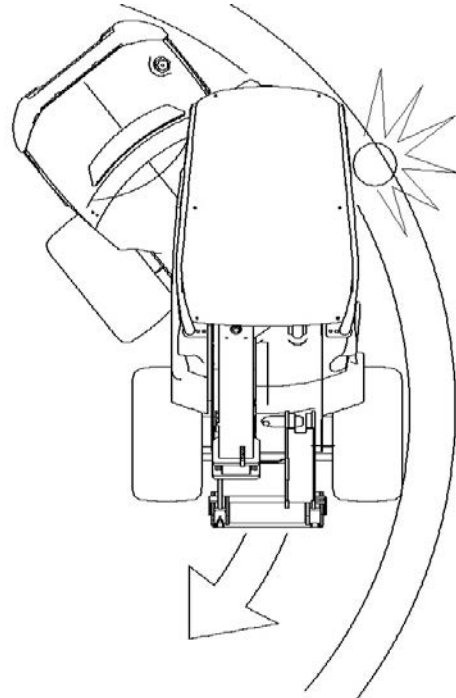
**Risk för att välta - Undvik att svänga i hög hastighet.** Lastaren kan välta om du vrider ratten hastigt under körning. Sakta ner innan du kör genom skarpa kurvor. Styr alltid lastaren med mjuka rörelser.



**Risk för att välta - Ha aldrig för hög körhastighet när du svänger med maskinen.** Uppmärksamma särskilt: när lastarbommen är upplyft, är maskinens stabilitet mycket svagare när du svänger. Håll lasten nära marken medan du kör.



**Risk för kollision och krosskador - Sitt kvar och håll händer och fötter innanför säkerhetsramen.** Kom alltid ihåg att när du svänger, så sträcker sig förarsätet utöver hjulens svängradie.



## Om lastaren välter

Undvik att välta lastaren genom att manövrera den försiktigt och genom att följa instruktionerna i denna manual. Det är dock viktigt att veta vad man ska göra om lastaren skulle välta.

Lastaren kan antingen välta åt sidan eller framåt.

### **Om lastaren välter:**

Undvik att välta lastaren genom att manövrera den försiktigt och genom att följa instruktionerna i denna manual. Det är dock viktigt att veta vad man ska göra om maskinen skulle välta.



**Risk för att krossas av ROPS-strukturen i händelse av att lastaren välter - Använd alltid säkerhetsbältet och håll dig inom det utrymme som skyddas av ROPS-säkerhetsramen.**

Ha alltid säkerhetsbältet på för att hålla dig kvar på förarsätet och undvika att bli krossad mellan marken och en lastare som välter.

### **OBS!**

**Om lastaren välter:** Stäng omedelbart av lastarens motor. Om motorn och pumparna går på en lastare som har välvt kommer det snabbt att skada dem och kommer att orsaka spill av hydraulolja och bränsle. Lyft så snart som möjligt tillbaka lastaren på hjulen för att förhindra spill av bränsle och hydrauloljor. Lastaren kan i många fall lyftas tillbaka på hjulen genom att ett par personer lyfter den i ROPS-ramen. Motorolja kan läcka inuti motorn, vilket orsakar stor motorskada om motorn startas om efter att lastaren har välvt. Kontakta service innan du försöker starta om motorn.

## Materialhantering

Se till att använda rätt typ av redskap för varje typ av material som ska hanteras. Använd rätt storlek på skopan för allmän hantering av löst material och pallgafflar för hantering av pallaster. Läs redskapets handbok, t.ex. skopans handbok, för ytterligare information om säker och korrekt användning. Observera lastarens nominella lyftkapacitet när du planerar materialhanteringsåtgärder.

Lastaren är inte avsedd för lyftåtgärder med hängande last; fäst aldrig lyftsling, kedjor eller rep på lastarbommen. Bind eller fäst aldrig rep, kedjor, lyftsling eller liknande på redskap, såvida det inte står i bruksanvisningen till Avant-redskapet att detta är tillåtet.

**VARNING**

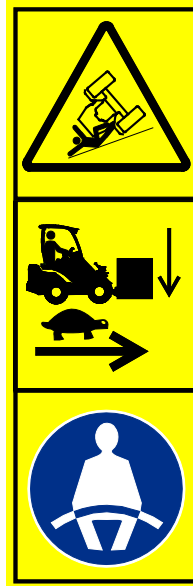
**Risk för att välta - Lastaren kan välta när du lämnar förarsätet.**

Sänk alltid ned lasten på marken innan du lämnar förarsätet. Följ säker stopprocedur beskriven på sidan 78.

## Hantering av tung last

**VARNING**

**Risk för att välta - Håll alltid tung last så nära marken som möjligt, och kör endast på plan mark.** Vid transport av tung last kan lastarens tyngdpunkt skifta, vilket kan leda till att lastaren tippas. Transportera alltid lasten så lågt och nära maskinen som möjligt, detta för att hålla tyngdpunkten låg och för bästa stabilitet.

**FARA**

**Risk för att välta - Håll lasten nära marken och kör långsamt när du transporterar lasten. Använd alltid säkerhetsbälte.** På ojämna underlag kan lastaren lättare välta åt sidan. Kör alltid långsamt och håll lasten nära marken. Undvik att svänga tvärt också på jämnt underlag. Använd säkerhetsbältet för att stanna kvar i den skyddande ROPS-ramen. Om du inte använder säkerhetsbälte finns det risk för att du kastas ut från förarsätet och kläms under ROPS om lastaren välter.

**FARA**

**Risk för att välta framåt - Håll lasten nära marken och kör långsamt.** Läs bruksanvisningen noggrant. Kör aldrig med tung last upplyft. Håll lasten, inbegripet redskap, så lågt och nära lastaren som möjligt. Läs denna handbok för information om hur man undviker att välta.

# Arbeta med redskapet

## Krav för redskapet

Eventuella redskap som monteras på lastaren måste uppfylla tillämpliga säkerhets- och tekniska standarder och krav. Ett redskap som inte är särskilt utformat för lastaren kan orsaka onödiga säkerhetsrisker. Se till att 860i finns uttryckligen listad som en kompatibel lastare i redskapets bruksanvisning. Vissa redskap kan kräva användning av ytterligare särskilda skydd eller särskild personlig skyddsutrustning. Se redskapets bruksanvisning.



### **Risk för allvarliga skador - Se alltid till att redskapet är avsett att användas med den här lastarmodellen.**

- Läs redskapets bruksanvisning innan du börjar installera eller använda något redskap. Följ alltid anvisningarna i redskapets bruksanvisning.
- Säkerställ att redskapet är kompatibelt med lastaren: Avant 860i måste vara specifikt angivet i redskapets bruksanvisning. Kontakta vid behov din Avant-återförsäljare. Inkompatibla redskap kan utgöra en fara för skador t.ex. när det gäller lastarens stabilitet, kontakt med rörliga delar, minskad sikt eller ejektion av skräp.
- Använd redskapen för det avsedda ändamålet, vilket beskrivs i redskapens bruksanvisningar.
- Säkerställ att redskapet är ordentligt anslutet till lastarens snabbkopplingsplatta och enligt beskrivningen i redskapets bruksanvisning.
- Följ alla instruktioner om personlig skyddsutrustning, säkerhetsavstånd och eventuella ytterligare skydd som behövs vid användning av vissa redskap.
- Öva dig på att köra och stanna redskapet på en säker plats. Sätt ned redskapet på marken och stäng av lastaren innan du lämnar förarsätet och följ eventuella ytterligare steg för säker avstängning av redskapet.
- Håll redskap i gott, säkert och fungerande skick. Följ anvisningarna om inspektion, underhåll och service av redskapet.

**Redskapsmanualer****FARA**

**Redskap kan medföra betydande risker som inte behandlas i denna bruksanvisning för lastaren.**

Se till att du har tillgång till alla redskapsmanualer. Felaktig användning av ett redskap kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Varje redskapet åtföljs av respektive operatörshandbok. Den här handboken innehåller viktig information beträffande respektive redskapets säkerhet, montering, användning och underhåll.

**VARNING**

**Risk för personskador från inkompatibla redskap - Se till att redskapet är avsett att användas med den här lastarmodellen.** Fel typ av redskap, dålig låsning av redskapet eller fel tekniska egenskaper på kopplingsfästena kan medföra risker som inte beaktats i konstruktionen av lastaren eller det enskilda redskapet. Använd aldrig annat än Avant originalredskap och -fästen.

Tredjepartstillverkare av redskap måste genomföra avancerade tekniska procedurer och riskbedömningar för att säkerställa säkerheten, prestandan och tillförlitligheten hos lastaren i kombination med redskapet. Kontakta din Avant-återförsäljare om du är osäker på utrustningens kompatibilitet med din Avant-lastare.

**Redskapens kompatibilitet**

Använd endast Avant-redskap som har utformats för din lastarmodell. Alla redskap som monteras på lastaren måste vara konstruerade för att användas specifikt med Avant 860i, och detta måste anges i redskapets bruksanvisning. Redskapets tillverkare ansvarar för att utvärdera riskerna förknippade med att koppla redskapet och använda det med denna lastarmodell. Använd inte något redskap om inte tillverkaren skriftligen har angett dess kompatibilitet med denna lastarmodell.

**OBS!**

Kontrollera redskapets maximalt tillåtna flöde av hydraulolja. Reglera motorns varvtal så att de lämpar sig för arbetet och redskapet.

**OBS!**

Observera att vissa redskap från tredje part kan ha hydraulolja som inte är avsedd att blandas med lastarens hydraulolja. Spolning av redskapets hydrauloljekrets kan vara nödvändig innan den kopplas till lastaren. Inkompatibla oljor kan orsaka slitage av hydraulpumpar och motorer.

## Koppla redskapet

Redskapet monteras på lastarbommen med hjälp av snabbkopplingsplattan på lastarbommen och redskapets motsvarighet. Som standard är redskapet kopplat med två manuella låsstift på kopplingsplattan. Som tillval finns hydrauliska kopplingsstift som styrs med en strömbrytare. Följande steg visar kopplingsförfarandet oberoende av koppling.

Det är enkelt och går snabbt att fästa redskapet på lastaren, men det måste göras med försiktighet. Om redskapet inte är låst på lastaren kan det lossna från lastaren och orsaka en farlig situation. Lastaren får inte köras och bommen får aldrig lyftas om inte redskapet har låsts. Följ alltid kopplingsinstruktionerna nedan för att förhindra farliga situationer. Håll också säkerhetsinstruktionerna i denna handbok i minnet.

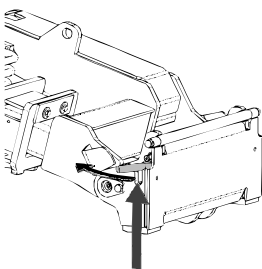


**FARA**

**Risk för krossador - Se till att ett olåst redskap inte kan komma i rörelse eller lossna.** Kom inte i närheten av utrymmet mellan redskapet och lastaren. Montera endast redskapet på en plan yta. Kör och lyft aldrig ett redskap som inte har låsts.



Läs även alltid de ytterligare anvisningarna för koppling och användning av redskapet i redskapets operatörshandbok. Kopplingsförfarandet för ett redskap kan kräva ytterligare steg utöver de grundläggande stegen som beskrivs nedan. Följ alltid anvisningarna i redskapets bruksanvisning.

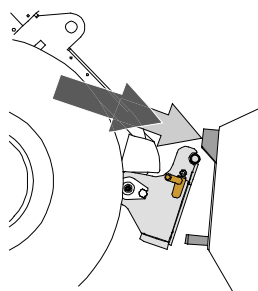


### Steg 1:

- Lyft upp snabbkopplingsplattans låsstift och vrid dem bakåt till skåran, så att de är låsta i det övre läget.

Om lastaren är utrustad med ett hydrauliskt låsningssystem för redskap, läs anvisningarna om användningen av låsningssystemet på följande sida.

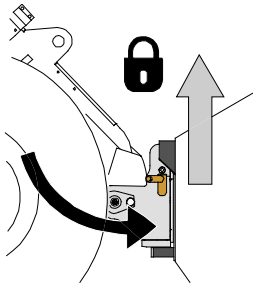
- Säkerställ att hydraulslangarna (och den elektriska selen, om en sådan finns) inte är i vägen för monteringen.



### Steg 2:

- Sätt dig på förarsätet, sätt på dig säkerhetsbältet, starta lastaren och tilla snabbkopplingsplattan framåt.
- Kör lastaren in mot redskapet. Om din lastare är utrustad med en teleskopbom kan du använda denna för att nå kopplingsfästena på redskapet.
- Inrikta de övre stiften på lastarens snabbkopplingsplatta så att de hamnar under motsvarande konsoler på redskapet.



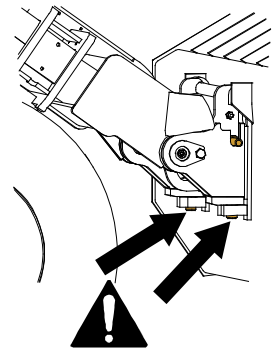
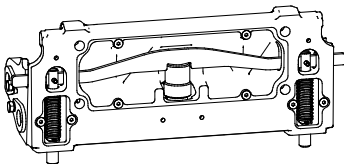
**Steg 3:**

- Lyft upp bommen något – dra bommens styrspak bakåt för att lyfta upp redskapet från marken.
- Vrid bommens styrspak åt vänster för att vrida snabbkopplingsplattans bottensektion på redskapet.
- Lås låsstiften manuellt eller lås den hydrauliska låsningen.
- **Kontrollera alltid att båda låsstiften har låsts.**

**FARA**

**Risk för att krossas under eller träffas av ett fallande redskap, risk för förlust av kontroll över lastaren på grund av tappat redskap - Se alltid till att redskapet är helt låst.**

- Se till att låsstiften är i det nedre läget och når igenom redskapets fästen på båda sidor innan du flyttar eller lyfter redskapet.
- Ett redskap som inte har låsts helt till lastaren kan falla ned på bommen eller mot maskinföraren, eller hamna under lastaren vid körning, vilket skulle leda till skador och förlust av kontroll över lastaren. Kör och lyft aldrig ett redskap som inte har låsts helt och hållet med båda låsstiften.

**Hydraulisk redskapskoppling**

Tillvalet hydrauliskt redskapsfäste möjliggör låsning och upplåsning av redskapet från förarsätet.

En brytare finns till höger på kontrollpanelen (se sidan 48). Brytaren är utrustad med ett glidlås för att hindra oavsiktlig upplåsning av ett redskap.

Det finns en hydraulcylinder inuti redskapsfästet som för låsstiften upp och ner. För att använda låssystemet måste lastarmotorn vara i gång.

**FARA**

**Risk för att redskapet faller av - Bekanta dig med lastarens styranordningar.** Undvik att tappa redskapet. Manövrera hydraulkopplingen endast då redskapet är nära marken.

Se alltid till att låsstiften är ordentligt nedtryckta i redskapets hål, också när hydraulisk låsning används. Båda stiften måste vara låsta.

## Koppla redskapets hydraulslangar

Redskapets hydraulslangar är utrustade med multikopplingssystemet, som kopplar alla slangar samtidigt.

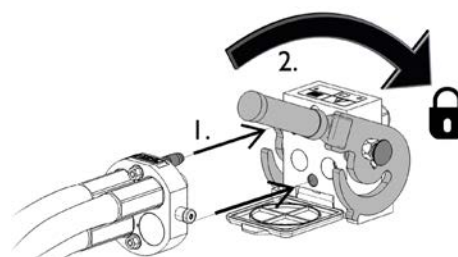


**VARNING**

**Risk för att redskapet kommer i rörelse och att hydraulolja sprutar ut - Koppla aldrig till eller från snabbkopplingar eller andra hydrauliska komponenter medan externhydraulikens styrspak är låst i på-läget eller om systemet är trycksatt.** Om du ansluter eller kopplar ifrån hydraulkopplingar medan systemet är trycksatt, kan det leda till oavsiktliga rörelser hos arbetsredskapet eller utslungning av högtrycksvätska, vilket kan leda till allvarliga skador och brännskador. Följ den säkra stopproceduren innan du kopplar ifrån hydrauliken.

### **Ansluta multikopplingssystemet:**

1. Rikta in stiften i redskapets koppling med motsvarande hål i lastarens koppling. Multikopplingen ansluter inte om redskapets kontakt är upp och ned.
2. Anslut och lås multikopplingen genom att vrida spaken mot lastaren.

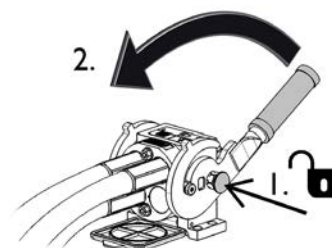


Spaken bör vara enkel att flytta hela vägen till dess låsposition. Om spaken inte glider smidigt, ska du kontrollera inriktningen och positionen för kopplingen och rengöra kontaktarna. Stäng även av lastaren och frigör resterande hydrauliskt tryck.

### **Koppla från multikopplingssystemet:**

Innan du kopplar från, ska du ställa ned redskapet på en fast och jämn yta.

1. Stäng av lastarens externhydraulik.
2. Medan du trycker på upplåsningsknappen, vrid spaken för att koppla från kontakten.
3. När du är klar med åtgärden, sätt multikopplingen i dess hållare på redskapet.



### **OBS!**

Håll alla rördelar så rena som möjligt; använd skyddslocken både på arbetsredskapet och på lastaren. Smuts, is, etc. kan det göra märkbart svårare att använda rördelarna. Lämna aldrig slangarna hängande på marken; placera kopplingarna på hållaren på arbetsredskapet.

### **OBS!**

När du monterar ett redskapet, ska du se till att hydraulslangarna inte sträcks ut överdrivet mycket och att de inte ligger så att de kan fastna under driften av maskinen och redskapet.

## Använda externhydrauliken

Externhydrauliken (hydrauldrivna redskap) manövreras med spaken på kontrollpanelen eller med knapparna på joysticken med 8 funktioner (se sidan se sidan 56).

Spakens låsta position underlättar manvreringen av redskapet som kräver ett konstant oljeflöde (roterande bom, grävmaskin etc.). Se till att frisläppa spaken när du inte manövrerar ett redskap, detta för att undvika att belasta motorn i onödan.

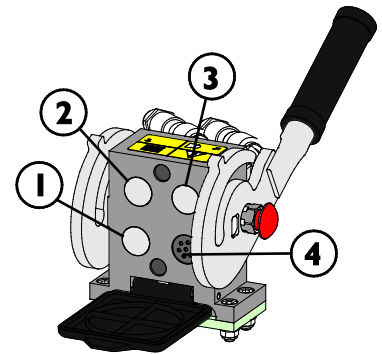


**FARA**

**Klämrisk, risk för insnärjning och risk för skada vid kontakt med rörliga delar- Att gå i närheten av ett redskap i drift kan utgöra en allvarlig risk för skada.** Stäng av externhydrauliken innan du lämnar förarsätet eller stänger av motorn. Manövrera styrspakarna endast då du sitter i förarsätet. Följ säker stopprocedur.

Styrspaken för externhydrauliken och elektriska knappar på joysticken (se sidan se sidan 56) styr hydrauloljan enligt följande:

1. Förflyttning av styrspaken mot den låsta positionen dirigerar hydraulflödet till port 1.  
Detta är vanligtvis den normala eller positiva rörelsen för redskapet.
2. Om du flyttar spaken bort från det låsta läget, dirigeras flödet i omvänd riktning, tryck i port 2.
3. Den tredje porten är en fri returledning till tanken. Detta är nödvändigt för en del redskap.
4. Den 4<sup>e</sup> porten är till för det integrerade eluttaget i tillvalet uppsättning styrspakar för redskap.



**VARNING**

**Risk för ejection av maskindelar, stenar, jord och annat skräp - Om redskapet används i alltför hög hastighet kan det resultera i skador och farliga rörelser.** Redskapet kan gå sönder på ett farligt sätt, slunga ut objekt eller producera överdrivet ljud eller överdrivna vibrationer om det manövreras i alltför hög hastighet. Överskrid aldrig redskapets maximalt tillåtna hydraulflöde. Kontrollera det korrekta driftflödet i redskapets bruksanvisning och använd diagrammet på sidan 37 i denna handbok.

## **Frigöra resttrycket i hydraulsystemet**

Säkerställ att det inte förekommer något tryck i hydraulsystemet som skulle kunna orsaka fara när serviceåtgärder utförs.

För att frigöra trycket i hydraulsystemet:

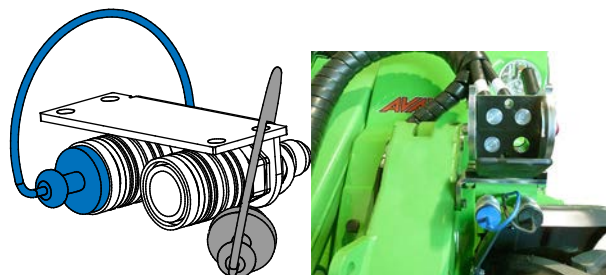
1. Sänk ned bommen helt och placera redskapet stadigt på marken
2. Stäng av lastaren
3. Flytta alla styrspakar, inklusive teleskopbommens och externhydraulikens styrspakar till sina yttersta lägen ett par gånger

Kom ihåg att bommen och redskapet kan röra sig när du släpper ut trycket. Vicka på spakarna tills alla rörelser har avstannat.

## **Extra externhydraulkoppling**

Den extra bakre hydraulkopplingen är dubbelverkande med två anslutningar. Ett par hydrauliska snabbkopplingar av standardtyp finns på lastarens front, precis nedanför multikontakten.

- Innan du ansluter eller kopplar från standardkopplingar bör du släppa ut hydraultrycket enligt beskrivningen på sidan 94.
- Flytta kragen i änden på honkopplingen för att ansluta och koppla från standardkopplingar
- Notera att skyddslocken på lastaren och redskapet kan fästas vid varandra under drift för att minska ansamlingen av smuts.
- När du kopplar från standardsnabbkopplingar kan en liten mängd olja droppa från kopplingarna. Bär skyddshandskar och ha en trasa till hands för att hålla utrustningen ren.



### ***För att använda den extra hydraulkopplingen:***

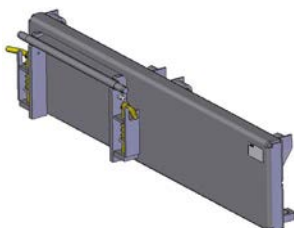
Extrauttagen styrs med en egen 2-vägsstyrspak till höger om förarsätet. Både fram- och bakhydrauliken kan manövreras samtidigt. Stoppa redskapet genom att frisläppa spaken till neutralt läge.

Snabbkopplingarna kan kopplas ihop på ett sätt som ger omvänd funktion för styrspaken. Testa redskapets funktion efter varje gång det kopplas till lastaren. Håll kopplingarna rena och använd deras skyddshöljen.

## Kopplingsadapttrar

Avant erbjuder kopplingsadapttrar för att göra det lättare att använda vissa specifika redskap. Se bruksanvisningen till varje redskap för information om möjligheten att använda en adapter.

Båda adaptertyperna låses till lastarens snabbkopplingsplatta. Adapttrarna har liknande snabbkopplingssystem för att låsa fast redskapet på adaptern och lastaren.



### **Sidoförskjutningsadapttrarna A37097 och A37166**

Sidoförskjutningsadapttern är en fast adapterplatta som flyttar redskapet 60 cm till höger eller till vänster beroende på modell. Den är avsedd för bättre sidoräckvidd med redskap som används på marken, som t.ex. slagklippare på vägkanter.



### **Hydraulisk sidoförskjutningsadapter A37235**

Den hydrauliska sidoförskjutningsadapttern möjliggör enkel, steglös sidoförskjutning av redskapet, och styrs från förarplatsen. Designen har starka glidstyrningar som också kan smörjas.

Om ett hydrauliskt redskap är monterat på den hydrauliska sidoförskjutningsadapttern måste lastaren vara utrustad med tillvalet extra externhydrauliskt uttag fram. Redskapets slangar monteras på multikontakten och sidoförskjutningsadaptterns slangar på det extra uttaget.

Kontakta din Avant-återförsäljare för mer information om sidoförskjutningsadaptterns tillgänglighet.



### **Tiltadapter A34148 eller A36505**

Med en tiltadapter kan redskapet lutats åt sidan, vilket gör det möjligt att:

- Forma till marken med en skopa eller planeringsverktyg
- Hålla pallgaffeln plant vid körning på ytor med gradient
- Lasta pallar som står på ojämna ytor
- Jämna ut marken på ojämna ytor

Tiltadapttern är främst avsedd för icke-hydrauldrivna redskap. Med det extra hydrauluttaget i fronten som tillval är det möjligt att samtidigt använda hydrauliskt drivna redskap, till exempel kombiskopa, pallgaffel med hydraulisk sidoförskjutning, gripverktyg och redskap för konstgräs.

**Roterande adapter A424406**

Den roterande adaptern är avsedd för samma slags arbete som tiltadaptern. Den helt roterande adaptern gör det möjligt att vrida redskapet helt upp och ner. Detta kan vara till hjälp vid nivelleringsarbeten.

**VARNING****Risk för att välta - En sidoförskjutningsadapter minskar lastarens stabilitet i sidled.**

Använd endast adapterar för specifika uppgifter, enligt instruktionerna i bruksanvisningen för varje redskap. Ta bort alla adapterar för allmän användning av lastaren. Adapterar minskar lastarens stabilitet och får endast användas på jämn mark.

**OBSERVERA****Adapterplattor minskar lyftkapaciteten - Använd inte adapterar tillsammans med tung last eller tunga redskap.**

Adapterplattorna förskjuter redskapets tyngdpunkt längre bort från lastaren. Detta ökar risken för att välta och kan begränsa användningen av tunga redskap.

**OBS!**

Kopplingsadapterarna är endast avsedda för specifika redskap som kan användas med en adapter på ett säkert och effektivt sätt. Adapterarna är inte avsedda för allmän användning. Eventuell adapter ska tas bort från lastaren när du inte längre använder ett redskap som kräver en adapter.

**OBS!**

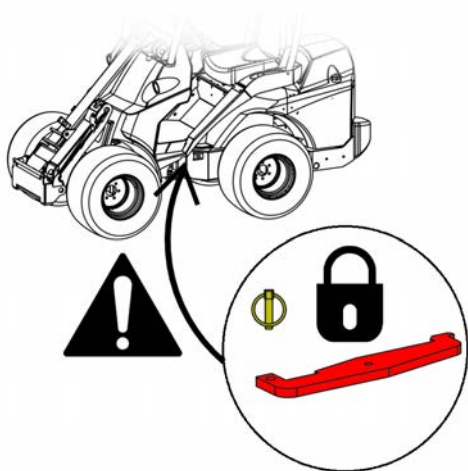
Undvik att använda adapterar som är avsedda för att montera redskap till 200 serien 1 på andra lastare. Redskap till 200-serien 1 är inte konstruerade för att användas med andra lastarmodeller än 200-serien.



# Förvaring, transport, surrningspunkter och lyft

Innan transport eller lyft:

- Montera ramlåset, se sidan 105.
- Sänk ned bommen



Lås alltid ramlåset innan du transporterar eller lyfter lastaren. Kom också ihåg att ta bort ramlåset och testa lastarens styrning efter transport.

## Nedsurrningspunkter

Lastaren måste vara säkert fastsurrat vid transport på t.ex. en släpvagn. Alla fyra nedsurrningspunkter måste användas. Om ett redskap är monterat måste även det vara fastsurrat.

Som standard finns det fyra nedsurrningspunkter:

- Två på framramen, intill bommen
- Två på bakramen, intill bakvikten

*Två surrningspunkter på lastarens front:*



*Två surrningspunkter på lastarens baksida:*



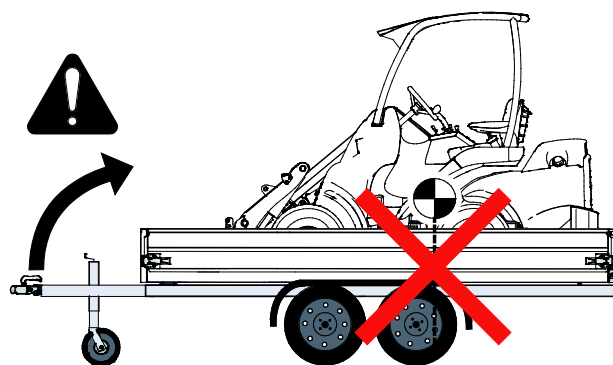
**För att förbereda lastaren för transport, gör följande:**

1. Säkra alltid lasten. Se till att all utrustning är säkrad även inför kortare transport.
  - Det kan bli nödvändigt att surra fast redskap separat.
2. Sänk ned bommen helt.
3. Lås ramlåset.
4. Använd alltid band eller kedjor som är i gott skick och klassade för användning som lastskydd. Kontrollera alla krokar och lås.
5. Tänk på viktfordelningen på släpvagnen. Ibland kan det vara lämpligt att lasta lastaren på släpvagnen med den bakre delen först.
6. Se alltid till att släpvagnen är balanserad när den lastas från sidan, framifrån eller bakifrån. Släpvagnen får aldrig utöva uppåtriktad lyftkraft på släpfordonets släpvnagskoppling.
7. Se till att alla paneler är låsta på plats. Ta ur tändningsnyckeln och eventuellt löst material som kan lossna under transporten.
8. Överväg att använda ett transportskydd för att skydda lastaren från smuts under transporten. Se bilden nedan.

**FARA**

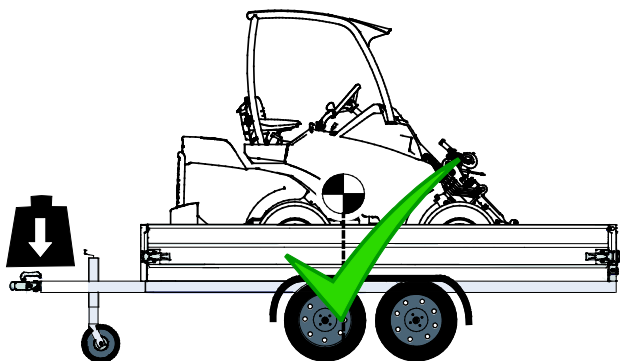
Risk för att tappa kontroll över dragfordonet - Lasta aldrig släpvagnen så att dragstången lyfts. Släpvagnen får aldrig lastas så att tyngdpunkten ligger bakom släpvagnens axel. Om släpvagnen lastas på detta sätt kan man förlora kontrollen över dragfordonet.

Belastningen på dragfordonets släpvnagskoppling får aldrig vara negativ. När släpvagnen kopplas loss kan dragstången svänga upp.

**Transport på släpvagn**

Om du transporterar lastaren på en släpvagn ska du se till att lastens tyngdpunkt ligger framför släpvagnens axel. För att lasta släpvagnen på rätt sätt kan det vara nödvändigt att placera lastaren bakåtvänd på släpvagnen.

Tyngdpunkten för en lastare utan redskap är placerad strax framför bakaxeln. Ta hänsyn till redskapets storlek och vikt och eventuella extra motviker på lastaren. Säkra alltid lastaren och dess redskap på släpet.



Ta alla ytterligare motviker, redskap och annan utrustning med i beräkningen när du uppskattar belastningen på släpvagnen. Ytterligare motviker, andra tillval och utrustning kan göra lastaren tyngre än vad som anges på typskylten. Överskrid aldrig högsta tillåtna massa för släpvagnen, dragfordonet etc.

Kontrollera alltid högsta tillåtna belastning på dragfordonets dragstång. Det rekommenderas att mäta belastningen på dragstången med en våg. Små variationer i hur lastaren är placerad på släpvagnen kan göra belastningen på dragstången för hög eller negativ, vilket gör släpvagnen och dragfordonet instabila. Se alltid till att belastningen på dragstången är måttlig och inom de gränser som anges i dragfordonets instruktioner.

## Tillval för fastsurrning

### Tillvalsutrustning för frekvent släpvagnstransport

Om lastaren ofta transporteras på en släpvagn finns surrningsöglor tillgängliga som tillval för att lättare kunna säkra lasten.

### Surrningsögla A418623 monterad på den bakre stötfångaren eller bakvikten



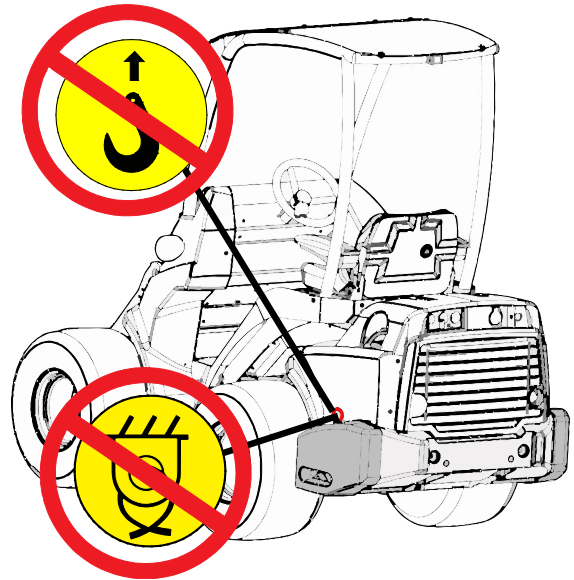
### Surrningsögla A418623 monterad bakom bakdäcken



För montering på sidan behövs två surrningsöglor.

### Surrningsögla till hjulnav A423091

Monterad på ett hjulnav med 5 bultar:



Risk för att lastaren förskjuts eller faller av - Lyft aldrig upp eller surra fast lastaren i sidovikterna. Öglorna på de extra sidovikterna är endast till för att montera eller ta bort sidovikten. Försök aldrig att lyfta lastaren i vikterna eller använda dem som surrningspunkter. **Ta alltid bort öglorna från motvikterna omedelbart efter installationen.**

## Förvaring

Om förvaring utomhus är oundvikligt, skydda maskinen med det för ändamålet avsedda väderskyddet (art.nr. 65436).



### OBS!

Använd inte det heltäckande transport- och väderskyddet under längre perioder, eftersom det främjar korrosion på grund av fukten som kondenseras inuti den. Det lätta väderskyddet kan användas.

Förbered lastaren innan långvarig förvaring (längre än 2 månader), för att säkerställa lång livslängd och problemfri användning av lastaren.

- Det rekommenderas att utföra regelbunden service innan förvaring. Kontakta Avant service.
- Rengör lastaren noggrant.
- Kontrollera och bättra på lackade ytor vid behov för att undvika rostskador.
- Smörj smörjpunkterna och cylindrarnas kolstänger med olja.
- Ta bort batteriet från lastaren och förvara det på en sval, väl ventilerad plats. Ladda batteriet varje månad.
- Förvara lastaren inomhus om möjligt. Förvara inte lastaren i direkt solljus.
- Se motorns bruksanvisning om hur man förbereder motorn för en längre tids förvaring.
- Fyll på luft i däcken enligt rekommendationerna för däcktryck.
- Fyll bränsletanken och hydrauloljetanken till maxnivån.
- Täck för motorns avgasrör.

## Lyft av lastaren

**Lyft av en lastare utrustad med ROPS:** Vid lyft av en lastare utrustad med ROPS-ram, använd fyra lyftslingor som är godkända för lyft och som är minst 2000 mm långa. Fäst slingan runt de fyra ROPS-stagen. Lyftsatsen A418706 inkluderar alla nödvändiga delar och detaljerade instruktioner för att lyfta en lastare med ROPS-ram.

Se till att lyftslingan inte kan rubbas och att maskinen inte kommer i svängning under lyftet. Surra lyftslingan runt alla fyra ROPS-stag och se till att de inte är tvinnade eller kan skadas av till exempel vassa kanter.



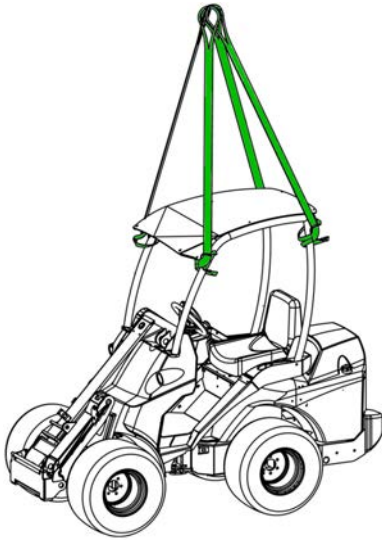
### WARNING

**Risk för att lastaren tappas - Använd lämplig utrustning och följ säkerhetsanvisningarna och säkra rutiner vid lyft av lastaren.**

- Ta bort tunga redskap och eventuella extravikter från lastaren.
- Sänk ned bommen.
- Montera ramlåset på lastarens ram.
- Följ anvisningarna som ges i bruksanvisningarna till lyftsatserna för varje typ av hytt.
- Lyft aldrig en lastare då personer befinner sig på maskinen.

Lyft lastaren så mjukt som möjligt, och låt den inte falla ned eller komma i svängning.

Följande bild visar lyftprincipen för en lastare med ROPS-ram med hjälp av fyra lyftsling:



**HYTT L:** Vid lyft av lastare som är utrustade med Hytt L, avlägsna fönsterpanelerna (fram-, sido- och bakrutor) innan lyft.

**GT-HYTT:** Särskild lyftutrustning, som lyftok och kedjor, behövs för att lyfta lastaren utrustad med GT-hytt. Lastaren kan lyftas i surrningspunkterna på framramen och bakramen.



**VARNING**

**Risk för att lastaren faller ned -  
Försök aldrig att lyfta lastaren i  
vikterna eller använda dem som  
surrningspunkter.** Öglorna på de  
extra sidovikterna är endast till för  
att montera eller ta bort  
sidovikterna. Ta bort öglorna från  
vikterna för att förhindra  
användning.

### **Bogsering (hämtning av maskinen)**

Lastaren kan inte bogseras. Den är utrustad med hydrostatisk transmission och en hydraulisk parkeringsbroms som endast kan frigöras när motorn är igång och det finns tillräckligt med tryck i hydraulsystemet. Om ett tekniskt fel uppstår och motorn inte startar, måste lastaren dras åt sidan med en annan maskin eller lyftas t.ex. med en gaffeltruck och transporteras till service.



# Service och underhåll



FARA

**Risk för personskador - Om lastaren är skadad eller dåligt underhållen kan det orsaka eller öka risken för osäker drift.**

För att säkerställa en lång livslängd för maskinen, är det viktigt att underhålla lastaren och hålla den i gott skick. Underhållsproceduren som listas i det här kapitlet kan utföras av utbildade eller på annat sätt erfarna operatörer. Om du är osäker på hur du ska utföra någon av serviceåtgärderna ska du be om ytterligare information innan service- eller underhållsarbetet inleds.

Om underhållsschemat inte följs och serviceåtgärder inte antecknas i tabellen i den här handboken, kan det hända att garantin inte täcker skador på lastaren.

Service reservdelar finns tillgängliga via din Avant-återförsäljare och auktoriserade serviceställen. Kontakta din lokala Avant-service eller -återförsäljare om du har frågor eller behöver information.

## Säkerhetsanvisningar



VARNING

**Följ alltid de grundläggande säkerhetsförfarandena när du utför underhåll eller service:**

1. Stäng av lastaren och låt den svalna innan du inleder några som helst serviceåtgärder.
  2. Aktivera parkeringsbromsen.
  3. Vrid batteriets huvudströmbrytare till läge AV.
  4. Håll bommen nedsänkt. Det är nödvändigt att installera och säkra servicestödet på bommens lyftcylinder när du arbetar under bommen.
  5. Montera ramlåset när du lyfter maskinen och exempelvis när du byter däck.
  6. Frånkoppla batteriet innan du inleder arbete på det elektriska systemet eller batteriet.
- Kontakta din Avant-återförsäljare eller Avant service för att beställa reservdelar eller för mer information om service.



VARNING

**Risk för brännskador, skärskador och utsprutande olja eller smuts - Använd skyddsglasögon och handskar under alla underhållsarbeten.** Bär alltid skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder. Heta ytor och vassa kanter kan orsaka skador. Även olja och smörjmedel kan vara skadligt vid hudkontakt, tvätta händerna noggrant efter kontakt med olja.





**Säker hantering av hydraulkomponenter**

**Vätska som sprutar ut under högt tryck kan penetrera huden och orsaka allvarliga skador - Hantera aldrig trycksatta komponenter.**

Innan du hanterar hydrauliska komponenter, ska du se till att redskapets hydraulsystem och lastaren är fullständigt trycklösa. Håll inte händerna i närheten av en anslutning då du drar åt den eller öppnar den, och använd aldrig händerna för att söka efter läckor. Om du misstänker ett läckage, lägg en bit kartong under för att upptäcka läckan.

Uppsök genast läkarvård om hydraulvätska har trängt in i huden på dig, eller om du misstänker att den har gjort det. Det är viktigt att snabbt få medicinsk vård för att begränsa de allvarliga konsekvenserna av injicerad olja. Den första skadan kan vara knappt synlig, men allvarliga skador kan utvecklas inom bara några timmar.



**VARNING**

**Risk för skada från injicerad hydraulolja och brännskador - Använd aldrig lastaren eller redskap om det finns hydraulläckage.** Kontrollera hydraulslangarna och -komponenterna endast då lastaren har stängts av och hydraultrycket har släppts ut. Reparera alla läckage så fort du upptäcker dem, eftersom en liten läcka kan snabbt förvandlas till en stor läcka. Läckande hydraulvätska kan orsaka allvarliga personskador och är också skadlig för miljön. Varm hydraulolja kan orsaka svåra brännskador.

Kontrollera hydraulslangarna efter eventuella sprickor eller slitage. Övervaka slitaget på slangarna och sluta använda lastaren om det yttersta lagret på någon av slangarna har slitits ut. Om du hittar ett fel måste slangen eller komponenten bytas ut.

Även upprepade eller långvariga hudkontakt med hydraulolja kan vara skadlig, tvätta händerna noggrant efter kontakt med olja.



VARNING



**Nedfallande last - Risk för krosskador** Säkra alltid lastarbommen med det medföljande servicestödet innan du går under lastarbommen. Avlägsna eventuell last och eventuella redskapet från lastaren innan du utför service eller underhåll.



VARNING



**Risk för kontakt med rörliga delar - Stäng alltid av motorn innan du sträcker dig in i motorrummet.** Motorkylfläkt, växelrem och remskivor rör sig med hög hastighet när motorn är i gång. Öppna aldrig motorhuven när motorn är i gång.



VARNING



**Risk för brännskador - Låt lastaren svalna innan du öppnar plåtarna.** Elektriska och hydrauliska delar kan vara extremt heta efter användning.

Den intilliggande varningsdekalen sitter väl synlig nedanför den bakre plåten. Heta områden inkluderar hydraulkomponenter och -slangar samt ytorna på elmotorer och växelriktare.

### Ta hänsyn till miljön



Vätskorna i maskinen är skadliga för miljön. Låt aldrig några som helst vätskor läcka ut i naturen.

För spillolja och spillvätskor till återvinningsstationen. Ta reda på lokala krav beträffande återvinning eller kassering av andra komponenter.



VARNING



**Risk för brännskador på grund av het kylvätska - Öppna aldrig en varm kylare eller tank.** Öppna aldrig den trycksatta kylvätsketanken när motorn är varm. Varmt kylmedel kan spruta ut och orsaka allvarliga brännskador. Låt motorn svalna helt innan du öppnar reservoaren.



VARNING



**Risk för ejection av hydraulolja - Isolera hydraulackumulatorn före service.** Om lastaren är utrustad med tillvalet mjukkörning, finns en tryckackumulator monterad på bommens hydraulkrets. Koppla inte bort någon hydraulisk komponent innan ackumulatorn är isolerad från kretsen och resttrycket har släppts ut.

### Lastare som är utrustade med mjukkörningssystem:

## Montering av servicestöd och ramlås

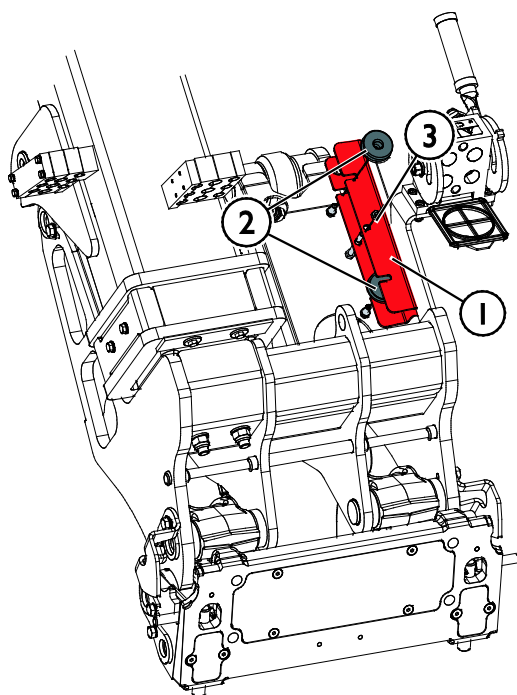
### Montera bommens servicestöd:

När du behöver åtkomst till området nedanför en upphöjd bom ska du installera servicestödet på bommens hydraulcylinder.

Ett rött servicestöd förvaras på bommen intill snabbkopplingsplattan.

1. Lossa de manuella muttrarna (2) som håller servicestödet på plats (1). Ta loss servicestödet, dess fästbult (3), och en av de manuella muttrarna.
2. Höj upp lastarbommen. Stäng av lastaren.
3. Placera servicestödet på nivelleringscylinderns kolvstång, såsom visas på bilden nedan.
4. Säkra servicestödet på plats med låsbulten och den manuella muttern.
5. Sänk ned bommen tills den vilar på servicestödet medan du sitter på förarsätet.

### Servicestödet förvaras i det främre förvaringsfacket.

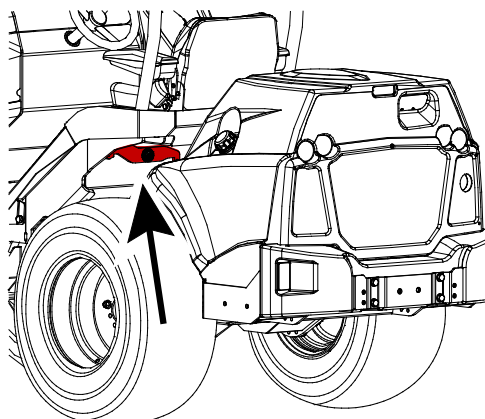


### Servicestödet på plats



### Ramlås:

Ett rött ramlåsstag förvaras under förarhytten.



Detta låsstag är avsett att låsa den ledade ramen så att lastarens ram håller sig rak, exempelvis vid lyft och transport.

Hålen för ramlåsstaget finns på vänster sida av lastaren, nedanför insteget.

1. Dra stagets krokförsedda ände genom ett hål på lastarens bakram.
2. Vrid staget mot det främre hålet. Den andra änden bör förbli låst i hålet på bakramen.
3. Rikta in stagets hålförsedda ände med ramarna genom att vrida på ratten. Detta kan göras utan att starta lastaren.
4. När staget är inriktat, skjut in det och lås det med dess saxsprint.



## Schema för dagliga kontroller och regelbundet underhåll

Lastaren måste servas och underhållas för att hålla den i ett gott och säkert skick. Denna del av bruksanvisningen visar underhålls- och servicepunkter samt serviceintervaller för lastaren och dess motor. Fler detaljerade anvisningar om serviceåtgärder, i numerisk ordning, finns på efterföljande sidor.

I den här bruksanvisningen är nödvändig service uppdelad i delar:

1. Dagligt underhåll, vilket alla användare av lastaren kan göra utan särskild utrustning eller utbildning. Som en del av din dagliga rutin ska du kontrollera lastarens skick och dess utrustning innan du startar den. Åtgärda eventuella problem.
2. Regelbundet underhåll av lastaren och dess motor, där särskild utrustning och utbildning kan behövas. Underhållsschemat inbegriper en noggrannare granskning av lastaren utöver det dagliga underhållet.

Vissa regelbundna underhållsförfaranden är avsedda att utföras av en kvalificerad servicetekniker. Dessa underhållsåtgärder är markerade i tabellen och i instruktionerna för varje underhållsåtgärd. Auktoriserade Avant-serviceställen har de specialverktyg och den utrustning som behövs.

Alla underhålls- och serviceåtgärder är avsedda att utföras när lastaren är avstängd, utom de kontroller som är specifikt avsedda att utföras när motorn är i gång.

Följ rekommenderat underhållsschema. Dokumentera utfört underhåll. Kontakta Avant-service om du är osäker på något av underhållsförfarandena eller om du behöver reservdelar.

**OBS!**

Håll lastaren i gott skick. Utför alltid de dagliga kontrollerna och följ underhållsschemat. Brist på underhåll kan snabbt och avsevärt förkorta lastarens livslängd och utgöra en säkerhetsrisk.

### Första servicen efter 50 drifttimmar

**OBS!**

**Kom ihåg att utföra den första servicen efter 50 timmars drift.** Den första servicen är avgörande för de hydrauliska systemens prestanda och hållbarhet. Alla hydrauliska komponenter körs in under de första 50 drifttimmarna, vilket gör att hydrauloljan och filtren samlar upp slitämnen. Om den första servicen inte utförs i tid kan de hydrauliska pumparna, motorerna och ventilerna slitas så mycket att de inte går att reparera. Garantin täcker inte skador som orsakats av bristande underhåll. Den första servicen inbegriper också uppgifter som är viktiga för lastarens säkerhet och tillförlitlighet.

**OBS!**

Dokumentering av regelbunden service kan göras på sidan 142 i denna bruksanvisning. All regelbunden service måste anges i tabellen och signeras av den servicetekniker som har utfört servicearbetet. Skador eller slitage som orsakas av bristande service omfattas inte av garantin.

**Dagligt underhåll och dagliga kontroller**

- Gör en snabb kontroll av lastaren före varje arbetsskift. Utför dagligen de uppgifter som listas nedan innan du börjar använda lastaren och efter varje tionde arbetstimme.
- Kontrollera följande punkter. Använd inte lastaren om du märker problem med någon av punkterna i listan, eller med några andra av lastarens delar. Se följande sidor för en detaljerad beskrivning av varje kontroll som anges nedan.
- Justera sätet och speglarna (om sådana finns monterade), så att du har en god arbetsposition och obehindrad sikt från förarsätet. Kontrollera att vindrutor och speglar är rena.
- Kontrollera att lastarens alla manöverdon fungerar som de ska.

	Dagliga och veckovisa kontroller	Kontrollera innan varje arbetsskift	Kontrollera varje vecka
<b>1</b>	Fyll på bränsle	■	■
<b>2</b>	Kontrollera lastarens, utrustningens och säkerhetsdekalernas allmänna skick	●	●
<b>3</b>	Rengör lastaren	■	●
<b>4</b>	Tillsätt smörjmedel på smörjpunkterna	■	●
<b>5</b>	Kontrollera bommen och andra metallstrukturer för defekter	●	●
<b>6</b>	Kontrollera åtdragningen av bultar, muttrar och anslutningar	●	●
<b>7</b>	Kontrollera hjulen	●	●
<b>8</b>	Kontrollera redskapet och snabbkopplingsplattan	●	●
<b>9</b>	Kontrollera hydrauloljenivån	■	●
<b>10</b>	Kontrollera motoroljenivån	■	●
<b>11</b>	Kontrollera kylvätskenivån	■	●
<b>12</b>	Kontrollera vattenavskiljaren	■	●
<b>13</b>	Kontrollera motors luftfilterelement	■	●
<b>14</b>	Kontrollera batteriet och elkablarna	●	●
<b>15</b>	Kontrollera hyttens luftfilter	■	●
<b>16</b>	Testa bomrörelserna	●	●
<b>17</b>	Testa körkontrollen och styrningen	●	●
<b>18</b>	Testa parkeringsbromsen	■	●
<b>19</b>	Kalibrera lastsensorn om extravikter har satts på eller tagits bort	■	■

● Underhållsåtgärd

■ Vid behov

## Regelbundet underhåll och service

Utöver de punkter som anges i de dagliga och veckovisa kontrollerna måste följande serviceförfaranden genomföras regelbundet.

	Underhållsschema för regelbundet underhåll	Efter de första 50 drifttimmarna	Efter varje 400 timmars användning eller varje år (beroende på vilket som inträffar först)
<b>1</b>	Byt motorns luftfilter	■	●
<b>2</b>	Byt motorolja	-	●
<b>3</b>	Byt motoroljefilter	-	●
<b>4</b>	Byt hydraulolja	●	●
<b>5</b>	Byt hydrauloljefilter	●	●
<b>6</b>	Rengör eller byt hydrauloljetankens luftningsventil	●	●
<b>7</b>	Byt bränslefiltret	-	●
<b>8</b>	Kontrollera bränsleledningar	●	●
<b>9</b>	Rengör bränsletanken	-	●
<b>10</b>	Kontrollera skicket på batteriet och dess kablar, installation och laddningskapacitet	●	●
<b>11</b>	Kontrollera elektriska kablar, reläer och andra elektriska komponenter*	●	●
<b>12</b>	Kontrollera hydraulslangar, anslutningar och andra hydraulkomponenter	●	●
<b>13</b>	Mät hydraultrycket i extern- och bomhydrauliken, justera vid behov*	●	●
<b>14</b>	Mät laddningstrycket i den variabla displacementpumpen*	●	●
<b>15</b>	Mät effektläventilen, justera vid behov*	●	●
<b>16</b>	Kontrollera och justera glidplattorna på teleskopbommen, byt vid behov*	●	●
<b>17</b>	Kontrollera drivmotoreernas montering och drift*	●	●
<b>18</b>	Testa och kontrollera motorn för vibrationer, oljud och allmän prestanda*	■	●
<b>19</b>	Kontrollera ECU-diagnostikkoderna på multifunktionsdisplayen Utför fullständig diagnostik av motorns ECU*	■	●
<b>20</b>	Kontrollera säkerhetsramen, sitsen, säkerhetsbältet, backsignalen och alla installerade lampor och reflexer	■	●
<b>21</b>	Testa funktionen av tillvalsutrustningen (hytt, flytläge, korslås, antislipventil och annan utrustning som är installerad på lastaren)	●	●
<b>22</b>	Serva det hydrauliska låssystemet för redskap*	●	●
<b>23</b>	Kontrollera midjan	●	●
<b>24</b>	Byt luftfilter i hytten	■	■
<b>25</b>	Testa luftkonditioneringssystemet, serva	●	●



	Underhållsschema för regelbundet underhåll	Efter de första 50 drifttimmarna	Efter varje 400 timmars användning eller varje år (beroende på vilket som inträffar först)
	vid behov*		
<b>26</b>	Återställ servicepåminnelsen på displayenheten efter att den periodiska servicen har utförts	●	●

\*Serviceåtgärder som är markerade med en asterisk är avsedda att utföras av professionella servicetekniker.

**OBS!**

Det finns ytterligare information om underhåll och service av motorn i bruksanvisningen för motorn. Använd endast reservdelar och oljor som uppfyller rekommenderade specifikationer. I händelse av att motstridiga uppgifter upptäcks ska informationen i bruksanvisningen för lastaren följas.

**Återställ servicepåminnelsen**

Återställ servicepåminnelsen på multifunktionsdisplayen. Se till att alla periodiska underhålls- och serviceåtgärder har gjorts innan du återställer.

## Motor dieselpartikelfilter (DPF)

### Allmän information om DPF

Lastaren är utrustad med ett dieselpartikelfilter (DPF). Detta filter tar bort små partiklar som produceras under förbränning av dieselbränsle. Filtret är inte synligt, det är placerat inuti lastarens avgassystem.

När DPF samlar upp partiklarna kommer de att stanna kvar i filtret och med tiden kommer de att störa flödet av avgaser. För att åtgärda detta rengörs DPF från sot som ansamlas genom förbränning. Denna förbränningsprocess (regenerering) är automatisk och kräver normalt inte någon åtgärd från lastarens användare.

Vid normal användning av lastaren tar lastarens styrsystem automatiskt hand om DPF och det finns inget behov av att använda manuella kontroller för DPF.

För att säkerställa automatisk DPF-regenerering, kör lastaren så att motorn når sin normala driftstemperatur och se till att motorn är laddad. Undvik tomgång med lastaren eftersom det främjar ansamling av sot och aska.



**VARNING**



### Risk för brand och brännskador

- **Heta avgaser.** Var uppmärksam på symbolen för heta avgaser på displayen. När den är tänd är avgaserna särskilt heta. Vänta tills DPF-regenereringen är klar. Kör eller parkera inte i närheten av lättantändligt material. Den automatiska och manuellt aktiverade DPF-regenereringsprocessen producerar heta avgaser.

### DPF-Regenerering

DPF-regenereringsmetoden beror på hur mycket sot som har ackumulerats. Vid normal användning startar regenereringsprocessen automatiskt. Vissa användare kanske aldrig behöver utföra någon av de manuella processerna.







Kör inte i närheten av lättantändligt material eller damm, och parkera inte baksidan av lastaren nära någon byggnad eller annat fordon. Avgastemperaturen är mycket varm under aktiv regenerering.

Inuti DPF finns en beläggning som gör det möjligt att förbränna sot vid normal användning när avgastemperaturen är tillräckligt varm.

### Aska

Efter varje regenereringsprocess ackumuleras en liten mängd aska i filtret. Så småningom blir askansamlingen för hög och DPF måste servas. Detta händer vanligtvis inte förrän efter tusentals driftstimmar. Om motorn däremot ofta går på tomgång, motoroljan är dålig eller av fel kvalitet eller om lastaren körs så att motorn sällan når sin driftstemperatur kan det leda till att aska ansamlas i DPF. Ansamlingen av aska kan ses på displayen. Om mycket aska har ansamlats, kontakta Avant service.

**Faserna i regenereringsprocessen:**

DPF sotnivå	Symboler på displayen	Användaråtgärd nödvändig	Regenereringsmetod
0–30 %	-	-	-
30–80 %	-	<p><b>Ingen.</b></p> <p>Passiv regenerering sker automatiskt och är inte synlig för användaren.</p> <p>Det rekommenderas att använda lastaren med varierande belastning.</p>	<p><b>Automatisk</b></p> <p><b>Assisterad passiv regenerering</b></p> <p>ECU kommer att assistera kontinuerlig, passiv regenerering genom att öka avgastemperaturen.</p> <p>Låt motorn nå sin normala driftstemperatur under normal användning för att underlätta automatisk, passiv regenerering.</p>
80–90 %		<p><b>Ingen.</b> Fortsätt att använda lastaren med varierande belastning. Undvik att motorn går på tomgång.</p> <p>Varningssymbol för hög avgastemperatur kan förekomma, undvik körning nära lättantändliga material.</p> <p>Om du vill avbryta eller skjuta upp regenereringsprocessen, tryck på knappen på displayen.</p>	<p><b>Automatisk, med möjlighet att begränsa Aktiv regenerering</b></p> <p>Motorns ECU kommer aktivt att öka avgastemperaturen för att regenerera DPF. Med denna sotansamling rekommenderas att fortsätta använda lastaren under belastning. Det rekommenderas inte att stanna lastaren eller lämna den på tomgång under regenerering.</p>
90–100 %		<p><b>En begäran om parkerad regenerering visas på displayen.</b> När begäran visas:</p> <p>Kör lastaren tills motorn når sin normala driftstemperatur (minst 60°C). För att påskynda uppvärmningen av motorn kan du köra motorn med externhydrauliken PÅ utan redskap, och hydraulpumpen i läge 1. Undvik tomgång.</p>	<p><b>Måste startas manuellt</b></p> <p><b>Automatisk process efter start.</b></p> <p><b>Aktiv, parkerad regenerering</b></p> <p>När villkoren för den parkerade regenereringen är uppfyllda ökar motorns ECU motorvarvtalet och regenererar DPF genom att aktivt höja avgastemperaturen.</p>
100–110 %	  (BLINKAR)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parkera lastaren utomhus</li> <li>2. Aktivera parkeringsbromsen.</li> <li>3. Tryck på knappen Tvingad regenerering på displayen</li> <li>4. Låt regenereringsprocessen slutföras. Det tar vanligtvis cirka 45–60 minuter. Men observera att det under vissa omständigheter kan ta upp till 90 minuter att slutföra regenereringen.</li> </ol> <p>Motorns effekt är begränsad om sotnivån är över 100%.</p>	
> 110 %	 	<p><b>Kontakta service.</b></p> <p>Motorns effekt är begränsad.</p>	<p><b>Regenerering hos auktoriserad serviceverkstad är nödvändig.</b></p> <p>Om den aktiva parkerade regenereringen inte görs och sotnivån når över 110 % är det inte längre möjligt att regenerera DPF utan att besöka en auktoriserad Avant-serviceverkstad.</p>

## Dagliga och rutinmässiga underhållsåtgärder

### I. Påfyllning av bränsle

Kontrollera bränslenivån och fyll på bränsle vid behov. Det rekommenderas att fylla på bränsle innan bränsletanken blir helt tom och att hålla tanken fylld för att förhindra kondens i bränsletanken.

Fyll på dieselbränsle som uppfyller standarderna som visas på sidan 35. Använd endast rent bränsle och iaktta försiktighet då du fyller på lastaren för att undvika att smuts och vatten kommer in i bränsletanken.

#### **Kohler KDI**

Använd endast dieselbränsle av hög kvalitet och med ultralåg svavelhalt. Andra typer av bränsle får ej användas eftersom avgassystemet och motorns bränsleinsprutningssystem kräver rent och högkvalitativt bränsle. Användning av annan typ av bränsle kommer att leda till att motorn inte överensstämmer med utsläppsstandarder. För hög halt av svavel kan skada bränsleinsprutarna och avgassystemet.

**ULTRA LOW SULFUR  
DIESEL FUEL ONLY**

A417275

### Använd endast rent bränsle

Använd inte förorenat dieselbränsle eller dieselblandningar som innehåller vatten eftersom detta kan orsaka allvarliga motorskador. Rent bränsle förhindrar att bränsleinsprutarna täpps till.

Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. Förhindra spill av bränsle med hjälp av lämplig utrustning.

Förvara aldrig bränsle i galvaniserade behållare (d.v.s. belagda med zink). När dieselbränsle kommer i kontakt med galvaniserad beläggning bildas en kemisk reaktion, vilket producerar flagor som snabbt täpper till filter eller orsakar fel i bränslepumpen och/eller bränsleinsprutarna.

### **Risk för brand eller explosion - Hantera bränsle med försiktighet**



FARA



- Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle.
- Fyll endast på bränsle i ett väl ventilerat utrymme.
- Använd endast sådant dieselbränsle som beskrivs på sidan 35.
- Överfyll inte bränsletanken. För att undvika bränslespill, ska du fylla till högst 50 millimeter nedanför tankens hals.
- Undvik att spilla bränsle vid påfyllning. Om det ändå skulle hända, ska du genast torka bort bränslet för att undvika risken för brand.
- Håll bränslet på avstånd från antändningskällor. Rök inte medan du fyller på bränsle.

#### **OBS!**

Använd endast rent bränsle och iaktta försiktighet då du fyller på lastaren, detta för att undvika att smuts och vatten kommer in i bränsletanken. Rengör bränsletankens lock och dess omgivning innan du öppnar locket. Förvara alltid bränsle på erforderligt sätt i en godkänd dunk. Om bränslet blandas med vatten kan det leda till allvarliga skador på motorns insprutningssystem.

**Om du får slut på bränsle:**

Om du börjar få slut på bränsle och kör lastaren på lutande mark, kan lastaren få motorstopp eftersom bränsleflödet till motorn tillfälligt hindras. Fyll på bränsle för att förhindra motorstopp på ojämna ytor.

När bränslet är slut behöver bränslesystemet förberedas.

- Det finns en manuell primerpump på bränslefiltret, som kan nås genom ett hål i bakkåpan. Se bilden nedan.
- Tryck flera gånger på den manuella primerpumpen tills den känns styv.

**2. Kontrollera lastarens allmänna skick.**

- Kontrollera att alla säkerhetsdekalerna är på plats och är läsbara.
  - Använd aldrig lastaren om säkerhetsdekalerna är skadade eller saknas. Byt ut saknade eller skadade säkerhetsdekalerna innan du använder lastaren.
- Kontrollera undersidan på lastaren för läckage. Kontrollera också marken/golvytan för tecken på läckage.
  - Använd aldrig lastaren eller dess redskap om läckage observeras. Reparera alla läckage före användning.
- Kontrollera skicket på säkerhetsramen, säkerhetsbältet, lamporna och annan säkerhetsutrustning:
  - Säkerhetsram (ROPS) och skyddstak (FOPS) måste finnas monterat. Säkerhetsstrukturer får inte ha synliga skador eller deformationer. De måste ersättas med nya efter varje incident.
  - Se till att all belysning och alla reflektorer är funktionella och rena.
  - Kontrollera att backsignalen fungerar (om installerad).
- Kontrollera om lastaren behöver rengöras innan du fortsätter med de andra dagliga underhållsrutinerna i det här kapitlet. Skadade delar eller andra fel kanske inte syns om lastaren är smutsig.
- Kontrollera metalldelarna för skador eller rost.
  - Använd inte lastaren om du upptäcker skadade, böjda, korroderade eller deformerade metalldelar. Kontakta Avants service vid behov.
  - Kontrollera lastarens skick efter att lastaren har rengjorts. Mer information om inspektion av metallkonstruktioner, bultar och anslutningar finns i avsnitten som börjar på sidan 117.

### 3. Rengör lastaren

Att hålla lastaren ren är inte bara en fråga om utseende. En smutsig maskin blir varmare under drift och ansamlar mer smuts i luftrengöraren och kylarna, vilket kan förkorta motorns eller de hydrauliska komponenternas livslängd. Håll motorrummet rent för att förhindra att motorn överhettas.

Samtliga ytor, både lackade och andra, hålls i bättre skick när de rengörs regelbundet. Smutsiga ytor kan främja snabb korrosion.

Se till att alla lampor är rena och funktionella.

#### Håll insteget rent

Håll alltid insteget, golvet i lastaren och pedalerna rena. Om det finns slitna greppytor på insteget eller golvet, ersätt dem med nya.

### A. Rengör lastarens utsida

Rengör utsidan av lastaren med en vattenslang och mildt rengöringsmedel.

Du kan också använda en högtryckstvätt för att rengöra lastarens utsida. Använd lågt tryck och tvätta bara utsidan med en högtryckstvätt. Spruta inte på hydraulkomponenter, lastarens manöverdon, elektriska delar, förarutrymmet, dekaler eller kylare för att undvika skador. Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra lastarens invändiga delar.

Rengör även de hydrauliska komponenterna (slangar, cylindrar), eventuella elektriska komponenter, dekaler och kylare försiktigt, aldrig med högtryckstvätt.

Torka av de hydrauliska snabbkopplingarna och oljetankskyddet med en trasa.

Rengör också utrymmet mellan de främre hydraulmotorerna genom att ta bort täckplåten på lastarens front.

Smörj alla smörjpunkter efter rengöring av lastarens utsida.

### B. Rengör insidan av lastaren

Rengör hytten invändigt med ett lämpligt mildt rengöringsmedel och rengöringsartiklar. Håll rent i hytten och på förarsätet för att minska exponeringen för damm.

### C. Rengör motorrummet

Kontrollera och rengör motorns kylområden, luftintagsområden och motorns utvändiga ytor. Damm, hö och andra lättantändliga material på och runt motorn kommer att utgöra en brandrisk.

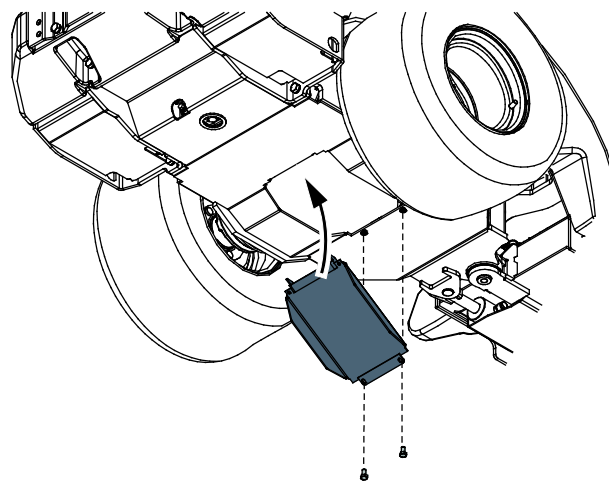
Rengör motorrummet med tryckluft och vatten. Undvik alltid att spruta på luftintaget eller luftfiltret. Torka försiktigt av motorn och hydraulpumparna med en trasa.

Spruta aldrig in i motorrummet med en högtryckstvätt. Håll inte vatten på motorn.

Om det behövs kan du använda en borste eller svamp för att rengöra större ytor på bakramen. Skölj försiktigt kylarna med en vattenslang. Skrubba eller borsta inte på kylarna för att undvika skador.

#### Servicelucka längst ner i lastaren

Det finns en servicelucka under lastaren för att göra det möjligt att rengöra bakramen. Ta loss serviceluckan som är fäst med två bultar innan du rengör motorrummet för att ta bort smuts från bakramen. Sätt tillbaka täckplåten efter rengöring för att skydda de inre komponenterna i lastaren.



### D. Rengöring av kylsystem

#### OBS!

Ordentlig kylning är av yttersta vikt. Förhindra överhettning genom att rengöra skärmar, kylflänsarna och motorns andra externa ytor. Undvik att spruta vatten på kablarna eller några som helst andra elektriska komponenter.



**OBS!**

Lastaren är utrustad med en hydrauloljekylare, som finns på lastarens högra sida, intill lastarens manöverdon. Se till att rengöra oljekylarcellen med tryckluft varje gång du utför service på lastaren och ännu oftare om lastaren används i dammiga omgivningar.

Beroende på lastarmodell och installerade tillval finns det två till fyra kylfläktar på lastaren: Alla kylarna måste hållas rena för att möjliggöra säker drift och lång livslängd för lastaren. Om lastaren används i dammiga förhållanden måste kylfläktarna och ytorna rengöras dagligen.

1. En hydrauloljekylare är placerad på höger sida om framramen.
2. Motorkylare i motorrummet.
3. På 860i finns det också ett intercooler-system på motorn. Håll insugsområdet ovanpå motorn och fläkten rent. Placera inga föremål på kylaraggregatet ovanpå motorn.
4. Om ett luftkonditioneringsystem är installerat finns det en kylfläkt på baksidan av hytten.

**OBS!****Om lastaren är utrustad med luftkonditionering:**

En kondensator till luftkonditioneringsenheten är installerad bakom hyttens bakre fönster. Rengör kondensatorn försiktigt. Kondensatorn kan lätt skadas om den hanteras ovarsamt. Använd aldrig en högtryckstvätt. Du kan använda tryckluftspistol om du gör det försiktigt.

**Avant 860i: Kontrollera/rengör kylarfläkten till motorns luftintag**

Motorns intercooler-fläkt och området omkring den ovanpå motorn måste hållas rent för att undvika motorskador och för bästa prestanda. Kontrollera fläkten och området omkring den ovanpå motorn visuellt. Om du ser damm eller annan smuts på dem, rengör med en våt trasa. Se till att smuts inte kommer in i motorns luftfilterintag som är anslutet till intercooler-aggregatet.

Under krävande driftförhållanden måste kylarfläkten kontrolleras före varje arbetspass.

**4. Tillsätt smörjmedel på smörjpunkterna****OBS!**

Det är mycket viktigt att smörja svängtapparna för att undvika slitage. Brist på smörjning kan på kort tid orsaka betydande skador på midjan och bommens leder.

Följande tabell och bilder beskriver placeringen av smörjniplarna. Kontrollera smörjpunkterna före varje arbetspass.

Se till att alla leder är smörjda och rena. Lämpliga smörjintervall är starkt beroende av driftförhållandena. Behovet av smörjning måste kontrolleras åtminstone efter varje 10 timmars användning. Tillsätt smörjmedel om lederna blivit smutsiga. Lämplig smörjning av lederna måste säkerställas. Brist på smörjning gör att lederna slits snabbt.

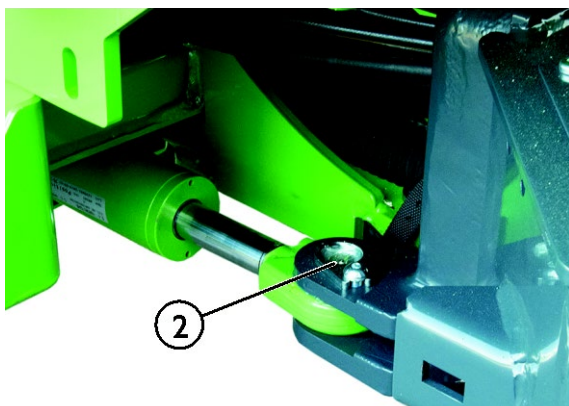
Använd vanligt maskinfett. En fettpistol behövs för att applicera fett på smörjniplarna. Alla smörjniplor är standard R1/8"-nipplar. Byt ut skadade nipplar.

Rengör änden på nippeln före smörjning och tillsätt endast en liten mängd smörjmedel åt gången. Nytt smörjmedel kommer att pressa ut smutsen från lederna. Torka bort överflödigt fett med en trasa.

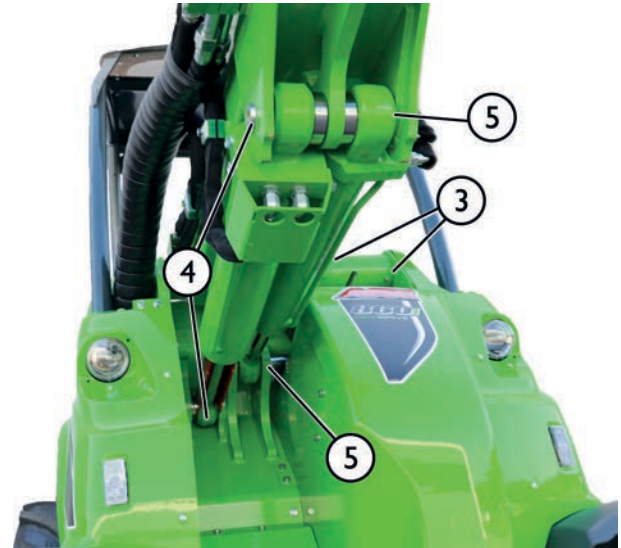
**Smörjpunkter på lastaren:**

Referens		Antal punkter
A	1. Midja Lastarens vänstra sida	2
	2. Styr cylinder Båda ändarna på styr cylindern, nära midjan	2
B	3. Sväng tapp på bommen Båda ändarna på bommens sväng tapp	2
	4. Lyft cylinder	2
	5. Nivellerings cylinder	2
C	6. Teleskop bom Smörj när bommen är helt indragen	2
D	7. Tilt cylindrar	4
	8. Redskaps fäste Sväng tappar och tilt mekanism	8

**A. Midja och styr cylinder**



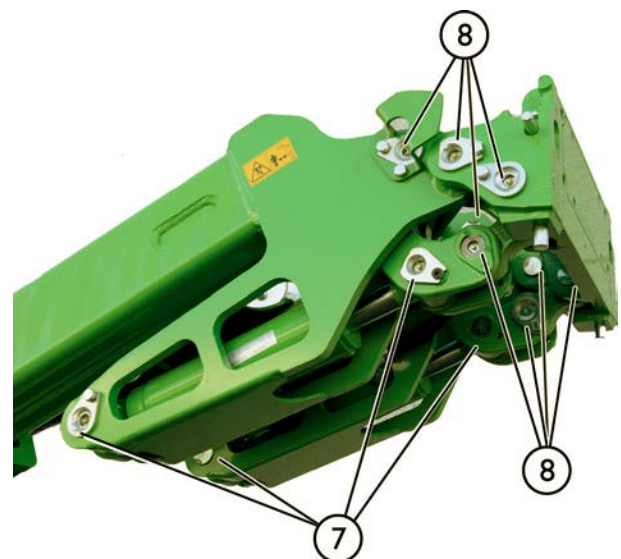
**B. Framram**



**C. Teleskop bom**



**D. Kopplingsplatta och tilt cylindrar**



## **5. Kontrollera bommen, svängtappar och andra metallstrukturer för defekter**

Kontrollera lastarens konstruktioner visuellt. Använd inte lastaren om det finns synliga skador eller tecken på böjningar, frakturer, sprickor eller bucklor. Kontrollera också om det finns mycket rost.

- Alla svängtappar måste vara i gott skick och säkrade på plats.  
Se till att svängtapparna inte är slitna och att det inte finns överdrivet slitage på lederna. Slitna tappor leder till slitage och defekter i lederna, endast ett litet glapp är acceptabelt.
- Teleskopbommen har glidplattor som slits under användning. Den utskjutbara inre delen av bommen får inte röra sig väsentligt när den hanteras manuellt. Se sidan 130 om det blir nödvändigt att justera eller ersätta glidplattorna.
- Kontrollera styrcylindern, dess svängtappar, hydraulanslutningar och fästen som ansluter cylindern till fram- och bakramarna.



**Risk för att tappa lasten -  
Kontrollera alla svängtappar.**  
Kontrollera åtdragningen på låsskruvarna på alla svängtappar. Kontrollera också svängtappen som ansluter bommen till framramen. Om någon av dem sitter löst, använd gänglås och dra åt.



**Risk för allvarliga skador -  
Avbryt användningen av lastaren och kontakta Avant service i händelse av att lastarens stålstruktur skadas.**  
Felaktig reparation eller felaktiga metoder och material vid reparationen kan orsaka skadliga felfunktioner och ytterligare skador på lastaren.



Skadade eller modifierade säkerhetsstrukturer skyddar inte på samma sätt som original. I händelse av att ROPS-säkerhetsramen eller FOPS-taken på maskinen skadas, måste maskinen föras till Avants service för kontroll. Det är absolut förbjudet att själv försöka reparera ROPS och FOPS.

## **6. Kontrollera åtdragningen av bultar, muttrar och anslutningar**

Kontrollera åtdragningen av bultar, muttrar och hydrauliska anslutningar regelbundet. Kontrollera dagligen synliga bultar och hydrauliska anslutningar visuellt. Kontrollera bultar och anslutningar mer noggrant som en del av regelbundet underhåll. Starta inte lastaren om någon bult, svängtapp eller hydraulisk anslutning är lös, skadad eller saknas.

### ***Kontrollera svängtappar***

Kontrollera svängtapparna och åtdragningen på låsskruvarna som låser svängtapparna:

- tapparna som förbinder de ledade ramarna
- tapparna som förbinder styrcylindern
- tappen som förbinder bommen till framramen
- alla tappor på bommen och dess cylindrar

Om en låsbult till någon svängtapp är lös, applicera gänglås och dra åt bulten.



**Risk för att tappa lasten -  
Kontrollera alla svängtappar.**  
Kontrollera åtdragningen på låsskruvarna på alla svängtappar. Kontrollera också svängtappen som ansluter bommen till framramen. Om någon av dem sitter löst, använd gänglås och dra åt.

### Kontrollera hjulmuttrar

Kontrollera åtdragningen av hjulmuttrarna med en momentnyckel. Hjulmuttrar måste dras åt till 225 - 275 Nm. Hjulen och muttrarna sätter sig efter de första timmarna av användning, efterdra muttrarna efter 5 timmars användning.

#### OBS!

Dra åt hjulmuttrarna efter fem driftstimmar. Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning regelbundet.

### Andra bultar och muttrar

Bultar och muttrar på lastaren är av standardtyp enligt det metrisk systemet. Om det blir nödvändigt att byta ut bultar eller muttrar, byt ut båda samtidigt med sådana som är identiska i storlek och klass.

De flesta bultar och muttrar på lastaren är av metrisk klass 8.8. Se reservdelskatalogen för information om bultar, muttrar och brickor. Kontakta Avant service om du är osäker på lämpliga fästelement.

- Kontrollera bultarna som ansluter bakramens förlängning till bakramen. Dessa bultar måste dras åt till 227 Nm. Dessa bultar måste vara av grad 10.9 Nm.
- Kontrollera drivmotorernas fästen. Se sidan 131 för mer information.

Dessa bultar måste kontrolleras efter de första 50 drifttimmarna och sedan efter varje 400 timmar eller 1 års användning, beroende på vilket som inträffar först.

### Kontrollera hydraulanslutningar

Kontrollera de slangar och anslutningar som syns på lastarbommen. Tryck på och dra i slangarna manuellt och kontrollera om någon anslutning är lös.

Dra inte åt hydraulanslutningarna för hårt. Dra bara åt hydraulanslutningar om det finns tecken på läckage eller en lös anslutning. Om du drar åt en hydraulanslutning i onödan kan det skada den.

Se till att ersättnings slangar och kopplingar är kompatibla med anslutningarna på lastaren. Kontakta Avant-service när slangar eller anslutningar behöver bytas ut.

### Hydraulanslutningar på drivmotorer och drivsystemets slangar

Drivsystemets hydraulanslutningar är utrustade med en markör där en gul markering syns när anslutningen är ordentligt åtdragen. Om en slang eller anslutning behöver bytas ut, använd endast slangar som är utrustade med kompatibla anslutningar.

### Återanvändning av hydraulslangar eller anslutningar

Återanvänd aldrig pressade anslutningar som är delar av hydraulslangar. Om en slang måste bytas ut måste den alltid vara utrustad med nya anslutningar. Använd endast slangar och anslutningar av hög kvalitet. Slangar måste tillverkas med professionellt gjorda pressade anslutningar. Använd inte återanvändbara slanganslutningar.

Avsmalnande hydraulanslutningar av JIC-typ kan skadas när de tas bort och dras åt igen. Observera att anslutningar av JIC-typ inte dras åt med vridmoment och anslutningarna kommer att gå sönder när de dras åt för mycket.

## 7. Kontrollera hjulen

Kontrollera dagligen skicket på hjulen och fälgarna visuellt. Använd inte om det finns synliga skador på däcken eller fälgarna. Om ett däck har punkterats, ta däck till en professionell däckverkstad. Det kanske inte går att reparera alla punkteringar på ett säkert sätt. Reparera inte däcken själv.

Kontrollera däcktrycket med en tryckmätare om du misstänker felaktigt tryck. Kontrollera däcktrycket åtminstone varje månad. Kontrollera däcktrycket när inte några tunga redskap eller extra motvikter är fästa på lastaren.

Kontrollera att däckmodellerna är lämpliga för lastaren och listas på sidan 36. Belastnings- och hastighetsklassificeringen på däck och fälgen måste vara lämpliga för lastaren.

Vilket som är det korrekta däcktrycket beror på däckmodell och avsedd belastning. Se mer information i kapitlet Tekniska specifikationer.

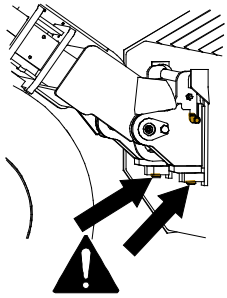


**Risk för förlust av stabilitet på grund av däckfel - Försök aldrig reparera ett däck själv.** Lastaren är utrustad med heavy duty-däck som endast får repareras av en kvalificerad däcktekniker.



## 8. Kontrollera redskapet och snabbkopplingsplattan

Kontrollera redskapets låsning och låsstiften på redskapsfästet. Kontrollera båda låsstiften:



- Båda stiften måste röra sig lätt och komma igenom de nedre fästena på redskapet.
- För att kontrollera redskapet och eventuella ytterligare kopplingsanvisningar för enskilda redskap, se bruksanvisningen för motsvarande redskap.

Låsstiften måste lätt kunna återgå till sitt låsta läge. Använd inte lastaren om kopplingsstiften inte låser sig.

Rengör låsstiften när du rengör lastaren. Rör på låsstiften regelbundet, även om du inte byter redskap regelbundet.

Snabbkopplingsplattan och stiftet ovanpå den får inte böjas, knäckas eller på annat sätt skadas.

Se till att redskapet är låst om det är monterat på snabbkopplingsplattan. Kontrollera redskapets funktion och placeringen på redskapets hydraulslangar. Slangarna får inte skava mot vassa ytor eller sträckas eller klämmas när du rör lastarbommen och redskapet. Se även redskapets bruksanvisning, se sidan 4.

### Hydraulisk låsning av redskap:

Om din lastare är utrustad med hydraulisk låsning av redskap, kontrollera att båda låsstiften rör sig fritt uppåt och nedåt med hjälp av brytaren på instrumentpanelen. Använd inte lastaren om inte låssystemets stift sänks ned helt och hållet.

Använd den hydrauliska låsningen med jämna mellanrum även om du inte byter redskap.

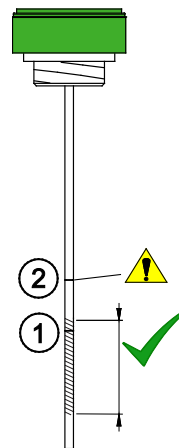
## 9. Kontrollera hydrauloljenivån

Kontrollera nivån på hydrauloljan med mätsticken i påfyllningslocket. Ta loss frontpanelen för att komma åt påfyllningsöppningen. Håll lastarbommen helt nedsänkt.

Kontrollera nivån på hydrauloljan särskilt efter att ha använt ett nytt redskap vilket drar hydraulolja från lastaren när redskapets hydraulsystem fylls. Kontrollera också om du har märkt något läckage av hydraulolja.

Oljenivån bör vara vid den lägre markeringen på mätsticken (1) när hydrauloljan är kall.

Skruva åt mätsticken på dess gängor för att mäta. Fyll på vid behov, men överstig aldrig den övre gränsmarkeringen (2). Om du gör det kan oljan rinna över när du sänker bommen.



1. Nivåmarkering. Fyll till denna markering när hydraulsystemet är **kallt**.

Området markerat i den intilliggande bilden visar ungefär den acceptabla nivån.

2. Den andra markeringen på oljesticken indikerar maxnivån för hydrauloljan. Oljan kan nå den här nivån när hydraulsystemet är varmt.

Överfyll aldrig hydrauloljetanken. Oljan kan rinna över, eller skumma inuti tanken.

Inuti mätstickslocket finns ett luftningsfilter, som måste rengöras eller bytas en gång per år.

## 10. Kontrollera motoroljenivån

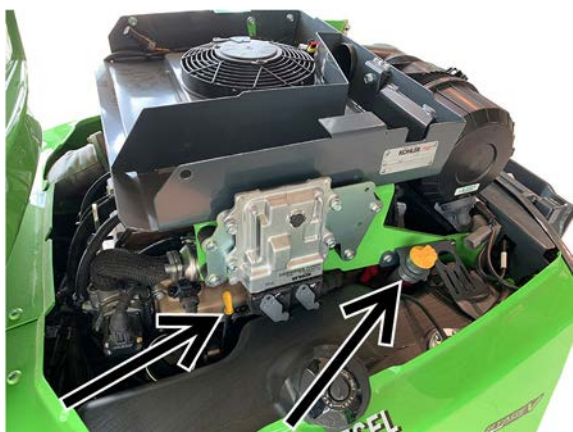
Kontrollera motoroljenivån med mätstickan. För att få rätt resultat med mätstickan:

1. Parkera lastaren på en plan yta
2. Låt motorn svalna och oljenivån stabilisera sig innan du kontrollerar oljenivån
3. Skjut in oljestickan hela vägen för att få rätt indikation.

Om motoroljenivån inte ligger mellan markeringarna på mätstickan, tillsätt en liten mängd motorolja av korrekt typ till motorn. Använd endast motorolja av hög kvalitet som är godkänd för din lastarmodell. Se sidan 35 för mer information om olja.

Låt oljenivån stabilisera sig en stund efter tillsats av olja och kontrollera nivån igen. Tillsätt inte för mycket olja i motorn, eftersom det kan skada motorn.

### Avant 860i:



#### OBS!

Tillsätt aldrig för mycket olja i motorn – det kan leda till allvarliga motorskador. Överdrivna mängder olja kan även orsaka kraftiga utsläpp och tjock avgasrök. I händelse av överfyllning, avtappa en del av oljan från motorn.

## 11. Kontrollera kylvätskenivån

Öppna aldrig kylvätsketanken om motorn är varm. Kontrollera alltid kylvätskenivån när motorn är sval.



**VARNING**



**Risk för brännskador på grund av het kylvätska - Öppna aldrig en varm kylare eller tank.** Öppna aldrig den trycksatta kylvätsketanken när motorn är varm. Varmt kylmedel kan spruta ut och orsaka allvarliga brännskador. Låt motorn svalna helt innan du öppnar reservoaren.

Motorns kylsystem använder en trycksatt reservoartank. Kylvätskenivån bör vara högre än minimimarkeringen på tanken och minst 3 cm under påfyllningslocket.

Det är inte nödvändigt att öppna locket för att kontrollera kylvätskenivån, nivån kan ses genom den transparenta behållaren.

Kylvätskebehållaren är placerad i motorrummet, på höger sida av motorn. Det finns inget lock på själva kylaren.



Om nödvändigt, tillsätt endast 50% blandning av glykol frostskyddsmedel och rent vatten för att förhindra inre korrosion av motorn. Blanda inte olika typer av kylmedel eftersom det kan orsaka en kemisk reaktion. Om du behöver tillsätta kylvätska ofta kan det finnas en läcka eller någon annan skada i motorn. Kontakta Avant service.

Kontrollera kylvätskans frostskyddsegenskaper varje år. Byt motorns kylvätska vartannat år eftersom kylvätskans antikorrosionsegenskaper minskar med tiden.



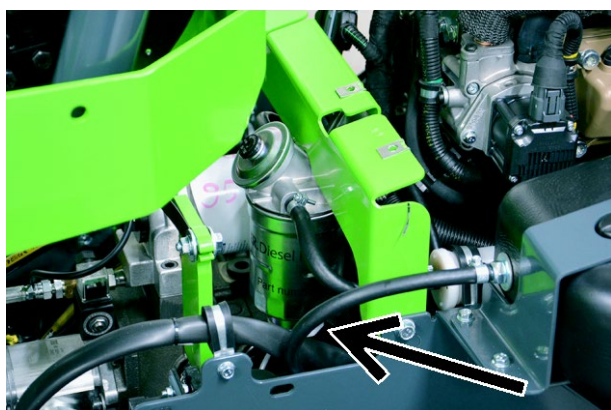
## 12. Kontrollera vattenavskiljaren

Om det kommer vatten i bränslet kan det leda till allvarliga skador på motorns insprutningssystem. Använd endast rent bränsle som förvaras i behållare som är godkända för förvaring av dieselbränsle. Vattenavskiljaren kanske inte kan avskilja allt vatten från förorenat bränsle.

### Avant 860i:

På Avant 860i finns det en vattensensor i vattenavskiljaren. En lampa på instrumentpanelen visar när vattenavskiljaren måste tömmas.

Huvudbränslefiltret och vattenavskiljaren sitter under panelen på vänster sida av motorn.



Om vattensensorns indikatorlampa lyser, töm vattenavskiljaren genom att vrida på den lilla pluggen på botten av vattenavskiljaren. Samla upp vattnet och avyttra det som använd olja. Stäng pluggen ordentligt.

## 13. Kontrollera motorns luftfilterelement

Kontrollera och rengör eller byt ut luftfiltret när så är nödvändigt. Byt filtret efter varje 400 timmars användning eller varje år.

Motorns luftfilter hindrar damm och smuts från att komma in i motorn. Vid dammiga driftsförhållanden kan det vara nödvändigt att rengöra luftfilterelementet oftare än det schemalagda bytet.



**Endast Avant 860i:** En lampa på instrumentpanelen signalerar att luftfilterelementet är tilltäppt. Rengör eller byt ut luftfilterelementet när lampan är tänd.

1. Krama ur gummiventilen på filterhuset för att dränera vatten och smuts från filtret.

2. Torka av den utvändiga ytan på luftfilterhuset innan du öppnar filtret.
3. Ta försiktigt bort filterelementet genom att dra ut det.
4. Rengör filtret genom att försiktigt knacka den stängda änden av filtret mot en platt, ren yta. **Använd aldrig tryckluft för att rengöra filtret!**
5. Ta inte bort det inre elementet.
6. Rengör de inre komponenterna i filterhuset med en fuktig trasa.
7. Rengör tätningsskanterna på luftfiltret.
8. Sätt tillbaka filterelementet och tätningen. Se till att det är tätt mellan filtret och filterhuset.
9. Byt ut slitet eller skadat luftfilter. Om luftfiltret måste rengöras ofta måste det också bytas ut oftare än vad som anges i det normala underhållsschemat.

### OBS!

Försök aldrig att rengöra luftfilterelementet med tryckluft. Luftfiltret blir lätt skadat, vilket gör att dammpartiklar kan komma in i motorn och orsaka slitage.

### OBS!

Undvik motorslitage och skada - Använd aldrig lastaren utan att ett korrekt luftfilterelement är monterat och korrekt installerat.

Ta inte bort det inre luftfilterelementet. Det är avsett att förhindra att skräp kommer in i motorn under byte av luftfilterelementet.



Byt ut det inre luftfilterelementet om du märker smuts eller skador på det, eller om färgen har ändrats från den blå originaltonen. Byt också ut båda luftfilterelementen om huvudluftfiltret har skadats.

## 14. Kontrollera batteriet och elkablarna

Ta loss motorhuv och kontrollera att batteriet och elkablarna är rena, ordentligt fästa och i gott skick.

Batteriet finns baktill på lastaren, på höger sida om motorn. Du kan göra de rutinmässiga kontrollerna av batteriet genom att bara ta loss den övre panelen på bakramen (motorhuv). Ta bort den bakre högra panelen på lastaren för att komma åt batteriet.

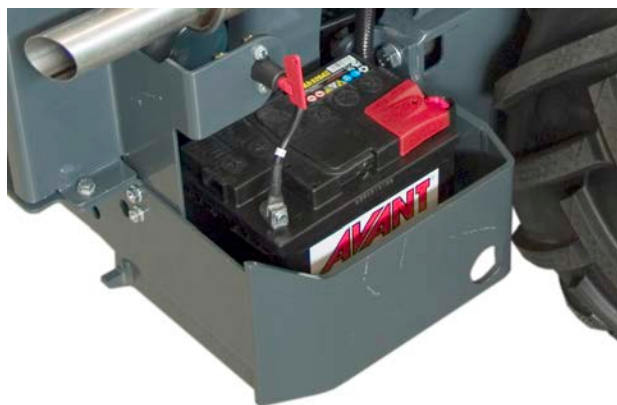


**VARNING**

**Risk för kortslutning och exponering för batterisyra och bly - Se säkerhetsanvisningarna beträffande batterihantering på sidan 19 innan du hanterar batteriet.**

### **Kontrollera skicket och fastsättningen på batteriet, huvudströmbrytaren och dess kablar.**

1. Kontrollera och rengör batteriterminalerna regelbundet. Rengör terminalerna om de verkar vara korroderade.
2. Se till att batteriet är ordentligt fastsatt och säkrat mot rörelse. Ett batteri som rör sig kan skada elektriska kablar och orsaka kortslutning.
3. Se till att du använder ett batteri med rätt storlek och form så att det kan fästas korrekt. Använd endast ett batteri som uppfyller specifikationerna för originalbatteriet.
4. Rengör noggrant batteriet och området runt det. Ta även regelbundet bort smuts under och runt batteriet.



**OBS!**

Koppla först ur (isolera) batteriet med hjälp av huvudströmbrytaren.

**OBS!**

Batteriet och dess terminaler innehåller bly. Se säkerhetsanvisningarna beträffande batterihantering på sidan 19 innan du hanterar batteriet.

Batteriet är förslutet och underhållsfritt, vilket innebär att det inte behöver och inte heller kan fyllas på med vatten under dess livslängd. Försök inte öppna batterihöljet.



**VARNING**

**Risk för brand - Säkerställ att batteriet inte kan komma i rörelse.** Isolatorerna på kablar i ett rörligt batteri kan skadas och orsaka brand, kortslutning och gnistor. Ett rörligt batteri kan också kortslutas på grund av kontakt mellan batteripolen och lastarens ram. Batteriet kan skadas av rörelser. Se alltid till att batteriet sitter ordentligt fast i fästet. Håll batteriet och området runt det rent så att smuts eller annat material inte skadar batteriet.

### **Kontrollera lastarens elektriska kablar**

Kontrollera andra elektriska kablar och deras dragnings och fastsättning. Om du ser tecken på skador på elektriska kablar eller komponenter ska du sluta använda lastaren och koppla ur batteriet. Byt ut kablar och isolatorer innan du fortsätter att använda lastaren.

1. Se till att kablarna i motorrummet inte kan skava mot några vassa kanter. Korrigera dragnings och fastsättningen av kablar, om det behövs. Byt ut skadade kablar.
2. Kontrollera hur kablarna är dragna genom lastarens midja. Kablarna får inte klämmas mellan hydraulslangarna och får inte heller skava mot någon av lastarens andra delar.
3. Kontrollera kablarna för tecken på åldrande och slitage. Om en kabel eller dess isolering har blivit skadad, sliten eller skör finns det ökad risk för kortslutning och brand.

4. Kontrollera skicket och fastsättningen på huvudströmbrytaren och dess kablar. Vrid på tändningsnyckeln för att testa huvudströmbrytaren när den är i läge AV. Om huvudströmbrytaren är skadad, koppla omedelbart ur batterikablarna och byt ut brytaren.

## 15. Kontrollera luftfiltret i hytten

### Om lastaren är utrustad med en stängd hytt

Ett utbytbart luftfilter i hytten kan bytas inifrån hytten genom luftcirkulationssystemet bredvid förarsätet. Filterelementet bör kontrolleras och bytas oftare när lastaren används i dammiga förhållanden.

Rengör filterhuset och se till att damm och smuts inte kommer in i luftkanalerna.

Kontrollera att luftfiltret sitter åt ordentligt och är helt tätt med höljet. Om det finns tecken på att damm kommer in i kanalerna bakom filtret, måste luftkanalerna rengöras och ett nytt filter måste installeras för att se till att dess tätning sitter tätt med höljet.

1. Lossa och ta bort skruvarna (2 st.) från luftcirkulationssystemets ram.



2. Dra ut ramen och filterhuset från hålet. Observera att det kan sitta åt.



3. Nu kan du se filterelementet inuti hålet.



4. Flytta filterelementet något utåt från sin plats och dra sedan ut det.
5. Rengör eller byt ut filterelementet.



**FARA**

**Risk för allvarlig sjukdom på grund av exponering för damm - Använd aldrig lastaren om hyttens luftfilter är borttaget.** Se till att hyttens luftfilter är korrekt installerat för att minska exponeringen för damm. Överväg att använda en andningsmask under dammiga förhållanden.

## Kontroller efter start av lastaren

### 16. Testa bomrörelserna

- Bommen skall lätt kunna röra sig till alla ytterlägen vid användning utan redskap.
- Om bommens teleskopfunktion fastnar under belastning, tillsätt fett i smörjpunkterna ovanpå bommen. Applicera inte fett på innerbommen eftersom det kommer att ansamla smuts och orsaka slitage. Förläng bommen helt och spraya PTFE-smörjmedel på den inre bommen.
- Om glidplattorna är slitna kan det vara för stort glapp mellan lederna. Justera eller byt ut glidplattorna på bommen om det är för stort glapp.
- Kontrollera att bommen rör sig smidigt inom dess normala arbetsvidd när ett redskap är tillkopplat.  
Hydraulslangar eller elledningar får inte bli klämda eller utsträckta i något som helst av bommens lägen



**Risk för kollision - Undvik att flytta redskapet till ett läge där det kan komma i kontakt med lastaren.** Vissa redskap kan nå framdäcken, bommen eller lastarens andra delar när man rör bommen eller tiltar den till ytterlägena. Använd endast ett redskap för dess avsedda syfte.

### 17. Testa körkontrollen och styrningen

- Kontrollera pedalernas och styrningens funktion. Pedalerna måste kunna röra sig fritt och inte fastna eller kännas styva.
- Kontrollera att lastaren stannar när inte körpedalerna trycks ned. Använd inte lastaren om bromsverkan försämras eller om lastaren kryper fram.
- Låt lastaren värmas upp och kontrollera styrningen. När motorn är i gång bör det gå lätt att vrida på ratten. När motorn är avstängd fungerar styrningen, men den kommer att kräva mer ansträngning. Det finns en inbyggd reservstyrning som gör det möjligt att svänga lastaren om det hydrauliska flödet till styrningen avbryts.

Aktivera parkeringsbromsen, stäng av lastaren och serva lastaren innan du fortsätter använda den om du upplever problem med pedalerna, att lastaren stannar, kryper eller problem med normal styrning eller reservstyrning.

### 18. Testa parkeringsbromsen

Testa parkeringsbromsen regelbundet.

1. Aktivera parkeringsbromsen medan lastaren är i gång.
2. Välj långsam körhastighet.
3. Tryck ned körpedalerna. Lastaren ska inte röra sig när parkeringsbromsen är aktiverad.
4. Öka motorvarvtalet och testa parkeringsbromsen i både framåt- och bakåtgående riktning.

Sluta använda lastaren om den rör sig när du trycker ned körpedalerna. Serva bromsarna innan du använder lastaren.



## Om extravikter har satts på eller tagits bort

### 19. Kalibrera lastsensorn

Lastsensorn måste kalibreras om du lägger till eller tar bort bakvikter på maskinen. Kontrollera och kalibrera lastsensorn om du lägger till eller tar bort mer än två individuella vikter som väger 29 kg var.



**Risk för att välta - Lastsensorn kanske inte ger korrekt information om den inte kalibreras efter att man har lagt till eller tagit bort extravikter.** Lastsensorn måste kalibreras om du lägger till eller tar bort fler än två AVANT bakvikter (+/- 58 kg).



**Risk för att lastaren välter och du krossas under sjunkande last - Gör kalibreringen på plan, fast mark och gå inte nära lastarens bom.** Under kalibreringen av lastsensorn är det nödvändigt att lyfta en tung last för att avsiktligt få lastaren att tippa framåt.

#### OBS!

Det går inte att kalibrera lastsensorn genom att lyfta lastarens bakdel med en domkraft eller annan lyftutrustning. För att justeringen ska kunna utföras korrekt måste bakhjulen lyftas med hjälp av lastarbommen.

#### För att kalibrera lastsensorn:

1. Lägg till eller ta bort extravikterna från lastaren.
2. Ta bort motorns täckplåt och den nedre täckpanelen baktill på vänster sida.
3. Lyft ett tungt objekt med lastaren så att bakhjulen lyfts från marken.

Använd lastarbommen så att bakhjulen lyfter lite från marken.

Lyft endast fasta föremål när kalibreringen görs. Om du lyfter lösa material t.ex. sand med en skopa, kan lastaren röra sig om sand börjar tömmas från skopan.

4. Lossa bulten på den ena änden av lastsensorn, såsom visas på bilden nedan, med hjälp av två 13 mm nycklar. Dra åt skruven igen när de två stålbanden kommer i kontakt med varandra och utlöser brytaren.

Håll dina händer och fötter på avstånd från bakhjulen när du gör kalibreringen.

Låt inte någon sitta på förarplatsen på lastaren medan du justerar lastsensorn - Oavsiktliga lastarrörelser kan orsaka skada!

Håll avstånd från motorns heta ytor när du gör kalibreringen.

5. Använd lastarbommen för att sänka ned bakhjulen till marken igen.
6. Kontrollera att lastsensorn fungerar. Kontrollera att lastsensorn utlöses innan bakhjulen förlorar kontakt med marken. Justera sensorn vid behov.
7. Sätt tillbaka täckplåtarna. Kontrollera att bultarna som motvikterna är fästa med på lastaren är åtdragna.



## Regelbundet underhåll

Dessa underhålls- och serviceprocedurer kan kräva specialutrustning, -verktyg eller -förmågor. Det rekommenderas att endast erfarna och kunniga personer utför dem.

### 1. Byt motorns luftfilter

Byt motorns luftfilter minst en gång om året. Byt filter oftare om du använder lastaren i dammiga förhållanden där filtret måste rengöras ofta. Följ anvisningarna på sidan 121 för att byta filter.

### 2. Byta motorolja

Byta olja medan motorn är varm. Motorolja kan avlägsnas med hjälp av en sugpump eller tappas i en lämplig behållare genom att öppna avtappningspluggen på motorns botten.

Tillsätt endast rätt sorts olja. Se informationen i denna handbok om rätt typ och mängd motorolja. Starta inte motorn om för mycket olja har tillsatts, ta bort överskottsolja före start.

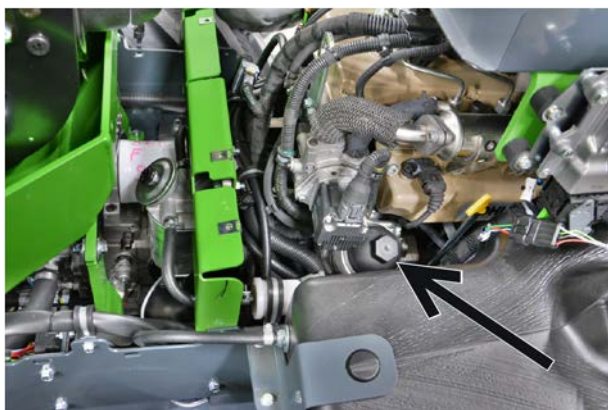
### 3. Byta motoroljefilter

#### **Kohler KDI**

Motoroljefiltret finns på vänster sida om maskinen och kan lätt hittas i motorrummet.

För att byta filter:

1. Lossa filterhuset med två varv.
2. Vänta i minst två minuter så att oljan kan rinna ut från filterhuset.
3. Ta bort filterhusets hölje.



## 4. Byt hydraulolja

När du byter hydraulolja kan oljan avlägsnas med en sugpump eller genom att öppna avtappningspluggen på höger sida om den framramen, intill midjan. I båda fallen är det viktigt att rengöra den magnetiska avtappningspluggen. Hydrauloljetankens kapacitet är 50 liter.

#### **Typ av hydraulolja**

Använd alltid ren, högkvalitativ hydraulolja av rätt typ med extra smörjmedelstillsatser. Rekommenderade oljetyper är:

- ISO VG-46-certifierad mineralolja
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL biologiskt nedbrytbar mineraloljebaserad hydraulolja

Om den omgivande temperaturen är hög, kan det krävas en olja med högre viskositet. Kontakta din Avant-återförsäljare eller en auktoriserad servicebutik.

När det är minusgrader ute, använd olja av hög kvalitet som har ett brett viskositetsindex och som är avsedd att användas vid kalla temperaturer. Korrekt typ av olja gör det lättare att kallstarta och förbättrar lastarens prestanda vid kalla temperaturer.

#### **OBS!**

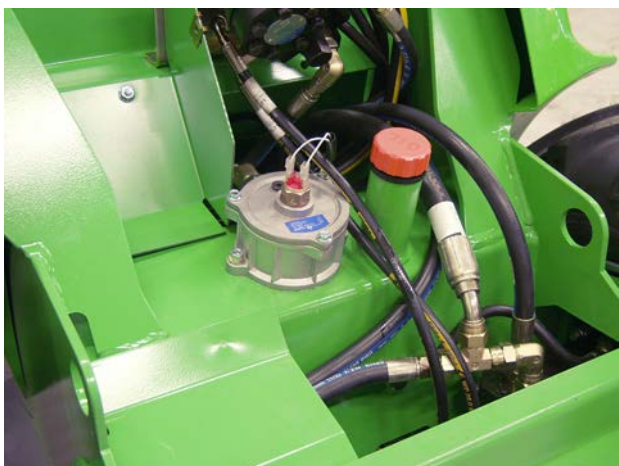
Använd aldrig växtbaserade biooljor. Endast den biooljetyper som visas ovan är godkänd för användning. Det garanterar hög slitstyrka och prestanda hos det hydrauliska systemet. Endast denna olja kan tillsättas utan att spola ur de hydrauliska oljekretsarna. Hantera spillbioolja som vanlig spillolja. Häll aldrig ut oljor i naturen. Kassera alltid hydraulolja enligt lokala föreskrifter.



## 5. Byt hydrauloljefilter

### Returfilter för hydrauloljan:

- Finns ovanpå hydraultanken, under det främre höljet. Ta av höljet och byt ut oljefilterpatronen.



### Tryckfilter för hydrauloljan:

- Tryckfiltret för hydrauloljan är placerat ovanpå hydraultankens pumpaggregat. Använd det allmänna filterbytesverktyget för att skruva upp filtret. Samla upp all spillolja.

Gnid in filtrets tätning med olja när du installerar ett nytt filter.



## 6. Rengör eller byt hydrauloljetankens luftningsventil

Inuti mätstickslocket finns ett luftningsfilter, som måste rengöras eller bytas en gång per år.

## 7. Byta bränslefilter

I krävande driftmiljöer, eller om du ofta fyller på bränsle från en bränslebehållare, måste bränslefiltern bytas oftare än det rekommenderade serviceintervallet.

Bränsleledningarna är anslutna till huvudfiltret genom ett förfiltret. Förfiltret sitter på motorns vänstra sida, nära bränsletanken.

Var försiktig när du byter bränslefilter för att undvika bränslepill. Se till att hålla alla delar rena under service. Torka noga upp allt spillt bränsle. Utför endast service när motorn är kall. Kontrollera bränsleslangarnas skick och byt ut eventuella skadade eller lösa slangklämmor.

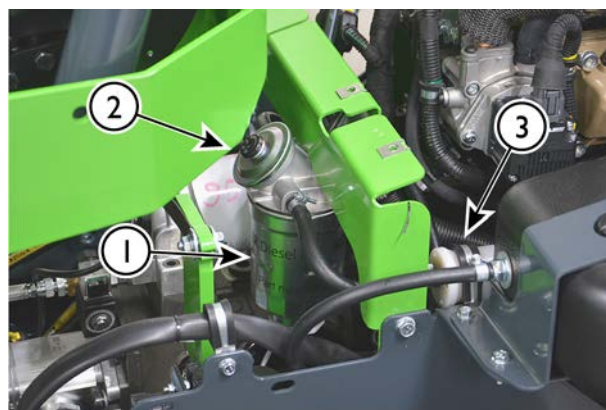


### Avant 860i bränslefilter

Huvudbränslefilter och vattenavskiljaren finns på lastarens vänstra sida, och deras ovansida kan nås när alla täckplåtar är installerade på lastaren.

Förbered bränslesystemet genom att trycka flera gånger på den manuella pumpen på filtret tills den känns styv efter att du har bytt bränslefilter. Följande bild visar:

- Huvudbränslefilter och vattenavskiljarhus
- Knapp för manuell bränslepump
- Bränsleförfiltret



## **8. Kontrollera bränsleledningar**

- Kontrollera alla bränsleledningar och slangklämmor för tecken på slitage eller skador. Kontrollera att bränsleledningarna är dragna så att de inte skadas på grund av nötning. I händelse av att en bränsleslang måste bytas ut, ska du byta ut alla slangr och klämmor samtidigt. Använd en bränsleledning som uppfyller originalets specifikationer. Se till att bränsleledningarna inte är bundna till elektriska kablar.
- Kontrollera utsidan på bränsletanken. Kontrollera om det finns skador, tecken på deformation eller annat slitage. Skadad bränsletank måste bytas ut.
- Kontrollera tanklocket och dess gängor. Rengör locket vid behov. Kontrollera att bränslelocket dras åt på gängorna på bränsletanken och att lockets spärrsystem fungerar. Använd endast originalbränslelock.

## **9. Rengör bränsletanken**

Töm och rengör bränsletanken varje år. Om du ofta fyller på bränsle från en bränslebehållare, måste bränsletanken rengöras oftare.

För att minska spill, kör lastaren tills bränsletanken är nästan tom innan du rengör bränsletanken eller tar lastaren till årlig service. För att rengöra bränsletanken, ta loss bränsletanken från lastaren, spola rent i den genom att tillsätta liten mängd färskt bränsle, skaka sedan tanken och töm ut bränslet från tanken till en bränslebehållare. Upprepa detta några gånger.

Ta spillbränsle till lämplig återvinningsstation som kan kassera använt bränsle på rätt sätt. Tappa aldrig ut bränsle eller olja i naturen eller ut i avloppsvatten.

## **10. Kontrollera skicket på batteriet och dess kablar, installation och laddningskapacitet**

Kontrollera att batteriet och dess elkablar är rena, ordentligt fästa och i gott skick, såsom visas på sidan 121.

### ***Batteriets prestanda***

Om batteriets prestanda har försämrats bör du testa batteriets prestanda med ett särskilt serviceverktyg. Att bara läsa av spänningen i ett batteri ger inte någon god indikation på dess skick. För att kontrollera batteriets prestanda krävs ett lämpligt testverktyg. Kontakta din Avant-service.

Byt om nödvändigt ut batteriet mot ett batteri som är av samma typ och storlek som det ursprungliga. Se till att batteriet är ordentligt fastsatt och att batterikablarna är i gott skick. Kontrollera också att kablarna är dragna rätt och fästa så att de inte skadas vid användning.

Batteriet är förslutet och underhållsfritt, vilket innebär att det inte behöver och inte heller kan fyllas på med vatten under dess livslängd. Försök inte öppna batterihöljet.

### ***Batterityp:***

Om batteriet behöver bytas, bör du bara byta ut det med rätt sorts batteri. Fel typ av batteri kan orsaka risk för brand, explosion och frisättning av batterisyra. Batteriet måste uppfylla specifikationerna för originalbatteriet.

Artikelnumme 65197  
r:

Typ: 12 V, DIN 575-12 >730A 75 Ah

Storlek: L=282 mm H=175 mm B=185 mm

Hantera alltid batterier varsamt. Återvinn alltid använda batterier.

## **11. Kontrollera elektriska kablar, reläer och andra elektriska komponenter**

Kontrollera andra elektriska kablar och deras dragning och fastsättning, såsom visas på sidan 121. Om du ser tecken på skador på elektriska kablar eller komponenter ska du sluta använda lastaren och koppla ur batteriet. Byt ut kablar och isolatorer innan du fortsätter att använda lastaren.

Kontrollera reläer, kablar och säkringsdosor intill hydrauloljekylaren på höger sida av framramen. Se till att alla kontakter sitter på plats. Kontrollera alla kablar och enskilda ledare för tecken på skador.

## **12. Kontrollera hydraulslangar och anslutningar**

Kontrollera hydraulslangarnas läge och dragning. Ingen hydraulslangs ytterhölje får skadas så att det inre skiktet syns. Byt ut slangar som visar tecken på skador.

Rör på slangarna manuellt och se om slangarnas anslutningar är lösa. Kontrollera om någon hydraulanslutning visar tecken på läckage.

Hydraulslangar åldras med tiden. Exponering för solljus kan påskynda slangarnas åldrande. Byt ut alla slangar som har sprickor på ytan när du böjer slangen.

### 13. Mät trycket i hydraulkretsarna

Det rekommenderas att överlåta mätning och justering av hydraultryck till kvalificerade servicetekniker. För att utföra mätningen krävs åtminstone en hydraulisk tryckmätare med lämplig mätskala och anslutningar.

Justering bör överlåtas till kvalificerade servicetekniker. Det specificerade trycket för varje hydraulkrets får inte överskridas. Felaktig justering kan orsaka betydande skador på lastarens hydrauliska komponenter och på lastarens metalldelar. Även redskap kan skadas.

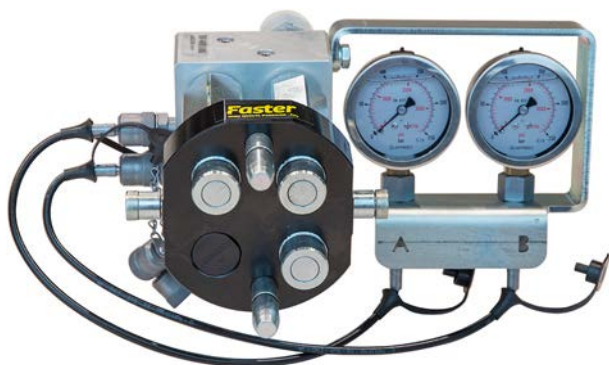


**VARNING**

**Risk för injektion av hydraulolja**  
- Felaktig hantering av hydraulsystemet eller fel verktyg kan orsaka utstötning av hydraulolja. Det rekommenderas att trycket endast kontrolleras eller justeras av en kompetent och erfaren tekniker. Kontakta din AVANT-återförsäljare om du behöver hjälp.

#### Tryckmätning från multikontakten

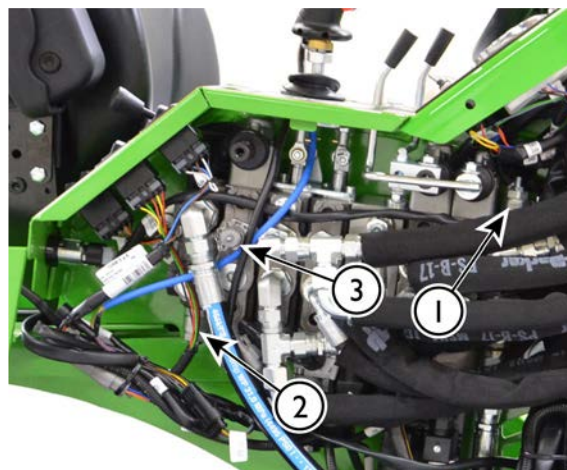
För att mäta trycket i externhydrauliken rekommenderas det att använda tryckmätaradapter A422475.



#### Trycket i bomstyrventilen

Det finns två tryckavlastningsventiler vid bommens och externhydraulikens huvudstyrventiler. Externhydraultrycket kan mätas via multikontakten, men bomtrycket måste mätas via ventilaggregatet med en tryckmätare som har en mätanslutning. Kontakta Avants service för mätning och justering.

1. Tryckavlastningsventil för externhydrauliken
2. Tryckavlastningsventil för bomhydrauliken
3. Tryckmätanslutning för bommen



#### **OBS!**

Justera aldrig trycket till högre nivå än rekommenderad inställning. Eldrivsystemet är konstruerat för att fungera vid den avsedda trycknivån. Andra inställningar kan skada den elektriska enheten, ändra hur manöverdonen reagerar och minska batteriets livslängd. Garantin täcker inte skador som orsakats av felaktig tryckinställning. Avlägsna aldrig manipuleringsbeständiga förseglingar från tryckavlastningsventiler.

#### Kontroll av driftryck

Driftrycket bör endast kontrolleras av kvalificerade servicetekniker. Om du misstänker att din lastares dragkraft har minskat, kontakta ditt närmaste Avant-serviceställe. Det finns två tryckavlastningsventiler som har fasta tryckinställningar. Även effekterglerventilen, de hydrauliska drivmotorerna, drivpumpens matningstryck och bromsutlösningstrycket bör kontrolleras vid undersökning av problem relaterade till drivsystemet.



Drifttrycket kan endast kontrolleras med en tryckmätare ansluten till drivpumpens ventilblock. Du behöver en tryckmätare med ett minimiintervall på upp till 400 bar. Inställningen av de fasta tryckavlastningsventilerna kan inte justeras.

**OBS!**

Drivtrycks kontroll rekommenderas endast för erfaren servicepersonal. Särskilda instrument krävs.

### Justering av hydraultryck

Justering av hydraultryck bör överlåtas till kvalificerade servicetekniker. Om du har utrustningen och förmågan att göra justeringen själv, tänk på följande.

1. Vrid endast justeringskruven på en tryckavlastningsventil lite i taget, max 1/8 varv åt gången.
2. Kontrollera trycket efter varje justering.
3. Kontrollera trycket ytterligare en gång efter att du dragit åt kappmuttern på sin plats.
4. Se till att trycket inte överskrider angivna värden.



**FARA**

Överskrid aldrig de rekommenderade inställningarna för hydraultryck. Överdrivet hydraultryck kan leda till att hydraulolja sprutas ut genom att en slang brister eller att en komponent fallerar. Felaktig justering kommer att skada eller slita ut hydraulpumparna, cylindrarna och hydraulmotorerna. Garantin täcker inte skador som orsakats av överdrivet hydraultryck.

## 14. Mät och justera den variabla deplacementpumpens laddningstryck

En hydraulpump som är integrerad i drivpumpens hus cirkulerar olja genom det hydrostatiska drivsystemet i en sluten slinga. Denna genomspolning är viktig eftersom den kylvlar drivenheten och drivmotorerna. Pumpens tryck och uteffekt håller även parkeringsbromsen öppen. Särskilda mätverktyg och utbildning krävs för att testa pumpen. Kontakta närmaste Avant serviceställe.

## 15. Mät och justera effektlöslventilen

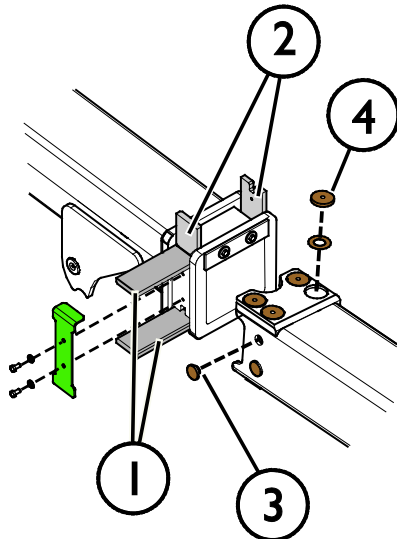
Den hydrauliska drivpumpens effektlöslventil optimerar lastarens prestanda genom att minska risken för motorstopp när belastningen plötsligt ökar, och genom att göra start och stopp av lastaren smidigare. Ventilen är installerad på det hydrostatiska drivsystemets variabla deplacementpump. Om lastaren lätt får motorstopp när du trycker på körpedalerna, eller när start och stopp av lastaren inte går smidigt, kontakta din närmaste Avant-servicepartner för kontroll och justering av effektlöslventilen. De initiala systeminställningarna kan ändras när delar av det hydrauliska systemet stabiliseras efter att lastaren har tagits i bruk. Specialverktyg, mätanordningar och utbildning krävs för att utföra denna åtgärd på ett säkert och korrekt sätt.

## 16. Justera och byta ut glidplattorna på teleskopbommen

Teleskopbommen är utrustad med utbytbara glidplattor. Glidplattorna är slitdelar som slits under normal användning av teleskopfunktionen. Alla glidplattor kan bytas ut och nylonglidplattorna på ytterbommen kan också justeras. Justering eller byte av glidplattorna är nödvändig för att kompensera för slitage och justera spelet mellan den yttre och inre teleskopbommen.

- I den nedre änden av ytterbommen finns ett par nylonglidplattor 1 och 2, som nås från andra sidan av bommen.

- Dessutom finns det par av glidplattor av aluminium-bronslegering, 3 och 4, vid övre änden av innerbommen. För att komma åt glidplattorna 3 och 4 måste den inre bommens delar plockas isär från den yttre bommen. Lyftutrustning behövs för att göra detta. Det rekommenderas att lämna kontroll och byte av glidplattor i innerbommen till professionell service.

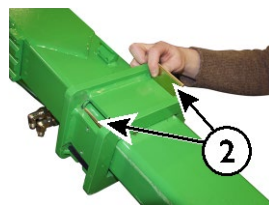
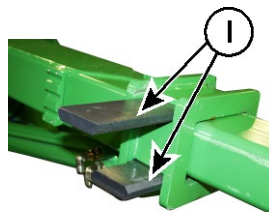


### Glidplatta 1 och 2

Glidplatta 1 och 2 kan justeras genom att montera tunna justeringsark mellan bommen och glidplattan.

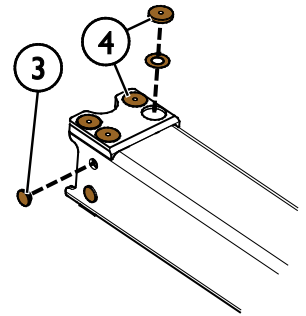
Förläng teleskopet helt ut och tryck försiktigt ned bommen mot marken. Detta sätt är det enklaste att montera ett justeringsark under nedre glidplatta 1.

Om det blivit stort slitage på glidplattorna är det dock lämpligt att byta ut båda plattorna 1.



### Glidplatta 3 och 4

Glidplattorna 3 och 4 vid den övre änden av innerbommen varar länge under normal användning. De bör kontrolleras efter varje 400 arbetstimmar och ersättas efter åtminstone 800 timmars användning.



För att kontrollera dessa glidplattor, ta loss innerbommen helt från ytterbommen. Om plattorna har slitits så mycket att de är i nivå med bommen eller om det inte går att justera bomspelet genom att justera glidplattorna 1 och 2, bör alla glidplattor bytas ut.

**OBS!**

För att byta ut glidplattorna 3 och 4 måste bommen delvis plockas isär. Lyftutrustning behövs för att kunna göra servicen på ett säkert sätt. Vi rekommenderar att du överläter denna service åt din närmaste Avant servicepartner.

Glidplattornas reservdelnummer	
Glidplatta 1	A430928
Justeringsark, långt:	A430931
Glidplatta 2	A430929
Justeringsark, kort:	A430932
Glidplatta 3	A48343
Glidplatta 4	A47922
Bricka under glidplatta 4	A47941

## 17. Kontrollera drivmotorernas montering och drift

Kontrollera åtdragningen på drivmotorernas fästbultar. Bultarna måste dras åt till 200 Nm.

Testa drivmotorernas funktionalitet genom att trycka till exempel mot en fast struktur eller en hög med sand. Alla fyra hjul ska snurra.

## **18. Testa och kontrollera motorn för vibrationer, oljud och allmän prestanda**

Onormala ljud och vibrationer i motorn bör kontrolleras så snart de börjar märkas. Oljud eller vibrationer kan vara tecken på att motorskador börjar utvecklas, och dessa bör repareras så snart som möjligt. Kontakta din Avant-service om du misstänker onormala vibrationer eller oljud. Kohler-motorns turboladdare kan avge ett visslande ljud som är normalt och vanligtvis kan höras vid tomgångskörning.

Kylfläkten och delar relaterade till kylsystemet har en betydande effekt på motorljudet. Kontrollera att kylfläkten, luftkanalerna och dämpande material är i gott skick.

Kontrollera de vibrationsdämpande monteringskuddarna på motorn. Byt ut skadade dämpare.

En korrekt fungerande motor håller motorvarvtalet stabilt vid alla nivåer när den körs utan last eller med endast liten belastning. Om motorn stannar, eller om varvtalet oväntat ändras, bör motorn kontrolleras och servas. Kontrollera att motorn når sin normala driftstemperatur och håller den. Om du misstänker eller om du har märkt förändringar i motorns prestanda, om oljeförbrukningen har ökat eller om du märker en förändring i färgen på avgaserna, kontakta ditt Avant-serviceställe.

## **19. Kontrollera ECU-diagnostik (endast Avant 860i)**

Om indikatorlampan för motorfel lyser bör lastaren servas så snart som möjligt. Motorns prestanda kan minska eller motorns utsläpp kan öka på grund av ett fel i motorn.

Vissa motorrelaterade felkoder kan kontrolleras på sidan Felinformation på multifunktionsdisplayen. Om några felmeddelanden eller koder är aktiva, kontakta Avant service för att åtgärda upptäckta fel.

Vissa diagnostiska felkoder lagras endast i ECU-minnet och kanske inte aktiverar indikatorlampan för motorfel på instrumentpanelen. Fullständig diagnos av ECU-motorn kräver särskilda Kohler serviceverktyg. Kontakta Avant service för mer information. En CAN-port för diagnostik nära instrumentpanelen är avsedd att användas av servicetekniker.

## **20. Kontrollera säkerhetsramen, sätet, säkerhetsbältet, lamporna och annan säkerhetsrelaterad utrustning.**

Kontrollera, testa och rengör om nödvändigt all säkerhetsutrustning i lastaren.

- Kontrollera ROPS- och FOPS-strukturerna för synliga skador. Om ROPS eller FOPS har skadats måste de ersättas med nya.
- Kontrollera skicket på sätet såväl som sätets installation och inställning. Se till att fjädringssystemet fungerar och att det kan justeras. Testa alla justeringar. Rengör sätet med lämpliga rengöringsartiklar.
- Kontrollera och testa säkerhetsbältet. Se till att spännet låses fast ordentligt och att det enkelt kan lossas. Testa säkerhetsbältets in- och utrullning, bältet måste rullas in helt och det måste låsas omedelbart när du drar snabbt i det. Rengör säkerhetsbältet med fuktig trasa och mild tvål.
- Testa alla lampor och all belysning. Om lastaren är utrustad med vägtrafikbelysning, kontrollera inriktningen på strålkastarna. Kontrollera och rengör alla reflexer.
- Kontrollera greppytor på lastarens golv och på instegen. Rengör ytorna och byt vid behov ut dem.
- Kontrollera att bomservicestödet och ramlåset sitter på sina platser och att de har de nödvändiga låsdelarna.
- Testa att backsignalen fungerar, om den är installerad på lastaren.

### ***Om lastaren är utrustad med en hytt:***

- Kontrollera skicket på vindrutan. Sprucken eller sliten vindruta måste bytas.
- Kontrollera att sidofönstret och dörren kan öppnas. Testa sidofönstrets gångjärn så att fönstret kan öppnas helt.
- Kontrollera nödhammaren till fönstren och dess markeringar. Se till att en hammare finns tillgänglig och kan användas i nödsituationer.
- Kontrollera att dörren och fönstren stängs ordentligt och att deras packningar är i gott skick.
- Kontrollera ventilationsfläktens funktion. Fläkten måste vara i fungerande skick.



- Kontrollera att de inre panelerna inte är skadade och att de är ordentligt installerade. Lösa eller skadade paneler kan ha vassa kanter och kan i vissa fall orsaka svårigheter att använda lastarens manöverdon.

## **21. Testa funktionen på alla reglage och all utrustning**

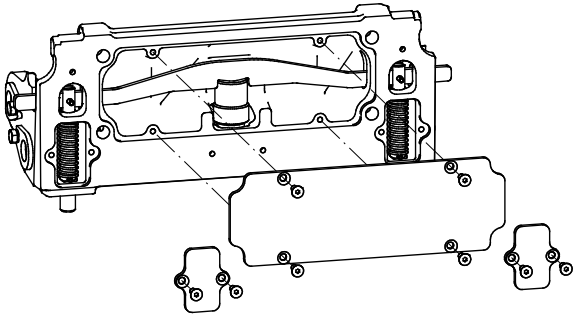
Kontrollera skicket och testa funktionen på tillvalsutrustning och styrknappar som installerats på lastaren. Beroende på vilka tillval som är installerade, kontrollera till exempel elkontakten och omkopplaren till strömbrytarpaketet, antislipventilen, omkopplaren för val av körhastighet, flytläge, arbetsbelysning och andra funktioner årligen.

## **22. Serva det hydrauliska låssystemet för redskap**

Kontrollera korrekt låsning av redskap dagligen innan du börjar använda lastaren och dess redskap. Båda låsstiften måste lätt komma ner genom hålen i fästena på ett redskap.

Om låsstiften inte kommer ner helt ska du sluta använda lastaren och serva snabbkopplingsplattan.

Ta bort täckpanelerna framför snabbkopplingsplattan. Rengör hålrummen runt låsstiften och hydraulcylindern och dess länk.



## **23. Kontrollera midjan**

***Kontrollera om det finns för mycket glapp och se till att den smörjs korrekt.***

Kontrollera midjan vid den första 50 timmars-servicen och sedan åtminstone efter varje 400 timmars användning eller årligen. Om det finns glapp i midjan måste den servas för att förhindra allvarliga skador på midjan.

Om det finns glapp i midjan och det inte repareras i tid kommer glappet snabbt att öka och orsaka allvarliga skador på fram- och bakramen. Slitage kan bromsas med korrekt smörjning och genom att avlägsna glappet, förutsatt att dessa åtgärder vidtas i ett tidigt skede. Kontakta Avants service om det finns ett glapp i midjan.

Slitage på midjan orsakas vanligtvis av brist på smörjning. Håll lastaren ren och säkerställ tillräcklig smörjning av midjan.

### ***Kontrollera åtdragningen av bultar***

Midjan är fäst vid bakramen med en serie M12 insexbultar. Kontrollera bultarnas åtdragning efter de första 50 timmarna och sedan efter varje 400 timmar, eller årligen.

Midjans bultar måste dras åt till 136 Nm.

## Om lastaren är utrustad med en stängd hytt

### **24. Byt luftfilter i hytten**

Byt hyttens luftfilter minst en gång om året. Om lastaren ofta används i dammiga förhållanden måste filtret bytas oftare. Om du till exempel använder lastaren för gaturengöring med en borste, kontrollera filtret före och byt filter efter att arbetet är avslutat.

Kontrollera att luftfiltret sitter tätt och är väl förseglat med filterhuset. Om det finns tecken på att damm kommer in i kanalerna efter filtret måste luftkanalerna rengöras och ett nytt filter installeras för att se till att dess tätning har god kontakt med huset.

### **25. Serva hyttens luftkonditionering**

Luftkonditioneringssystemet fungerar bäst om det får genomgå service vartannat år. Service av AC-systemet får endast utföras av behörig och utbildad servicepersonal.

Kylmedelstyp: R134a

Mängd: ca. 760 g

Oljetyp: PAG

## **Filter - lista över filter**

För att enkelt få tag på vanliga servicedelar kan du beställa följande servicepaket från din återförsäljare. Kontakta din Avant-återförsäljare eller auktoriserad service för att beställa delar.

Filter	860i
<b>Filtersats</b>	<b>A418900</b>
Luftfilter	66060
Bränslefilter	66062
Bränslefilter, förfilter	64657
Motoroljefilter	66063
Tryckfilter hydraulolja	64807
Returfilter hydraulolja	65227
Luftfilterkassett, GT-hytt	65118
Luftfilter, inre filterelement (bytes endast vid behov)	66061

## Elsystem och säkringar

### Säkringar

Säkringsdosornas placering visas i detta kapitel. I händelse av elfel, kontrollera alltid säkringarna först. Om en säkring går upprepade gånger, ta reda på orsaken. Elkablar kan vara skadade. Kontakta Avants service vid behov.

Om någon säkring eller något relä måste bytas ut, se till att alltid använda rätt typ av reservdelar. Använd alltid säkringar och reläer med rätt klassificering. Fel typ av säkring eller relä kan orsaka brandrisk eller skador på ledningar eller andra elektriska komponenter.

### Säkringsdosa för tillval och manöverdon

En lättillgänglig säkringsdosa finns på höger sidopanel intill förarsätet.



### 12 V Säkringsdosa I

1	15A	ECU (P)	ECU Parkeringsbroms (frigör)
2	7.5A	Instrumentpanel	Instrumentpanel
3	15A	12V	12V-uttag
4	3A	OBD (50)	ECU-diagnostik ECU startkontroll
5	25A	Hydrauloljekarlen	Hydrauloljekarlen fläktsäkring
6	10A	Mjukkörning	Mjukkörning

### 12 V Säkringsdosa 2

1	20A	Lyktor Vägrattikbelysning
2	15A	Joystick
3	20A	Sätessvärmare Varningsfyr
4	30A	Opticontrol
5	20A	Extra arbetsbelysning
6	10A	Vindrutespolare och -torkare

### Säkringar i GT-hytt

Det finns en extra säkringsdosa i GT-hytten, nära säkerhetsbälteslåset.



1	2	3	4	5	6
15A	20A	7.5A	5A	5A	5A
441882	AC	AC	AC	AC	AC

1. Värmebläst
2. Kondensorfläst
3. Kompressor
4. Radio
5. Termostat till luftkonditioneringen
6. Innerbelysning

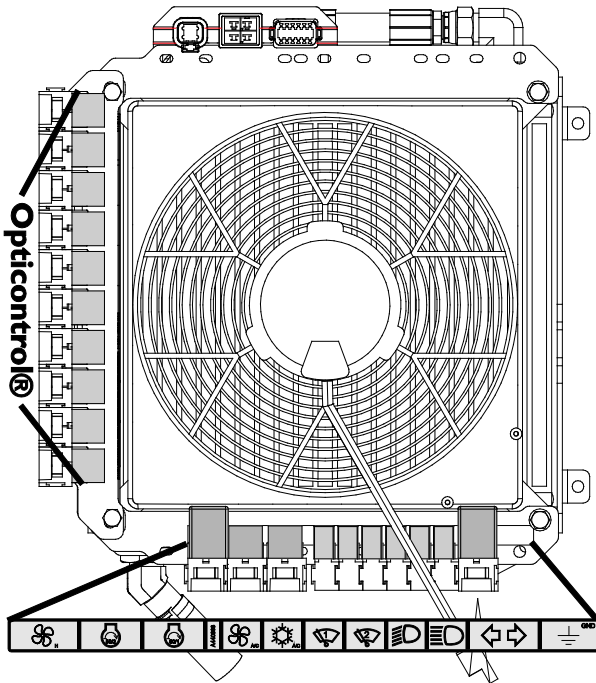
### Hydrauloljekarlen fläktsäkring

Den röda indikatorn på instrumentpanelen indikerar att en fläktsäkring har gått i hydrauloljekarlen. Om indikatorn tänds, kontrollera 25 A-säkringen i oljekylarfläkten. Kontrollera att kylarfläkten är ren, kan rotera fritt och inte är blockerad. Kontakta Avants service vid behov.

## Reläer

Beroende på installerade tillval finns reläer installerade på ramen på hydrauloljekylaren på lastarens främre högra sida. Antalet installerade reläer och deras funktion beror på installerade tillval och utrustning på lastaren. Vid problem relaterade till en elektrisk funktion och säkringarna inte har utlösts, kontrollera reläerna.

### Reläer på hydrauloljekylarens ram:



## Fordonets kraftfördelningsenhet

I stället för separata reläer styr fordonets ECU med elkraftsfördelningsenhet (PDU) längst bak till höger lastarens elektriska funktioner.

Det finns ytterligare säkringar i enheten. Vid problem relaterade till en elektrisk funktion och säkringarna i den vanliga säkringsdosan inte har utlösts, kontrollera PDU:n. Koppla alltid ur batteriet innan du öppnar PDU-huset. Torka också av locket och runt det från damm och fukt innan du öppnar det. Se till att tätningen är ren och passar perfekt när du stänger locket.



## Starta med choken och hjälpeffekten

Motorn kan vid behov startas med hjälpstart genom att använda lämpliga startkablar som har stort ledartvårsnitt. Alternativt kan en separat startbooster med inbyggt batteri användas, se instruktionerna om korrekt användning för denna.

### **Starta med choken och hjälpeffekten**

Motorn kan vid behov startas med hjälpeffekten genom att använda tillämpliga (tillräckligt starka) startkablar.

1. Anslut först den ena änden på den positiva kabeln till det döda batteriets pluspol (+).
2. Anslut därefter den andra änden av den positiva startkabeln till det laddade batteriets pluspol (+).
3. Anslut den ena änden av den negativa startkabeln till det laddade batteriets minuspol (-).
4. Anslut den andra änden av den negativa startkabeln till en fast, omålad metall del av motorn i den döda lastaren, så långt bort från det döda batteriet som möjligt.

**VARNING**

**Risk för batterisyraspill och andra skador - Använd endast hjälpstart om det inte finns några andra sätt att starta lastaren.** Ett batteri kan explodera och spilla batterisyra under hjälpstartproceduren, särskilt om det är skadat, slitet eller fryst. Hjälpstart får endast användas när inte några andra medel finns tillgängliga. Byt ut ett slitet batteri, hjälpstarta inte upprepade gånger. Ladda batteriet med en extern laddare när så är möjligt.

**VARNING**

**Risk för okontrollerade rörelser och kontakt med rörliga eller heta delar, gnistor, brand och motorskador - Förbikoppla aldrig batteri- eller anslutningskablar direkt till startmotorn.** Allvarliga skador kan uppstå till följd av att motorns komponenter eller lastaren flyttas. Motorn eller dess elektriska komponenter eller styrenhet kan också skadas. Följ alltid den rekommenderade proceduren för hjälpstart, eller använd ett separat hjälpstartsbatteri, om lastaren inte kan startas med sitt eget batteri.

**OBSERVERA**

Läs operatörshandboken för fordonet som ger hjälpeffekten för att säkerställa att fordonet är lämpligt för syftet. Fordonet kan skadas då den ger hjälpstarteffekt.

**OBS!**

Läs alltid bruksanvisningen för fordonet som ger eller får hjälpstart. Tillverkaren av det andra fordonet kan ha förbjudit att ge eller ta emot hjälpstart med startkablar och det kan finnas särskilda bestämmelser relaterade till anslutning av startkablar. Inte alla fordon är utformade för att ge eller ta emot hjälpstart. Fordonet kan skadas allvarligt när det ger eller får hjälpstart. Avant tar inget ansvar för skador orsakade av att ge eller ta emot hjälpstart.



Risk för elektriska stötar, gnistor, brand och brännskador

- Använd alltid startkablar av god kvalitet som har bra klämmor och isolatorer. Se till att ledartvårsnittet är tillräckligt stort för dieselmotorer. Följ alltid rekommenderad till- och frånkopplingsprocedur. Kontrollera också bruksanvisningen för det andra fordonet som ger eller mottar ström för eventuella ytterligare instruktioner. Kontakta service om du är osäker på hur du ska ansluta kablarna på rätt sätt.

Kablar som är skadade, inte fastsatta på rätt sätt eller kablar som har ett litet ledartvårsnitt kan bli extremt varma eller till och med börja brinna. Se instruktionerna som tillverkaren av startkablarna tillhandahåller. Strömmen genom kablarna är hög under start av lastarens dieselmotor.

### **När maskinen är förbrukad**

Återvinn och kassera lastaren på rätt sätt när den nått slutet av sin livslängd. Tappa ur och samla upp alla vätskor och hantera dessa enligt gällande lokala bestämmelser. Demontera lastaren och sortera de olika materialen, t.ex. plast, stål och gummi, och återvinn alla material. Lämna aldrig vätskor eller material ute i naturen.





# Felsökning

Nedan listas möjliga orsaker till vanliga problem. Ytterligare motorrelaterade orsaker finns i motorns operatörshandbok. I händelse av att fel uppstår med driften av maskinen, kontrollera båda felsökningslistorna och om det inte avhjälper problemet, ska du kontakta ditt närmaste serviceställe.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	
Tändningen fungerar inte	Närvarokontroll	Föraren måste sitta på förarsätet för att motorn ska kunna starta. PTO-omkopplaren måste vara i läge AV.	
	Körpedalen är nedtryckt	Släpp körpedalen. Motorn startar inte om körpedalen är nedtryckt.	
	Huvudströmbrytaren är inte påslagen	Slå på huvudströmbrytaren.	
	Batteriet är urladdat, alltför låg batterispänning	Kontrollera och ladda batteriet.	
	Säkringarna har gått	Säkringarna har gått	Kontrollera säkringarna. Om säkringen utlöses igen, undersök orsaken. Kontakta service.
			Kontrollera också den huvudsäkring som är installerad i batterikablarna.
	Batterikablarna är inte ordentligt anslutna	Kontrollera batterikablarna och polerna. Rengör och dra åt, vid behov.	
Motorrelaterade problem	Kontrollera motorns ECU-felkoder på infosidorna på multifunktionsdisplayen.		
Tändningen fungerar men motorn startar inte, eller startar och stannar direkt	Styrspaken till externhydrauliken är i låst läge.	Sätt spaken i mittläget (friläge).	
	Låg bränslenivå, slut på bränsle eller fel typ av bränsle	Fyll på bränsletanken med rätt typ av bränsle. Tappa ur vattnet från bränslefilteret. Förbered bränslesystemet, se sidan 113.	
	Bränslet når inte motorn, bränslefilteret eller bränsleledningen är tilltäppt	Bränslet når inte motorn, bränslefilteret eller bränsleledningen är tilltäppt	Tappa ur vattnet från bränslefilteret. Förbered bränslesystemet, se sidan 113.
			Kontrollera att bränsleslangar och bränslefilter är rena och utan isbildning. Byt bränslefilter, rengör bränsleledningarna.
			Om du har använt bränsle som inte har utformats för låga temperaturer och temperaturen har sjunkit under bränslets tillåtna temperatur måste bränslefilteren bytas. Vid för låga temperaturer bildar bränslet paraffinrester i filtren och bränsleledningarna som blockerar bränsleflödet.
	Kall omgivningstemperatur	Kall omgivningstemperatur	Töm och rengör bränsletanken. Se till att bränsletankutloppet inte är blockerat.
			Använd rätt typ av motorolja och hydraulolja. Oljor som är tillverkade för låga temperaturer gör kallstart betydligt enklare. Se rekommendationerna i denna bruksanvisning.
Gallervärmaren är defekt	Gallervärmaren är defekt	Kontrollera säkringar och reläer.	
Batteriet är urladdat eller skadat	Batteriet är urladdat eller skadat	Hjälpestarta med ett annat batteri (se sidan 137), ladda sedan batteriet eller byt ut det om det är skadat.	
DPF-regenereringen startar inte	DPF-regenerering har hindrats manuellt	Kontrollera DPF-inställningarna på displayen	
	Motorns kylvätsketemperatur är låg	Motorns kylvätsketemperatur är låg	Motorns belastning kanske inte är tillräckligt hög för att hålla motorns kylvätsketemperatur över det minimum som krävs för DPF. Öka motorbelastningen. Slå på externhydrauliken för att öka motorns belastning, ta loss eventuella redskap först.
Motorkylvätskans nivå kan vara för låg för DPF-regenerering på grund av felaktig termostat. Kontrollera termostats funktion, kontakta service.			

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn överhettas	Kylaren är igentäppt	Rengör kylaren och fläkten på motorsidan.
	Smuts runt motorn	Rengör försiktigt motorn och området runt den
	Låg kylvätskenivå	Fyll på med kylvätska.
	Kylsystemet läcker	Kontrollera att locket på den trycksatta kylvätskebehållaren sitter tätt. Kontrollera hela kylsystemet, inkl. slangar och anslutningar.
Det hydrauliska redskapet fungerar inte när man rör på externhydraulikens styrspak	Redskapets slangar ansluter inte eller multikontakten är inte helt låst.	Kontrollera att multikontakten är ordentligt ansluten.
	Felaktiga eller skadade snabbkopplingar (begränsar eller stoppar oljeflödet)	Byt ut snabbkopplingarna i multikontakten.
	Fel driftläge	Se Opticontrols® olika lägen på sidan 60.
	Fel på redskapet	Kontrollera om möjligt med ett annat redskap.
Det går inte att ansluta redskapets slangar i lastarens extra främre eller bakre snabbkopplingar	Det förekommer baktryck i externhydraulledningen.	Frigör trycket genom att röra den extra styrspaken för externhydrauliken i båda riktningarna.
Hydraulsystemet överhettas	Låg hydrauloljenivå	Kontrollera och fyll på, se sidan 119.
	Oljekylaren är igentäppt	Rengör kylaren och fläkten
	Fläkten är trasig	Kontrollera och rengör fläkten, reparera vid behov
	Hydrauloljeflödet är begränsat	Kontrollera att ventilen för externhydraulik är helt öppen vid användning av redskap som kräver stort oljeflöde. Justera spakens låsbricka vid behov.
	Hydraulsystemet är överbelastat	Använd redskapet med ett lägre motorvarvtal, använd 1-pumpsinställningen och kontrollera att redskapet är helt och fungerar som det ska.
Lastaren rör sig inte trots att parkeringsbromsen har lossats.	PTO-omkopplaren är i läge PÅ	Ställ PTO-omkopplaren i läge AV för att aktivera körpedalerna
	Säkerhetsbältet är inte fastspänt	Om lastaren är utrustad med obligatorisk säkerhetsbältesövervakning måste säkerhetsbältet spännas fast. Lossa säkerhetsbältet och spänn fast det igen.
	Dålig anslutning till kablaget för parkeringsbromsens omkopplare, en utlöst säkring eller felaktig omkopplare	Kontrollera kablar, säkringar och omkopplare, reparera vid behov. Kontakta service.
	Lågt hydraultryck	Kontakta service för kontroll av tryck.
	Trasig magnetventil	Kontrollera och byt ut om nödvändigt. Kontakta service

# Utförd service

1. Kund \_\_\_\_\_
2. Lastarmodell \_\_\_\_\_ Serienummer \_\_\_\_\_
3. Leveransdatum \_\_\_\_\_

Service datum dd/mm/åååå	Drift- timmar	Anmärkningar	Service utförd av: Stämpel/signatur
___/___/___	___/ 50 h		
___/___/___	___/ 450 h		
___/___/___	___/ 850 h		
___/___/___	___/ 1250 h		
___/___/___	___/ 1650 h		
___/___/___	___/ 2050 h		
___/___/___	___/ 2450 h		
___/___/___	___/ 2850 h		
___/___/___	___/ 3250 h		
___/___/___	___/ 3650 h		
___/___/___	___/ 4050 h		









## Index

### A

- Allmän information • 33
- Allmänna säkerhetsanvisningar • 8
- Anteckningar • 143, 144
- Använd endast rent bränsle • 112
- Använda externhydrauliken • 93
- Arbeta i närheten av elledningar • 18
- Arbeta med redskapet • 88
- Arbetsbelysning • 70
- Avant garanti • 7
- Avsedd användning • 5

### B

- Backsignal (tillval) • 67
- Ballastade däck • 12, 14, 37
- Belysning • 70
- Belysningsbrytare (uppsättning för vägtrafikbelysning) • 70
- Beskrivning av lastaren • 21
- Bogsering (hämtning av maskinen) • 101
- Brandskydd • 20
- Brytare på panelen • 48, 91
- Bränslekrav • 34, 35, 76, 112
- Byt hydraulolja • 126
- Byt hydrauloljefilter • 127
- Byt luftfilter i hytten • 134
- Byt motorns luftfilter • 126
- Byta bränslefilter • 127
- Byta motorolja • 126
- Byta motoroljefilter • 126

### D

- Dagliga och rutinmässiga underhållsåtgärder • 112
- Dagligt underhåll och dagliga kontroller • 76, 77, 107
- Dimensioner • 32
- Drift på ojämna ytor, i slutningar och i närheten av schakt • 14
- Driftanvisningar • 75
- Däck • 36

### E

- Elsystem och hantering av batteriet • 19, 122
- Elsystem och säkringar • 20, 47, 135
- Eluttag 12 V • 60
- Externhydraulikens styrspak (hydrauldrivna redskap) • 47, 56, 93
- Extra externhydraulkoppling • 94
- Extra uppsättning arbetsbelysning (tillval) • 70
- Extra uttag för externhydraulik, fram och bak • 60, 66
- Extra vikter • 12, 14, 64

### F

- Felsökning • 77, 78, 140
- Filter - lista över filter • 134
- Fjädrande sits • 68
- Flytläge • 56, 62
- FOPS Skyddstak (Falling objects protection system) • 17
- Fordonets kraftfördelningsenhet • 136
- Frigöra resttrycket i hydraulsystemet • 78, 94
- Fästplatta för motvikt för baklyft • 67
- För att starta motorn • 77
- Förord • 3
- Förvara den här bruksanvisningen i lastaren. • 6
- Förvaring • 100
- Förvaring, transport, surrningspunkter och lyft • 9, 97

### H

- Handgasspak • 47, 58
- Hantering av tung last • 12, 87
- Heta avgaser • 12
- Hjälphydraulikens oljeflöde • 33, 37, 38, 58, 93
- Hur du räknar ut den faktiska lyftkapaciteten • 45
- Huvudströmbrytare • 20
- Hydraulisk baklyft • 67
- Hydraulisk redskapkoppling • 48, 91

- Hytter (tillval) • 72
- Hyttsäkerhet • 73
- Höjd och bredd • 32

### I

- Information om utsläppskontroll • 34
- Inledning • 3
- Innan start • 76
- Instrumentpanel • 49

### J

- Joystick - 8 funktioner • 57
- Justera och byta ut glidplattorna på teleskopbommen • 117, 130

### K

- Kalibrera lastsensorn • 41, 125
- Kontroller efter start av lastaren • 124
- Kontrollera batteriet och elkablarna • 122, 128
- Kontrollera bommen, svängtappar och andra metallstrukturer för defekter • 113, 117
- Kontrollera bränsleledningar • 128
- Kontrollera drivmotorernas montering och drift • 118, 131
- Kontrollera ECU-diagnostik (endast Avant 860i) • 132
- Kontrollera elektriska kablar, reläer och andra elektriska komponenter • 128
- Kontrollera hjulen • 118
- Kontrollera hydrauloljenivån • 119, 141
- Kontrollera hydraulslangar och anslutningar • 128
- Kontrollera kylvätskenivån • 29, 120
- Kontrollera lastarens allmänna skick. • 113
- Kontrollera luftfiltret i hytten • 123
- Kontrollera midjan • 133
- Kontrollera motorns luftfilterelement • 121, 126
- Kontrollera motoroljenivån • 120
- Kontrollera redskapet och snabbkopplingsplattan • 119

Kontrollera skicket på batteriet och dess kablar, installation och laddningskapacitet • 19, 128

Kontrollera säkerhetsramen, sätet, säkerhetsbältet, lamporna och annan säkerhetsrelaterad utrustning. • 132

Kontrollera vattenavskiljaren • 52, 121

Kontrollera åtdragningen av bultar, muttrar och anslutningar • 117

Koppla redskapet • 23, 90

Koppla redskapets hydraulslangar • 92

Kopplingsadaptar • 95

Krav för redskapet • 88

Kvalifikationer för maskinförare • 6

Kvävningsrisk - säkerställ god ventilation • 11

Körhastighet och dragkraft • 36

Körkontroll • 80

Körpedaler • 47, 80

## L

Lastarens huvuddelar • 23

Lastarens manöverdon och tillval • 46

Lastarens motorrum och förvaringsutrymmen • 47, 61

Lastdiagram • 44

Lastdiagram över andra redskap • 40

Lastindikator • 41

Luffjädrad sits (extra tillval för GT-hytt) • 69

Lyft av lastaren • 100

Lyftkapacitet • 14, 39, 44, 50, 57

Låt lastaren värmas upp ordentligt • 83

## M

Manöverdon för lastarbom, externhydraulik och andra funktioner • 56, 77

Materialhantering • 39, 41, 57, 87

Mjukkörning (tillval) • 48, 63

Modifikationer • 17

Montering av servicestöd och ramlås • 105

Motor dieselpartikelfilter (DPF) • 5, 110

Motoroljekrav • 34, 35, 120

Motorspecifikationer - 860i • 34

Motorvärmare (tillval) • 83

Multifunktionsdisplay • 47, 49, 50

Mät och justera den variabla displacementpumpens laddningstryck • 130

Mät och justera effektreglerventilen • 130

Mät trycket i hydraulkretsarna • 129

## N

Nedsurrningpunkter • 97

Nominell driftkapacitet • 31, 33, 42

När maskinen är förbrukad • 138

## O

Om extravikter har satts på eller tagits bort • 65, 125

Om lastaren välter • 86

Om lastaren är utrustad med en stängd hytt • 134

Omkopplare för körhastighetsintervall. • 48, 52, 81

Omkopplare och indikatorlampor • 49

Opticontrol® (tillval) • 48, 59

OptiDrive® • 81

## P

Parallellförling • 62

Parkeringsbroms brytare • 58

Personligt skydd och skyddsutrustning • 16

PTO-omkopplare • 60

Påfyllning av bränsle • 112

## R

Regelbundet underhåll • 126

Reläer • 136

Rengör bränsletanken • 128

Rengör eller byt hydrauloljetankens luftningsventil • 127

Rengör lastaren • 114

## S

Schema för dagliga kontroller och regelbundet underhåll • 106

Serva det hydrauliska låssystemet för redskap • 133

Serva hyttens luftkonditionering • 134

Service och underhåll • 9, 102

Sitsvärmare • 47, 49, 50, 68

Skyltar och dekaler • 24

Släpvagnskoppling (tillval) • 66

Starta lastaren • 76

Starta med choken och hjälpeffekten • 19, 137, 140

Stoppa motorn (säker stopprocedur) • 78, 87

Strålkastare, varningsfyr, blinkers och reflexsats (tillval) • 70

Strömbrytarpaket för bakmonterade redskap (tillval) • 60, 141

Styrning av lastaren • 85

Styrspak för bom och skopa • 47, 56

Styrspak för extra hydrauluttag (tillval) • 60, 66

Styrspak teleskopbom • 57

Säker stopprocedur • 78

Säkerhet först • 8

Säkerhet vid grävarbeten • 18

Säkerhetsanvisningar • 102

Säkerhetsbälte • 11

Säkerhetsram (ROPS) och säkerhetshuv (FOPS) • 17

Säkerställ att alla relevanta handböcker finns tillgängliga • 4, 119

Säkringar • 20, 135

Säte – Säkerhetsbälte och sätesinställningar • 68

Sätesinställningar • 68

Sätta på eller ta av extravikter • 65

## T

Tekniska specifikationer • 32

Testa bomrörelserna • 124

Testa funktionen på alla reglage och all utrustning • 133

Testa körkontrollen och styrningen • 124

Testa och kontrollera motorn för vibrationer, ljud och allmän prestanda • 132

Testa parkeringsbromsen • 124

Tillgängliga tillval • 6

Tillsätt smörjmedel på smörjpunkterna • 115

Tillval för fastsurning • 99

Tipplast - Lastdiagram • 44

Transport på släpvagn • 98

Typ av hydraulolja • 126

Tändningsnyckel • 77

## U

Utförd service • 106, 142

## V,W

Varningar och symboler på displayen • 52

Varningsfyr (tillval) • 48, 71

Ventilation och värme • 48, 73

Vindrutespolare och -torkare • 73

Väljarbrytare för 1- och 2-pumpsinställning • 38, 49

## X

X-lås (korslås) och antislip • 49, 52, 82

## Ö

Översikt över manöverdon • 47

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS	EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	EC DECLARATION OF CONFORMITY
Valmistaja: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi	Tillverkare: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland	Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland
Teknisen rakennetiedoston sijainti: Sama kuin valmistajan	Plats för teknisk konstruktionsfil: Samma som tillverkaren	Technical Construction File Location: Same as Manufacturer
Vakuutamme täten, että alla mainittu kone vastaa EY-direktiivejä: 2006/42/EY (Kone) 2014/30/EY (EMC) 2000/14/EY (Melupäästö).	Härmed försäkras vi att maskinen listad nedan uppfyller kraven för EG-direktiven: 2006/42/EC (maskineri) 2014/30/EC (EMC) 2000/14/EC (Bulleremission).	We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery) 2014/30/EC (EMC) 2000/14/EC (Noise Emission).
Luokka: MAANSIIRTOKONEET KUORMAAJAT PIENKUORMAAJAT	Kategori: JORDFÖRFLYTTNINGSMASKINERI LASTARE KOMPAKTLASTARE	Category: EARTH-MOVING MACHINERY LOADERS COMPACT LOADERS
<i>Alkuperäinen kieli</i>	<i>Oirignalspråk</i>	<i>Original language</i>

Malli / Modell / model:

Ohjaamo / Hytt / Cabin:

Sarjanumero / Serienummer / Serial Number:

Valmistusvuosi / Tillverkningsår / Year of Manufacture:

Valmistusviikko / Tillverkningsvecka / Week of  
Manufacture:

Maa / Land / Country:

Direktiivi Direktiv Directive	Vaatimustenmukaisuuden arviointi Procedur för bedömning av överensstämmelse Conformity Assessment Procedure	Ilmoitettu laitos Anmält organ Notified body
2006/42/EY	Sisäinen tarkastus	----
2006/42/EG	Självcertifiering	
2006/42/EC	Self-certification	
2014/30/EY	Sisäinen tarkastus	
2014/30/EG	Självcertifiering	
2004/108/EC	Self-certification	
2000/14/EY	Sisäinen tarkastus	Eurofins Expert services Vihti, Finland
2000/14/EG	Självcertifiering	
2000/14/EC	Self-certification	

Äänitehotaso (taattu) / Ljudkraftsnivå (garanterad) / Sound Power Level (guaranteed) 101 dB(A)

Äänitehotaso (mitattu) / Ljudkraftsnivå (uppmätt) / Sound Power Level (measured) 98 dB(A)

Ylöjärvi, Finland

Risto Käkelä,  
Toimitusjohtaja / Verkställande direktör / Managing Director





# **AVANT**<sup>®</sup>

**Avant Tecno Oy**

**Ylötie 1**

**FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND**

**Tel. +358 3 347 8800**

**e-mail: [sales@avanttecno.com](mailto:sales@avanttecno.com)**

AVANT har en policy om kontinuerlig utveckling och förbehåller sig rätten att ändra specifikationerna utan föregående meddelande. © 2020 Avant Tecno Oy. Alla rättigheter förbehålles.

**[www.avanttecno.com](http://www.avanttecno.com)**